

# PROMOÇÃO DA MOBILIDADE ELÉTRICA NO SETOR DO TURISMO

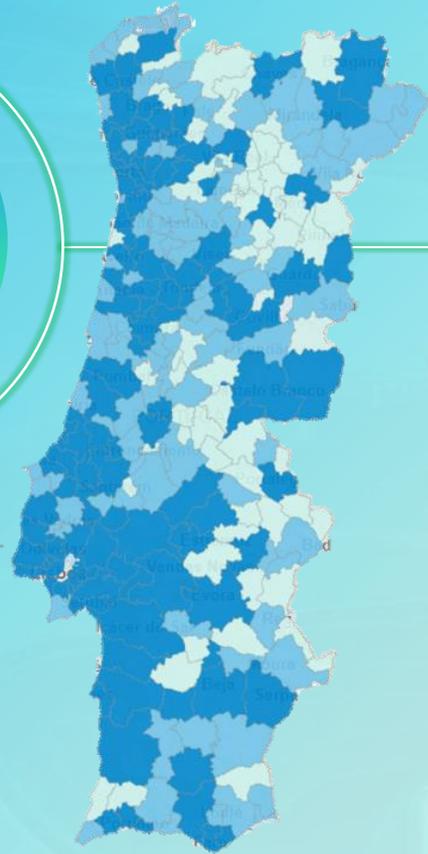
2º ciclo de webinars  
“Mobilidade Sustentável no Setor do Turismo”

# MOBI.E – REDE PÚBLICA DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

## O que é a MOBI.E?



# Resultados – infraestrutura de carregamento



## COBERTURA TOTAL

- 100% municípios de Portugal
- > 7.093 postos de carregamento (dos quais > 2.695 PCR e PCUR)
- > 13.304 pontos de carregamento

COBERTURA

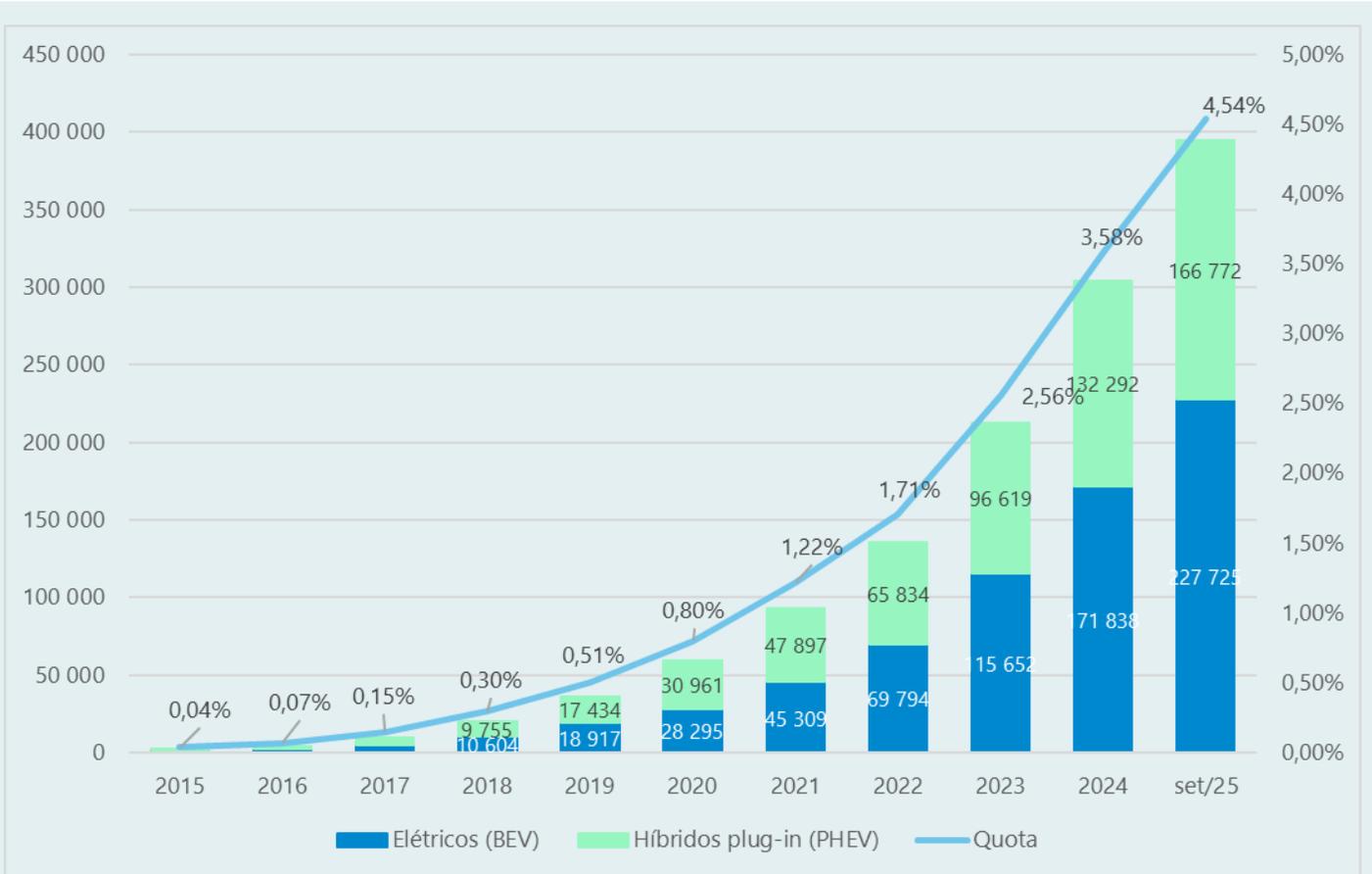
- < 22 kW
- 22 kW - 149 kW
- >= 150 kW

## CONCORRÊNCIA

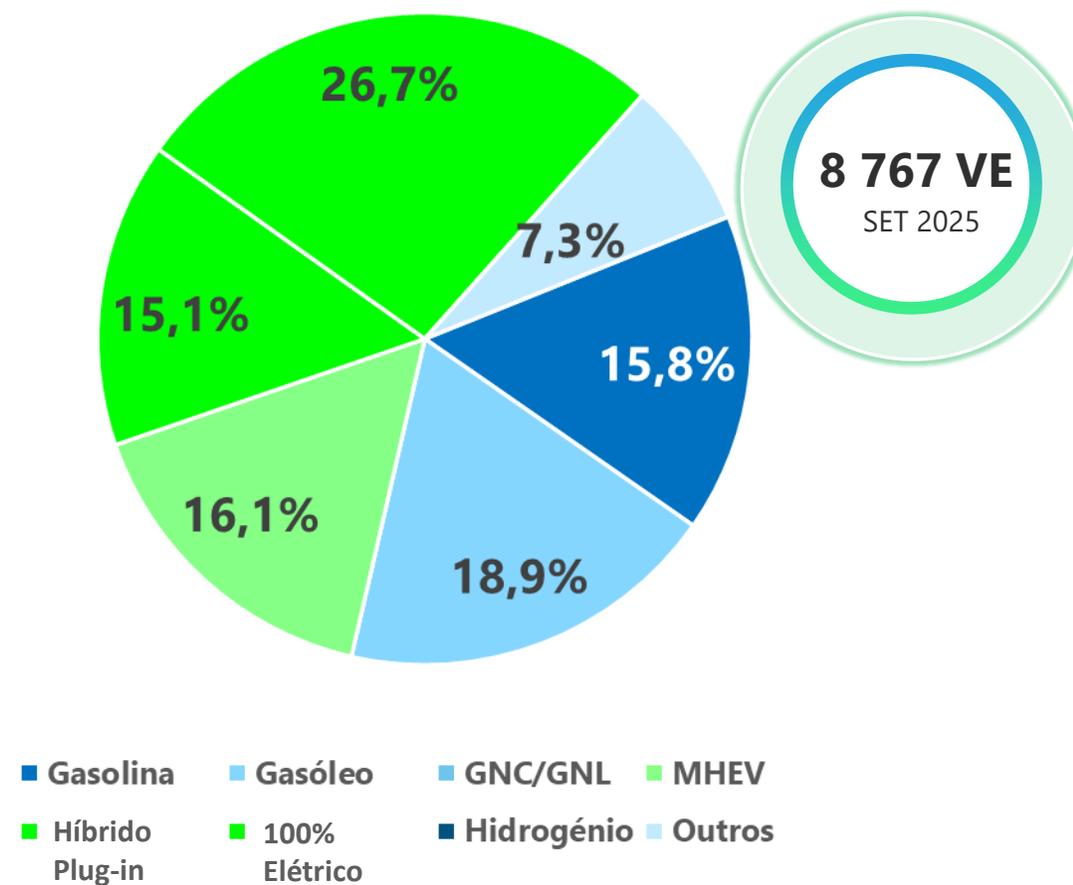
<b>36</b> CEME	6 Espanha 2 Alemanha 1 Itália
<b>113</b> OPC	13 Espanha 5 Alemanha 3 UK 2 EUA/Áustria/França 1 Itália
<b>+57</b> Fabricantes	10 Portugueses

# Resultados – parque automóvel nacional

Evolução do parque de veículos elétricos

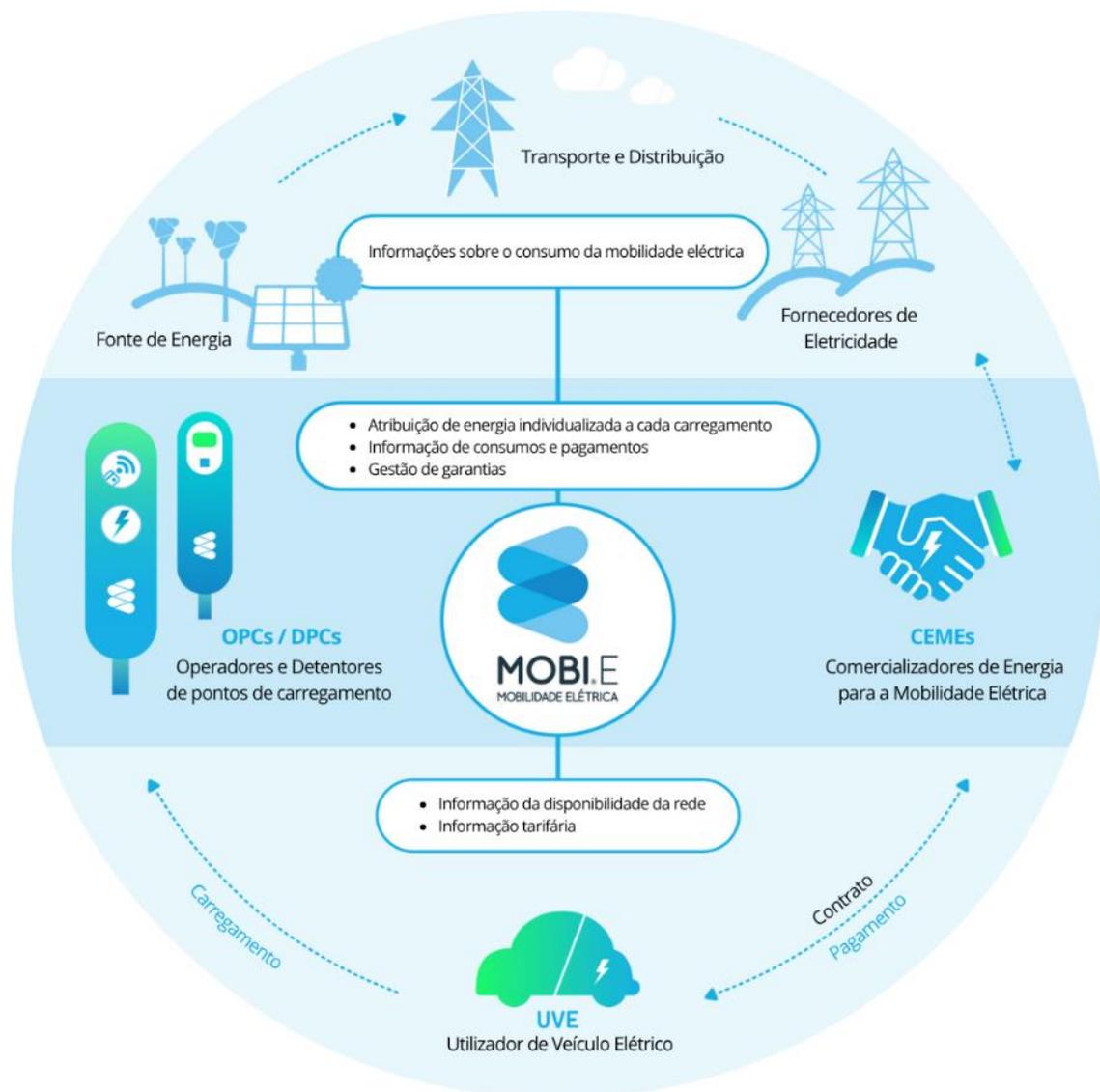


Quota de mercado por tipo de energia



# COMO RESPONDER AOS DESAFIOS DA ELETRIFICAÇÃO DA MOBILIDADE NO SETOR DO TURISMO?

## Como funciona a Mobilidade Elétrica em Portugal (até Dez/2026)



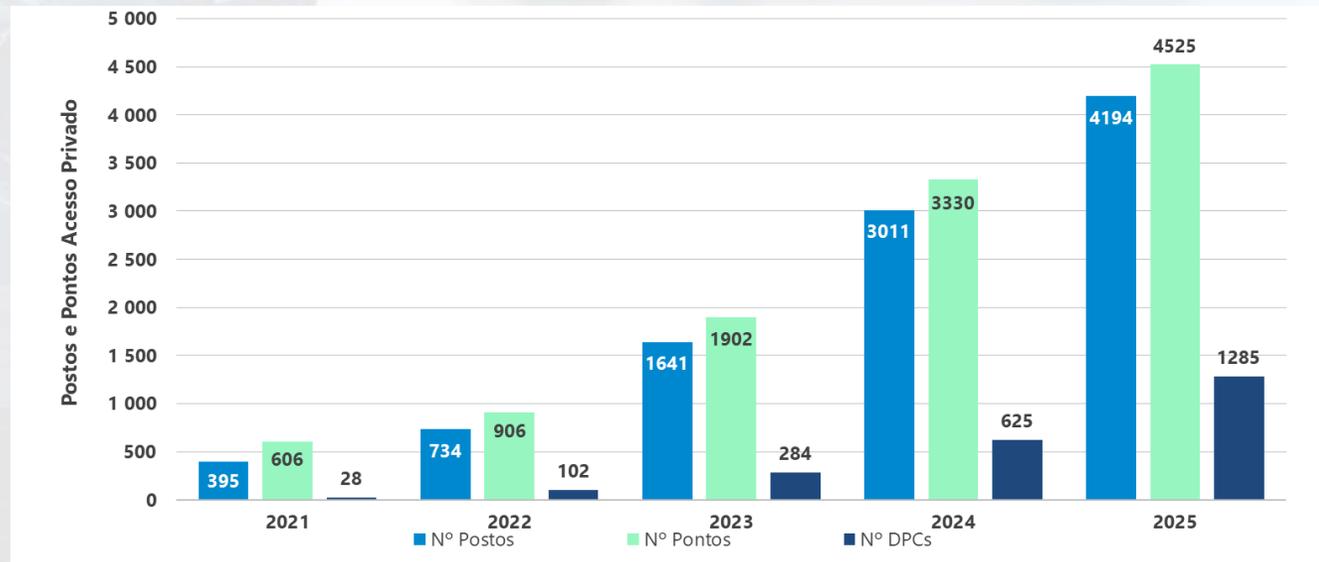
- 1 – Os **Utilizadores de Veículos Elétricos (UVE)** contratam com um **Comercializador de Energia para a Mobilidade Elétrica (CEME)** o acesso à rede Mobi.E
- 2 – Os **UVE** podem carregar em qualquer posto de qualquer **operador de postos de carregamento (OPC)** ou em postos privados ligados à rede pelos **Detentores de Postos de Carregamento (DPC)**.
- 3 – **CEME** compram energia a um comercializador do setor elétrico (ou são eles próprios comercializadores do setor elétrico);
- 4 - **MOBI.E** recolhe toda a informação e informa OPC e CEME sobre os consumos para suportar o processo de faturação entre eles e o UVE;
- 5 – A eletricidade da Mobilidade Elétrica é deduzida dos consumos do setor elétrico (os UVE podem carregar em casa, no emprego ou noutros locais privados exatamente como na rede de acesso público).

## DPC – Detentor de Ponto de Carregamento (até Dez/2026)

DPC são pessoas ou empresas que optam por ligar os seus postos de carregamento de acesso privado à MOBI.E, passando estes a poder ser usados como postos da rede pública.

### Vantagens

- As **empresas podem disponibilizar postos de carregamentos aos empregados ou clientes sem terem de pagar pela energia** dos carregamentos
- Os **empregados podem carregar em casa com energia paga pelo empregador**
- Os **vários moradores num condomínio podem partilhar um mesmo ponto de carregamento, pagando cada a energia** que consome



## Regime Jurídico da Mobilidade Elétrica

## O Novo Regime Jurídico da Mobilidade Elétrica (RJME)

- Novo **Regime Jurídico da Mobilidade Elétrica (RJME)** é definido pelo **Decreto-Lei nº 93/2025**, publicado a 14 de agosto em Diário da República
- Visa facilitar, entre outros:
  - O carregamento com **energias renováveis em regime de autoconsumo**;
  - A utilização do **carregamento inteligente**;
  - A introdução do **carregamento bidirecional (*vehicle-to grid, V2G*)**
- Requer ainda a **elaboração/revisão de regulamentos e portarias** pelas entidades competentes, no prazo máximo de 120 dias (**até 15/Dez/2025**)
- **Regime transitório vigora até 31/12/2026**

# Principais Alterações: Novo Modelo

## I. Modelo Anterior

 Até 18.08.2025

- **Modelo Mobi.E é obrigatório:** os UVE podem carregar o seu VE em todos os postos de carregamento de acesso público através do contrato com o seu CEME
- **Carregamento *ad hoc* (OPC + CEME)**
- **Existência da figura do DPC**

## II. Fase de Transição

 De 19.08.2025 até 31.12.2026

**COEXISTÊNCIA DOS DOIS MODELOS**

## III. Novo Modelo

 A partir de 01.01.2027

- **Modelo “contract-based” com o OPC ou com o PSME:** Os UVE podem carregar nos postos de carregamento:
  - (i) dos OPC com os quais tenham celebrado contratos ou
  - (ii) dos OPC que tenham celebrado contratos com o PSME de quem os UVE são clientes
- **Figura do DPC não está prevista**

**UVE** – Utilizadores de Veículo Elétricos    **OPC** – Operador de Postos de Carregamento    **DPC** – Detentor de Ponto de Carregamento

**CEME** – Comercializador para a Mobilidade Elétrica    **PSME** – Prestador de Serviços de Mobilidade Elétrica

**Informação sobre a rede de carregamento**  
em tempo real num único local

**Carregamento privado:** figura de Detentor de Ponto de Carregamento (**DPC**) permite solução flexível para **hóspedes e frota própria**

Possibilidade de carregar com **energia renovável produzida em autoconsumo** (novo RJME)

**Instalação de postos de carregamento em condomínios** (novo RJME)

**Informação útil em: [www.mobie.pt](http://www.mobie.pt)**

<https://www.mobie.pt/pt/carregarveiculo/encontrar-posto>

<https://www.mobie.pt/pt/mobilidade/vai-viajar-por-portugal-com-um-veiculo-eletrico>

# Eletrificação da Mobilidade no Setor do Turismo



# DAMOS VIDA AO FUTURO

OBRIGADO!

Luís N. Filipe  
luis.filipe@mobie.pt

Mais informações:  
[www.mobie.pt](http://www.mobie.pt)