



Agência para a Energia

TURISMO DE
PORTUGAL



A MOBILIDADE EFICIENTE

Estudo Mobilidade Sustentável no setor do turismo 2024

Objetivos



Caracterização da situação atual da mobilidade no setor do turismo e comparação com a situação em 2023



Agência para a Energia



Mobilidade sustentável no setor turístico 2024

O Plano Turismo +Sustentável 20-23 tem a ambição de posicionar Portugal como um dos destinos turísticos do mundo mais sustentáveis, competitivos e seguros. A mobilidade é uma peça chave neste caminho.



Identificação de oportunidades de melhoria a nível das frotas internas, serviços prestados e de contratação de serviços, bem como o seu impacto a nível de consumos e emissões de CO₂



Agência para a Energia

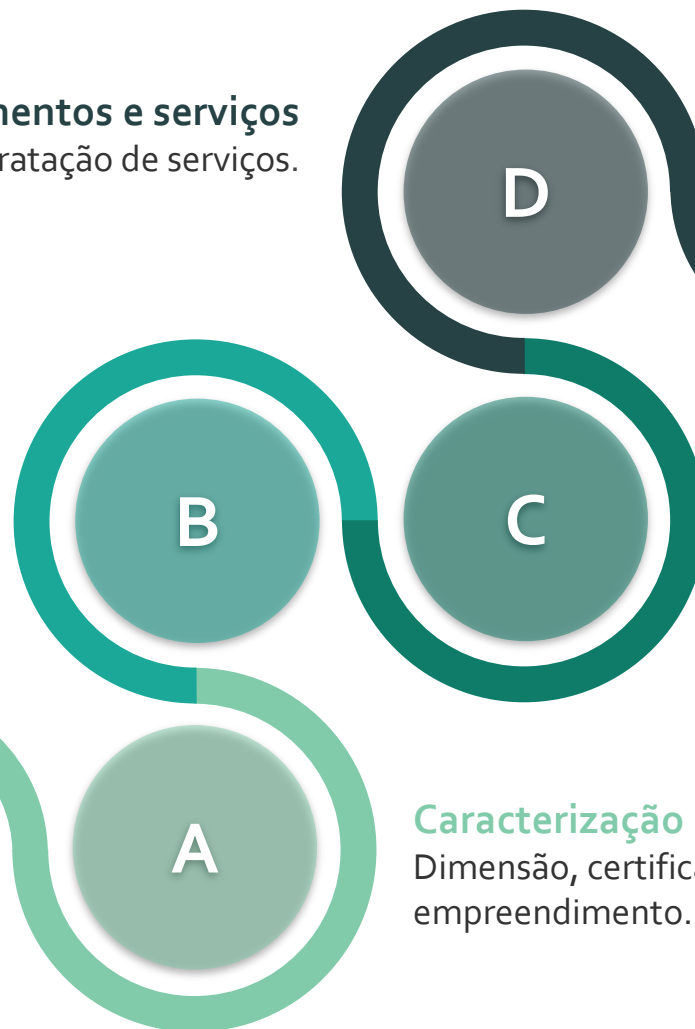


Com toda a energia.

Questionário

CrITÉrios de contratação de fornecimentos e serviços
CrITÉrios ambientais tidos em conta na contratação de serviços.

Caracterização da frota interna
Características da frota interna como número, tipo de viaturas (ligeiras/pesadas), motorização e distâncias percorridas.



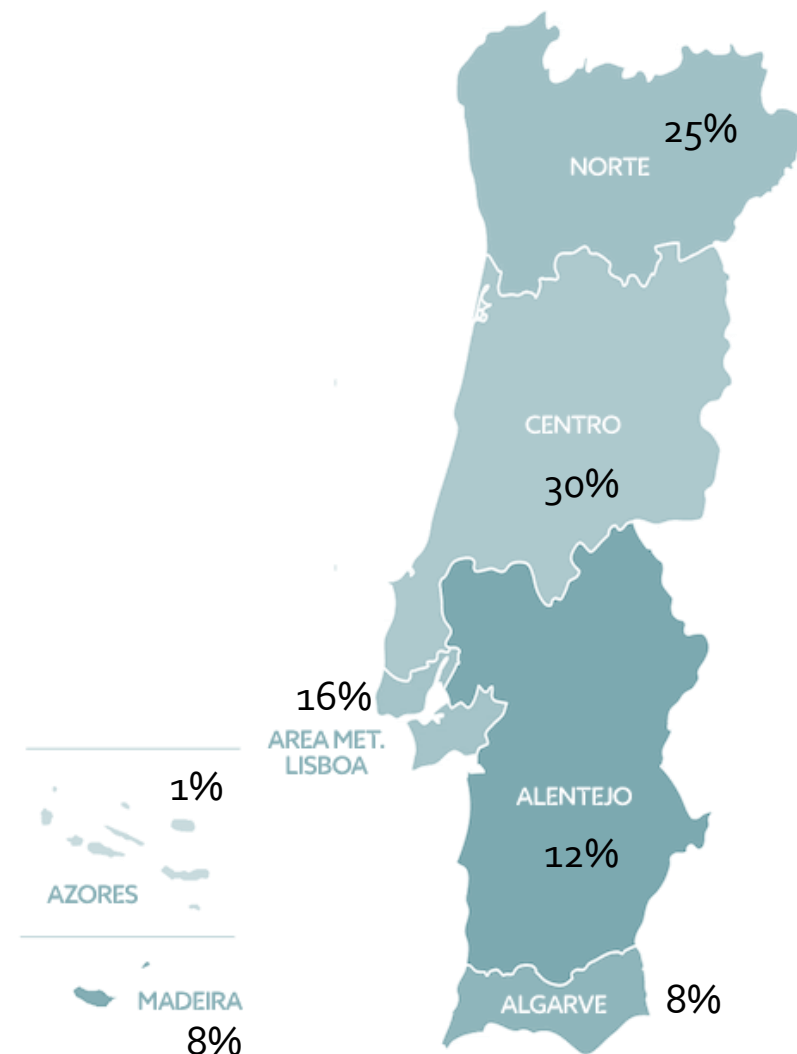
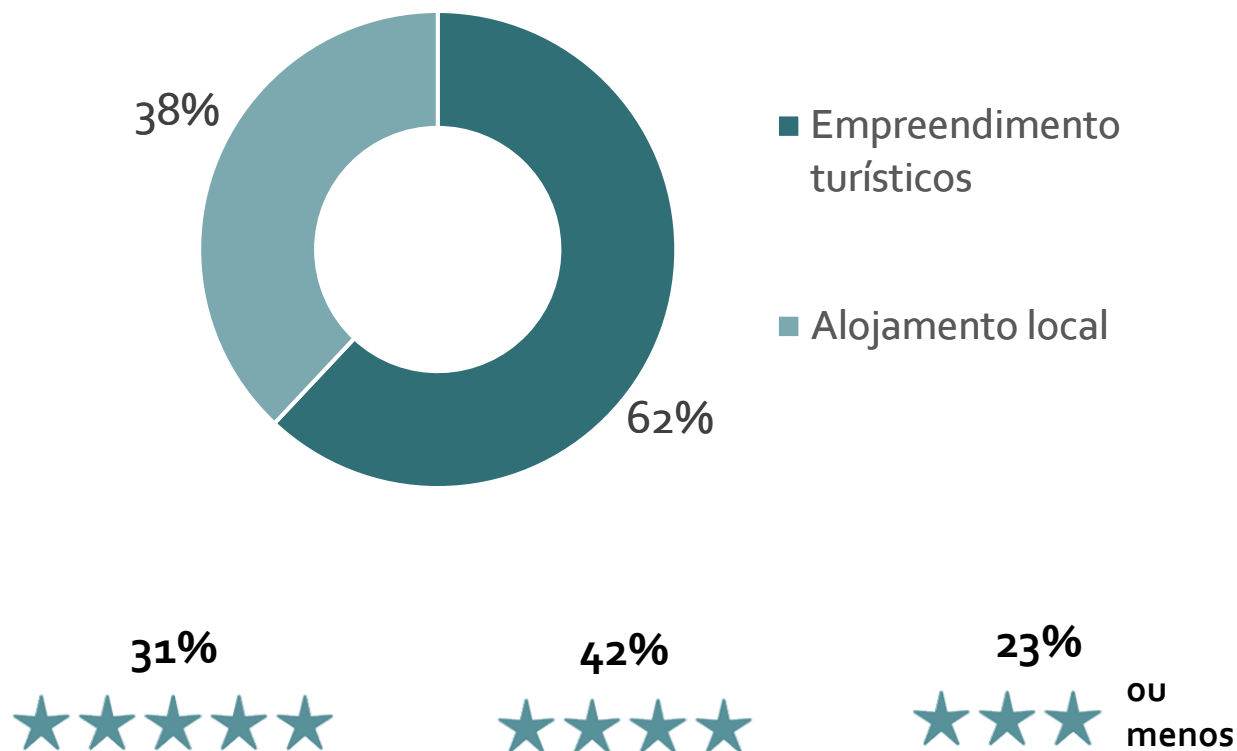
Serviços de mobilidade prestados aos hóspedes e/ou parceiros

Disponibilização de postos de carregamento elétrico, bicicletas e *transfer*.

Caracterização do empreendimento turístico/alojamento

Dimensão, certificações ambientais e planos de neutralidade carbónica do empreendimento.

Caracterização das respostas



Caracterização das frotas próprias



32% têm frota própria

Constituída principalmente
por 1 ou 2 viaturas ligeiras

60% com frota totalmente a gasóleo ou gasolina (-16 p.p face a 2023)

16% com frota totalmente elétrica (+11 p.p face a 2023)

100% buggies eletrificados



PNEC
2030
PLANO NACIONAL
ENERGIA E CLIMA

Meta de 29% de renováveis
nos transportes até 2030



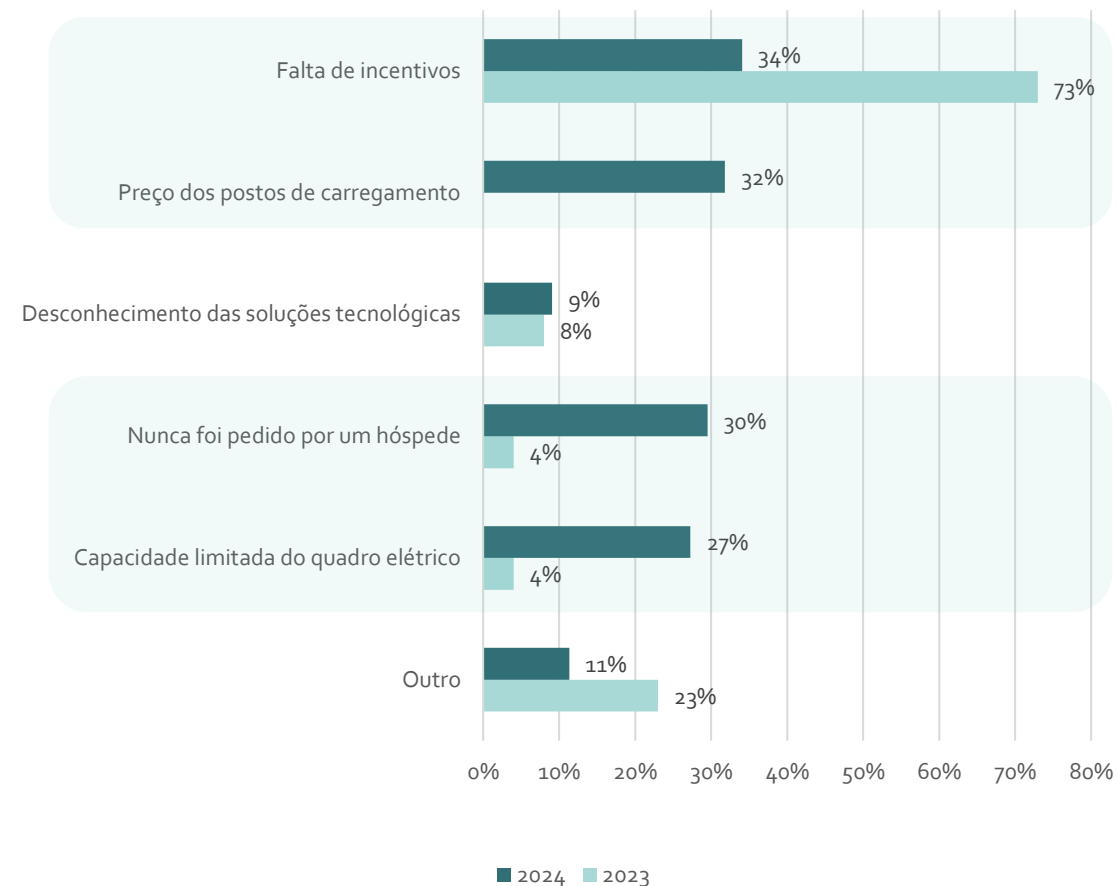
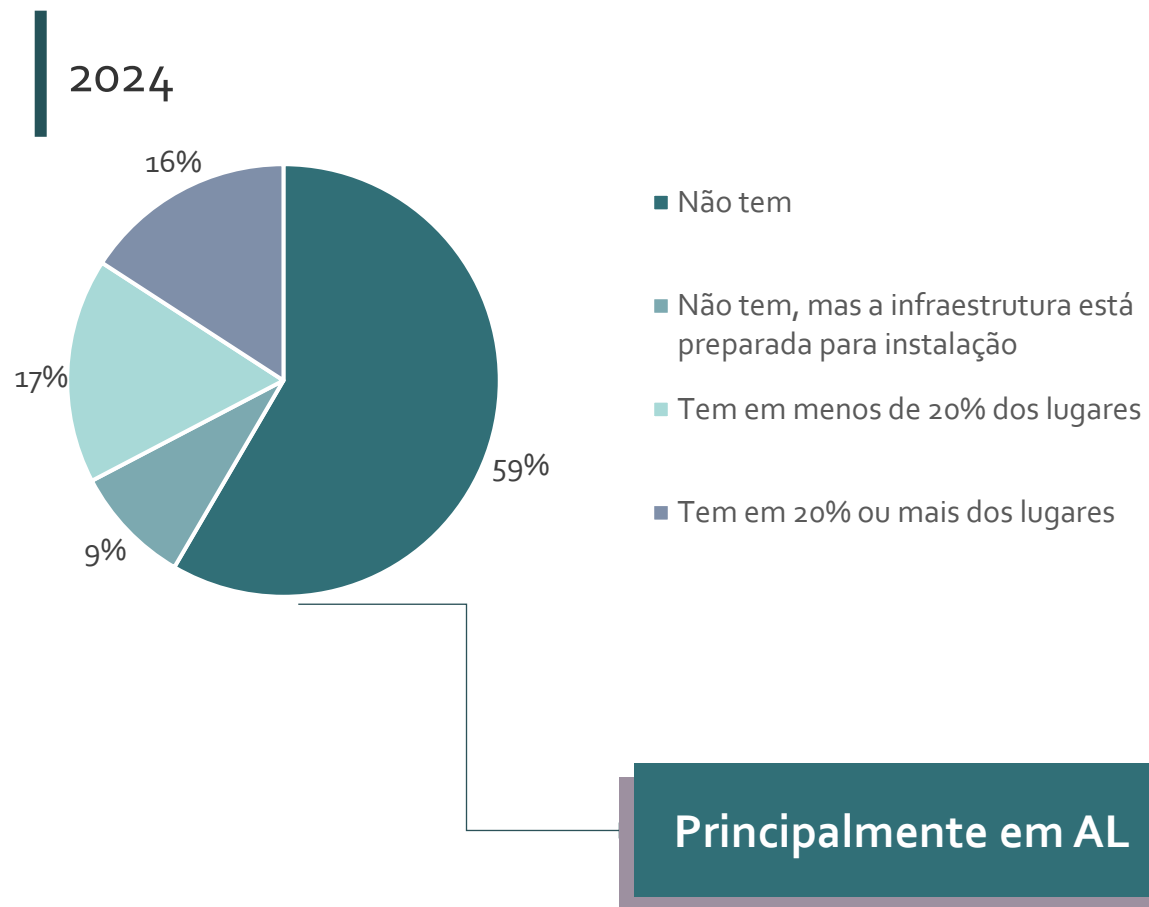
500 km/mês
por viatura



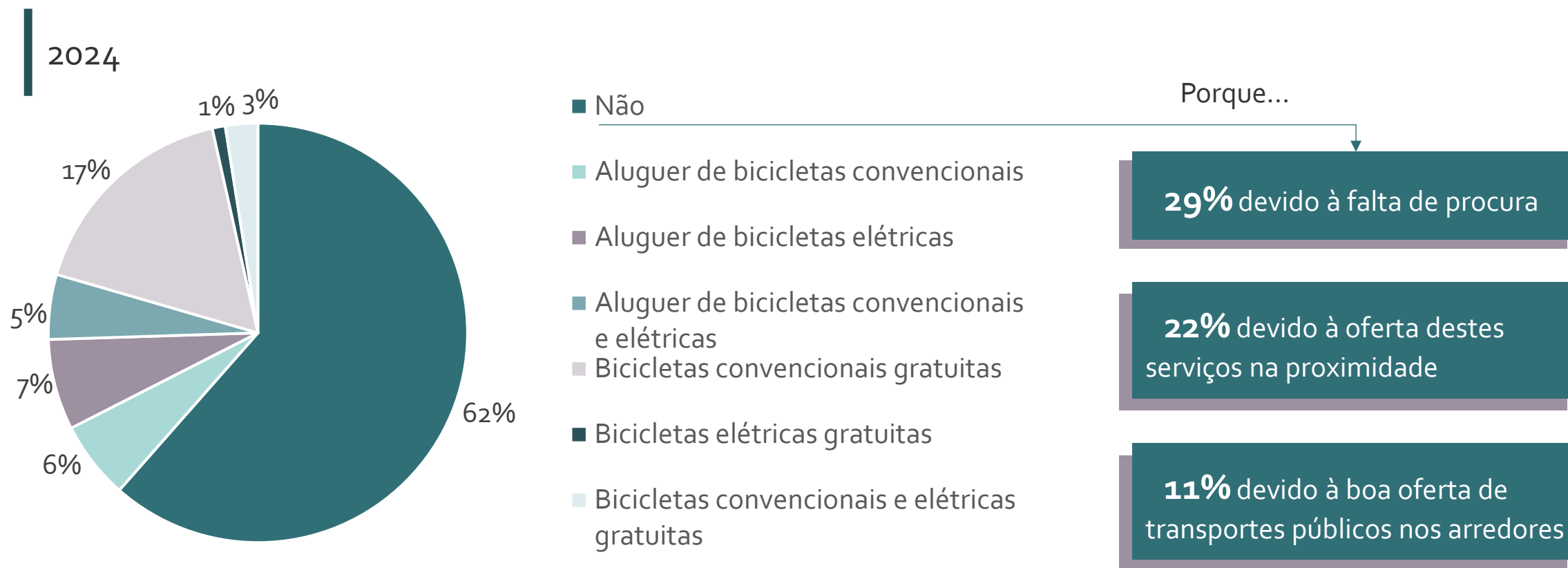
Eletrificação
viável no
curto prazo



Postos de carregamento de viaturas elétricas



Disponibilização de bicicletas

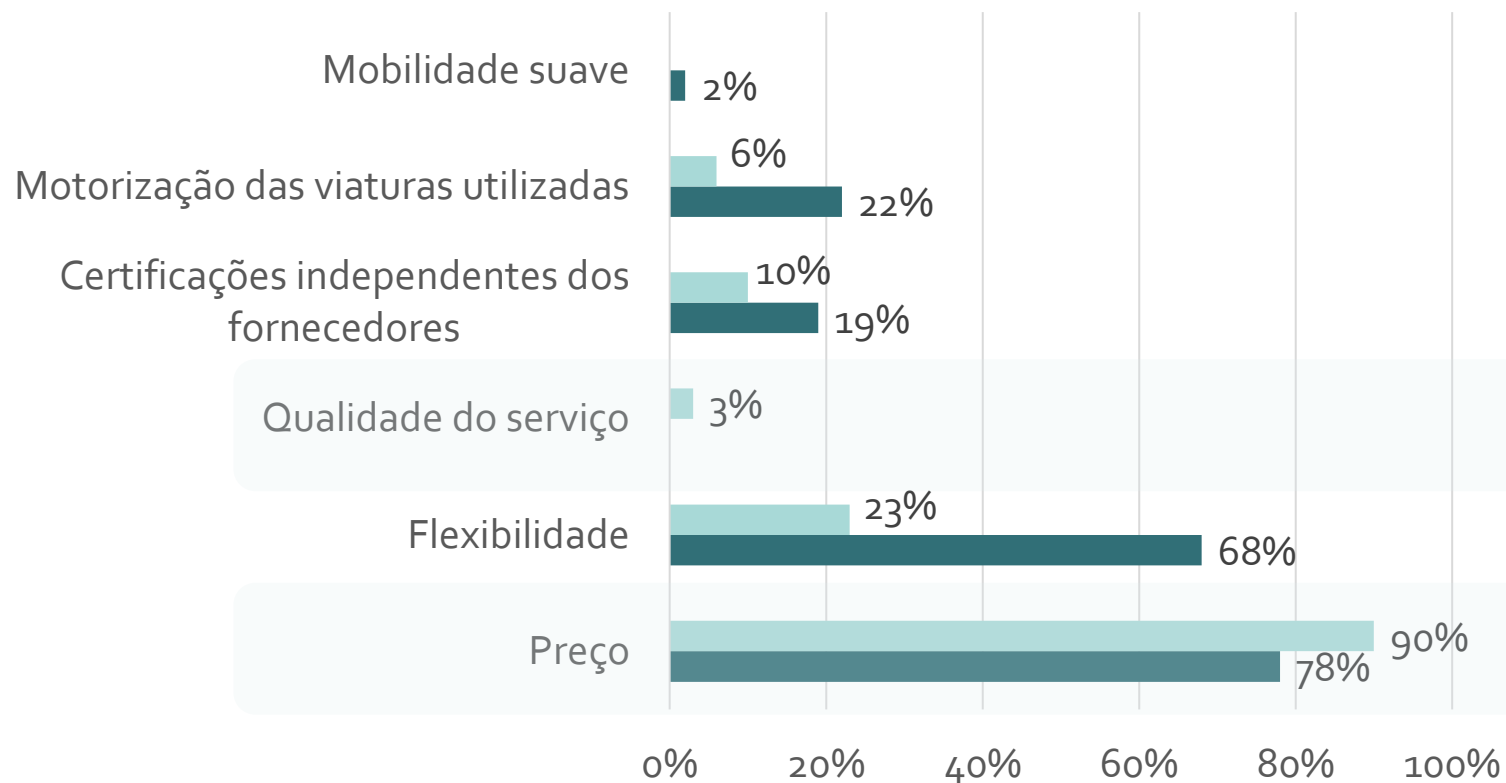


Sensibilizar os empreendimentos para a disponibilização deste serviço aos hóspedes e os hóspedes para visitarem pontos turísticos de bicicleta, divulgando os percursos existentes no país

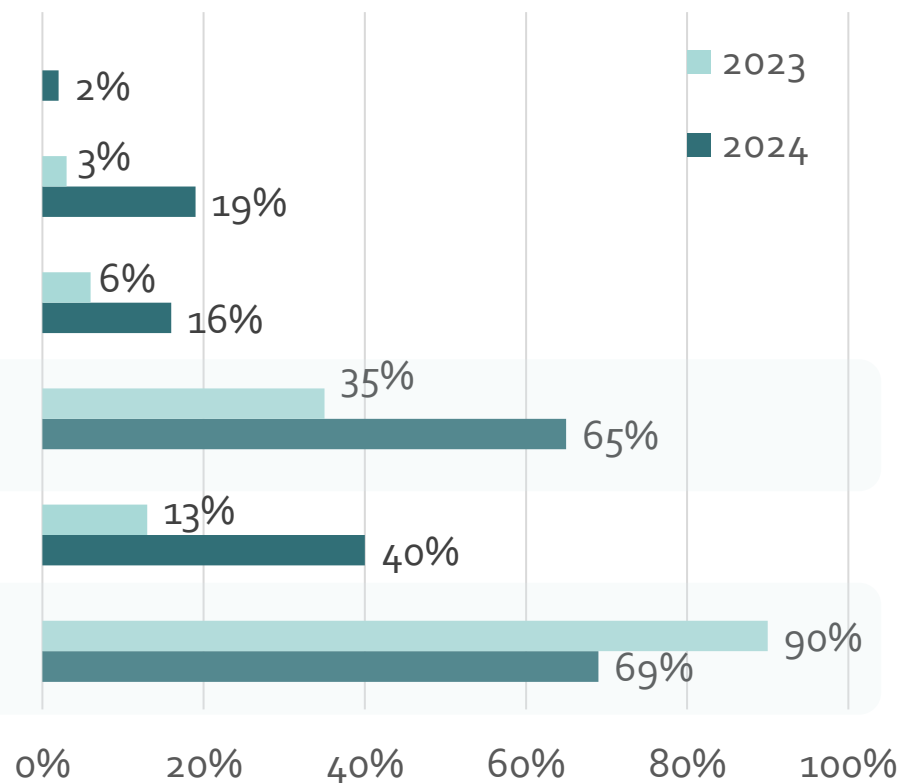
Critérios de contratação de fornecimentos e serviços



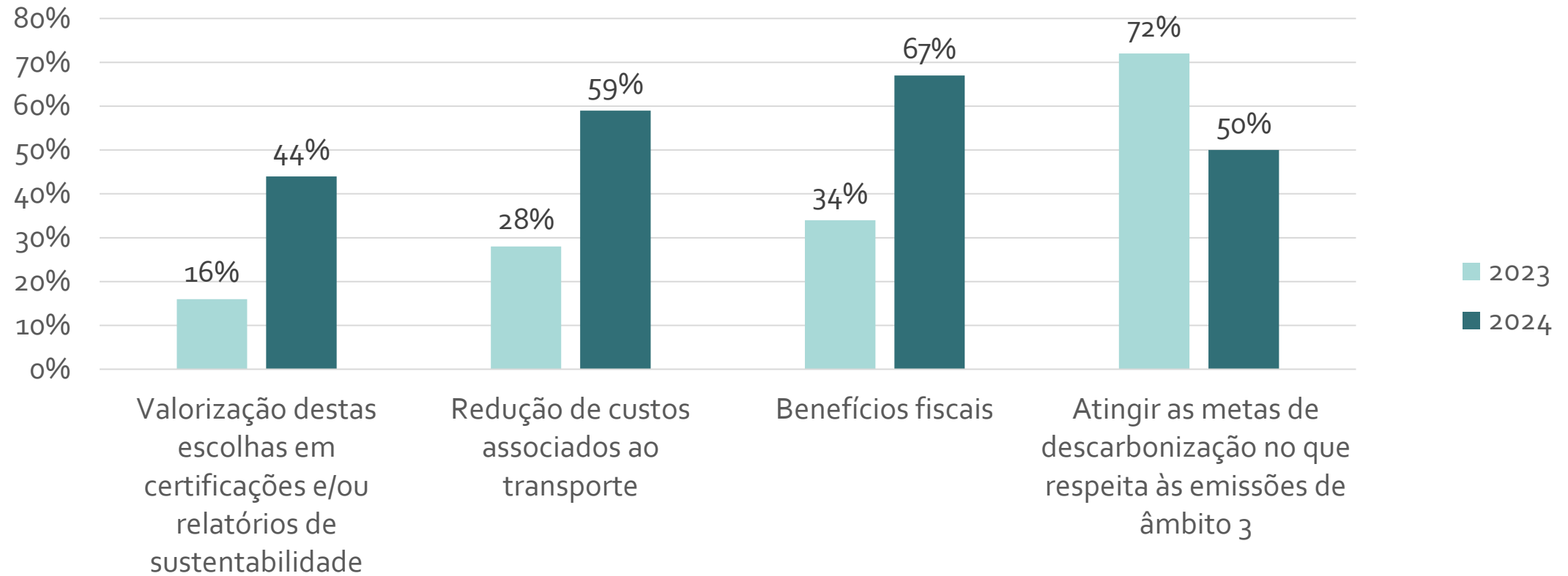
Serviço de transfer



Fornecimento ou serviço que inclua transporte



Motivação para adotar critérios ambientais na seleção de um serviço de transporte



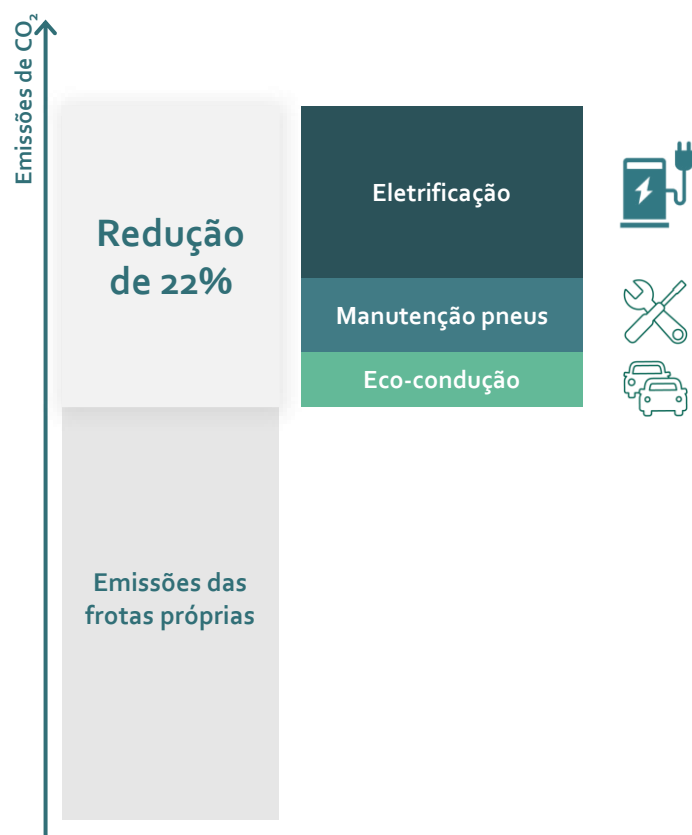
Maior representatividade do alojamento local e menos empreendimentos com planos de neutralidade carbónica face a 2023.

Potencial de poupança para uma frota



Implementação de medidas de eficiência energética das frotas

Resultados estimados com base nos resultados de auditorias MOVE+ realizadas



Frota com 5 viaturas ligeiras a diesel

tCO₂/ano
emissões de âmbito 1

3 a 4



€/ano

1 a 1,5 mil

Recomendações

 Divulgar os planos de neutralidade carbónica junto dos colaboradores dos empreendimentos e incentivá-los a contribuir para atingir os objetivos do empreendimento.

 Adotar medidas de eficiência energética das frotas como a eletrificação das viaturas ligeiras, a manutenção adequada dos pneus e a formação em eco-condução.

 Utilizar energia renovável para efetuar o carregamento das viaturas elétricas.

Metas **2030** | Eletrificação de, pelos menos, 30% das viaturas das frotas próprias
Redução de 40% das emissões específicas de CO₂ de âmbito 1 do setor associadas às frotas próprias até 2030



www.adene.pt

www.movemais.pt



movemais@adene.pt



(+351) 214 722 800

Obrigado!