



alentejo



ribatejo

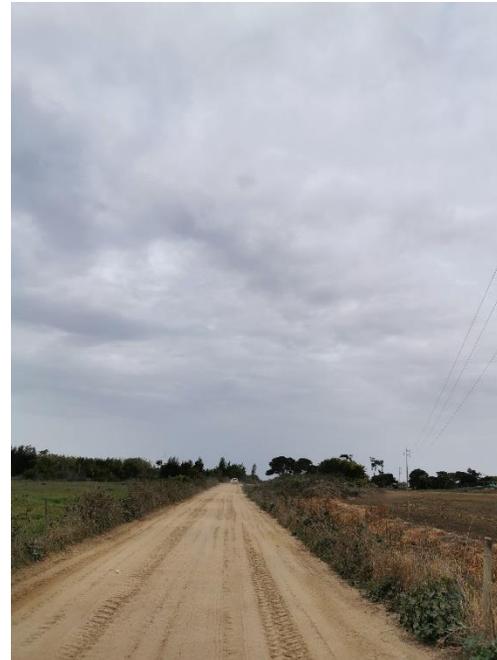
ENTIDADE REGIONAL DE TURISMO

# EUROVELO 1 - ROTA DA COSTA ATLÂNTICA - ALENTEJO

Pretende-se alargar e consolidar, no plano nacional e internacional, a presença do Alentejo nos mercados de oferta e da procura, ligados às motivações turísticas outdoor, pela descoberta/redescoberta do traçado EuroVelo 1 – Alentejo, assim como pela interação com as suas comunidades.



# TRABALHO E DIAGNÓSTICO DESENVOLVIDO EM 2022



## EUROVELO 1 - ROTA DA COSTA ATLÂNTICA

A região Alentejo, é atravessada por 3 secções, conforme consta do site:  
<https://euroveloportugal.com/pt/>

## ALENTEJO **181 km**

**Secção 7**  
Melides / Setúbal

41 km

**Secção 6**  
Vila Nova de Milfontes / Melides

69 km

**Secção 5**  
Aljezur / Vila Nova de Milfontes

71 km

## CONCELHOS

- Grândola » 50 km
- Santiago do Cacém » 69 km
- Alcácer do Sal » 41 km
- Odemira » 18,2 km
- Sines » 39,2 km

# TRABALHO E DIAGNÓSTICO DESENVOLVIDO EM 2022

VISITAS DE CAMPO E DIAGNÓSTICO, COM O ENVOLVIMENTO DA CIMAL E DOS 5 MUNICÍPIOS



## TRABALHO E DIAGNÓSTICO DESENVOLVIDO EM 2022

### LEVANTAMENTO DAS NECESSIDADES E DE OUTRA INFORMAÇÃO

- **Procedeu-se ao reconhecimento físico do traçado existente;**
- **A identificação de elementos existentes polarizadores da Eurovelo 1 - Alentejo, que dignificam turisticamente a sua utilização;**
- **A identificação de troços que mereçam uma requalificação, com vários níveis de intervenção e que favoreçam a fruição turística:**
  - Com necessidade de ciclovia (Troia Resort/cais até à Comporta);
  - Com intervenções pontuais no traçado (Comporta até ao Rio Seixe, junto a Odeceixe)

**TABELA DE SISTEMATIZAÇÃO**



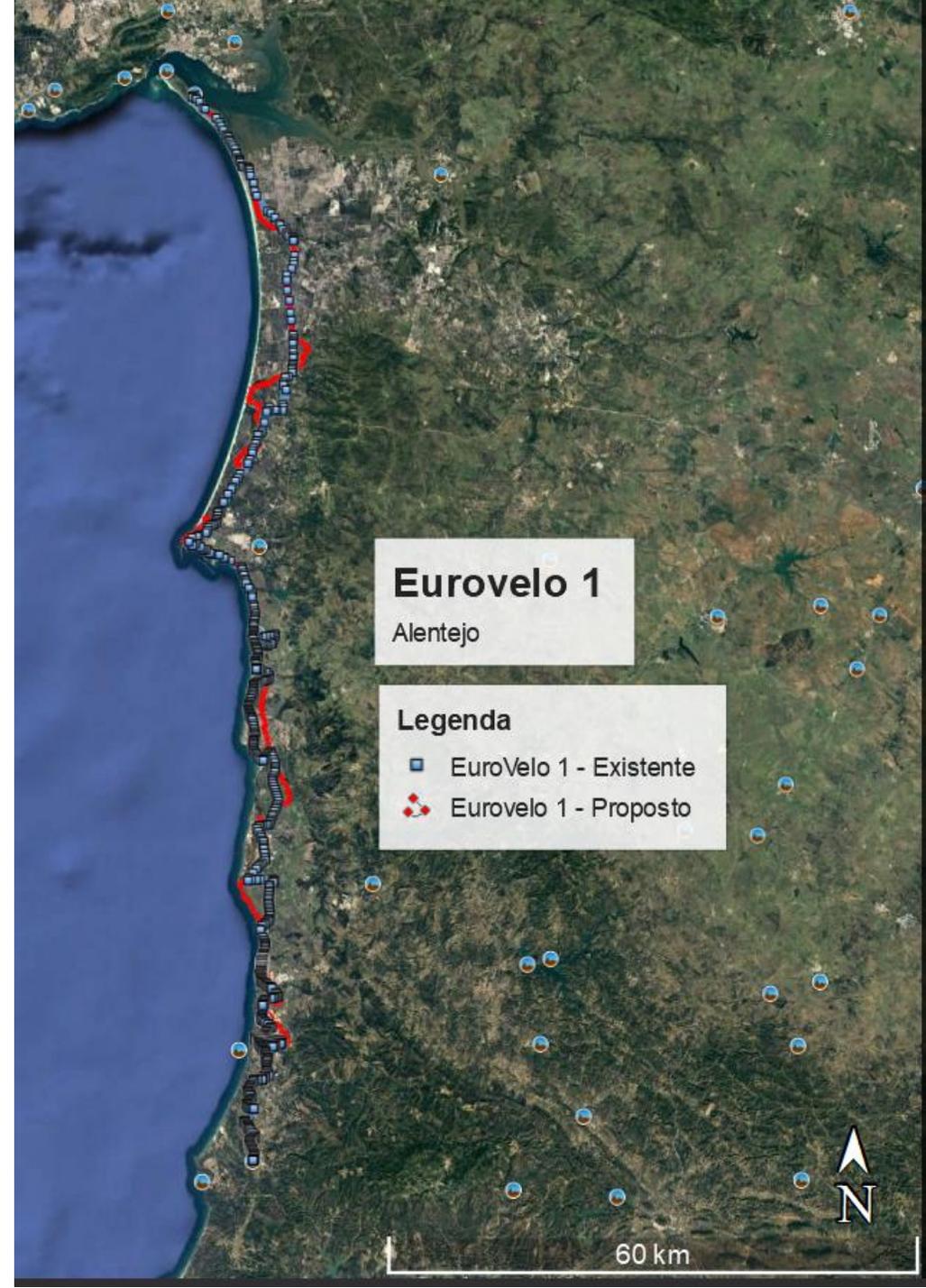
# TRABALHO E DIAGNÓSTICO DESENVOLVIDO EM 2022

## RESULTADOS PRÁTICOS, ENVIADOS AO TURISMO DE PORTUGAL

### ✓ Ficha de diagnóstico por município

		Kms	%	Critério	Comentário
<b>Secção 7</b>	Extensão (km)	50			
	Início	Praia Melides			
	Fim	Soltróia (Ferry)			
<b>Troço</b>	Início	-			
	Fim	-			
	Extensão(km)	total			
<b>Continuidade</b>	Entrada proibida				Herdade Comporta (Carvalhal) - Pedido de autorização CMAS
	Necessidade desmontar				
	Degarus íngremes				
	Chicanes <1.3 metros				
<b>Componentes da rota</b>	Ciclovía				
	Faixa cicável	X			
	Partilhada peões				
	Ecovia				
	Largura (categoria)			II e III	
	Estrada sem trânsito				
	Vol. tráf. motorizado (cat)			I a III	
Limite velocidade (cat)			I a IV		
<b>Travessias</b>	Perigoso	km 38,4			Saída Museu Arroz com a N253-1 (Comporta)
	Muito perigoso	km 28			Cruzamento N261 com a entrada Carvalhal.

### ✓ Ficheiro google earth, com a situação existente e proposta.



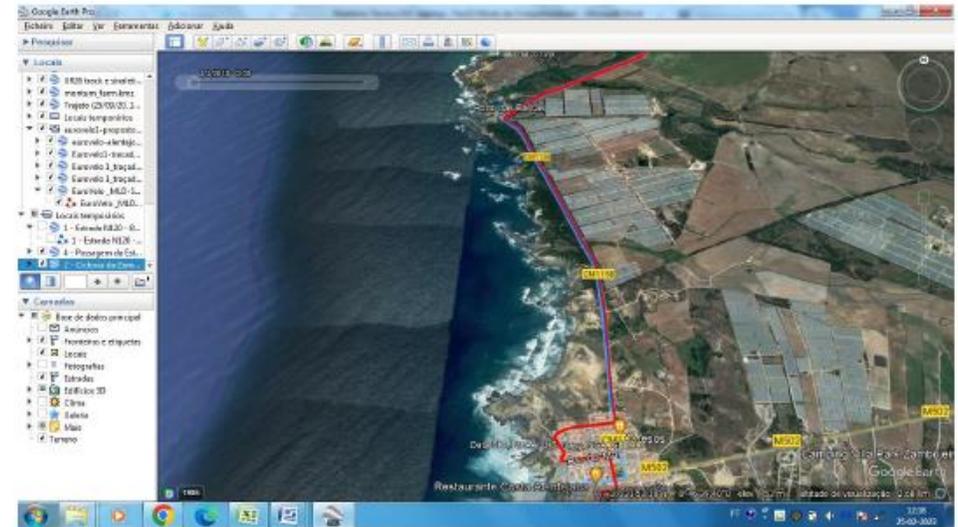


## SÍNTESE

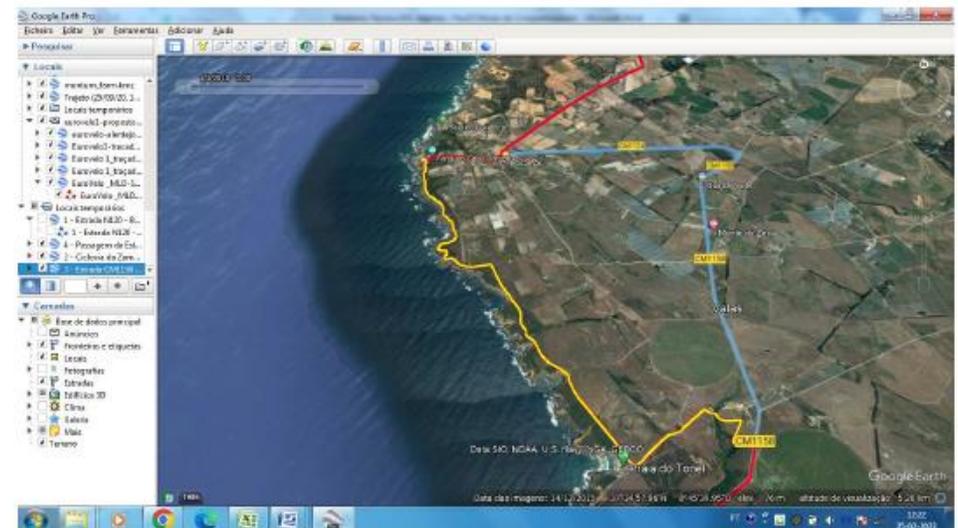
“a proposta de percurso no troço Alentejo está em termos técnicos validada na premissa da minimização do contacto com o tráfego automóvel por parte dos utilizadores de bicicleta, necessitando de sinalética de acordo com a norma Eurovelo, bem como a necessidade intervenção que considerámos em 2 tipologias:

- TIPO 1 - melhorar a apetência clicável;**
- TIPO 2 - melhorar a segurança.”**

### 5.2. CM 1158 (Zambujeira) – ciclovia paralela a CM 1158 necessidade de intervenção na ciclovia – TIPO 1;



### 5.3. CM 1158 (Zambujeira – Cabo Sardão) – percurso em terra batida paralelo à CM 1158 necessidade de intervenção no sentido de alguma melhoria, sendo que este é um dos *highlights* regionais – TIPO 1;



## CONSTATAÇÕES

- **A Eurovelo 1 – é intermunicipal, internacional e intergeracional, que beneficia turisticamente a faixa litoral para divulgar as comunidades, os seus valores e as paisagens que atravessa;**
- **Não tem um carácter sazonal, verificando-se uma procura de cicloturistas permanente, ao longo de todo o ano;**
- **Considerando que se prevê um crescimento exponencial do turismo em bicicleta para o Alentejo, crê-se que a procura desta rota também beneficiará desta evolução;**
- **A rota carece de uma requalificação turística que potencie a fruição do utilizador;**
- **As propostas de alterações ao traçado, têm coincidências com alguns percursos da Rota Vicentina e tentam sempre que possível estabelecer um diálogo regular entre o cicloturista e as comunidades locais.**



## CONSTATAÇÕES

As secções Eurovelo 1- Alentejo, apresentam um potencial extraordinário para o território, mas carecem de ações de melhoramento, comunicação e promoção.

A ERT, está a aferir junto dos municípios a existência de elementos técnicos que, por um lado, sejam facilitadores da continuidade do projeto técnico e, por outro lado, permitam a sua redução de custos.



## O FUTURO



Prevê-se a criação de um **COMITÉ DE GESTÃO** para o projeto, envolvendo:

- ERT
- CIMAL
- MUNICIPIOS

## PROPOSTA DE ESTRATÉGIA, PARA A EUROVELO 1 - ROTA DA COSTA ATLÂNTICA

Candidatura  
Autónoma

### Operação Âncora [ Turismo do Alentejo, ERT ]

Ações transversais à escala regional. Mobilizar financiamento para a concretização da intervenção global, conjuntamente com a CIMAL.

Candidatura  
Autónoma

Operação  
Complementar  
[Promotor:  
Município A]

Candidatura  
Autónoma

Operação  
Complementar  
[Promotor:  
Município B]

Candidatura  
Autónoma

Operação  
Complementar  
[Promotor:  
Município C]

**ESTRATÉGIA COMUM**

# MODELO DE RESPONSABILIDADE

## TURISMO DO ALENTEJO, ERT - Ações transversais



- **Coordenação da operação âncora e articulação com as operações complementares;**
- **Interface e elo de ligação com o Turismo de Portugal;**
- **Realização do processo de candidatura da operação âncora e elaboração/apoio técnico às candidaturas complementares;**
- **Identidade corporativa, elaboração de conteúdos informativos, gráficos, desenvolvimento de sinalética interpretativa comum, aplicação em peças impressas, ferramentas web, metodologias e equipamentos de contagem da visita, vídeo promocional;**
- **Desenvolvimento dos Cadernos de Encargos para a seleção de fornecedores;**
- **Apoio à sua comercialização enquanto produto turístico (capacitação dos agentes turísticos).**

# MODELO DE RESPONSABILIDADE

## MUNICÍPIOS - Ações complementares



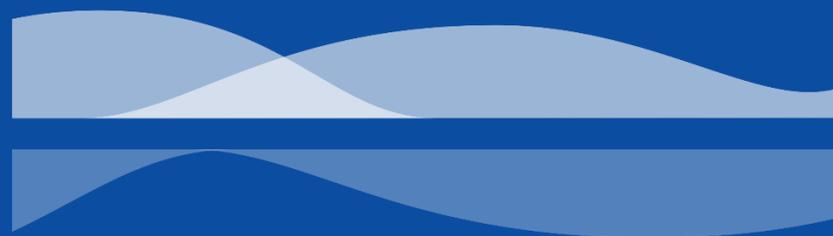
- **Obras de acessibilidade, privilegiando os pavimentos permeáveis e seleção de vegetação autóctone para eventuais integrações paisagísticas;**
- **Separação e tratamento de resíduos e aplicação de sistemas eficientes/ sustentáveis dos recursos hídricos e luminotécnicos;**
- **Melhoria do estacionamento para bicicletas;**
- **Criação de bikestations;**
- **Estimular a criação de postos de trabalho;**
- **Programação, através da organização de um calendário de eventos suportado em ações de dinamização.**

# O FUTURO



- Identificação pelo Turismo de Portugal/ERT/CIMAL das fontes de financiamento, compatíveis com as necessidades da EuroVelo 1- Alentejo;
- Continuação e reforço do trabalho em rede, dilatando-o a outros agentes do território;
- Desenvolvimento do projeto técnico;
- Apresentação da(s) candidatura(s) para a concretização dos objetivos;
- Lançamento e execução da obra;
- Desenvolvimento de branding uniformizado a toda as operações, conteúdos, traduções, suportes de comunicação/tecnológicos para a sua divulgação;
- Desenvolvimento, fornecimento e colocação de sinalética uniformizada;
- Ações de dinamização e ativação nacionais e internacionais;
- Ações de sensibilização e capacitação, destinadas ao tecido empresarial turístico, como continuidade do processo Bike Friendly da ERT.

alentejo



ribatejo

ENTIDADE REGIONAL DE TURISMO

Obrigada.

[manuela.murteira@turismodoalentejo-ert.pt](mailto:manuela.murteira@turismodoalentejo-ert.pt)