

IV ENCONTRO DE PARCEIROS

Rota da Costa Atlântica
EUROVELO 1

07 maio 2024



IMPLEMENTAÇÃO DO PROTOCOLO: "estado da arte"

TURISMO DE
PORTUGAL



RELATÓRIO ECF 2022

IN A NUTSHELL



€2.065 billion

New figure to be invested in cycling as part of NextGenerationEU, an increase of €365 million



Growing support

11 countries sign EU Cycling Declaration, with EU decision makers at the highest levels calling for unified action to prioritise cycling



400+

Non-profits from around the world sign ECF and allies' open letter to governments at COP27



150+

Number of times ECF staff and board members took the stage at events to make the case for cycling



14

Number of European countries with cycling or similar strategies now in place



61,000+ km

Amount of cycling infrastructure in TEN-T urban nodes, estimated for the first time ever



43 países representados nos membros ECF

2021

✓ Assinatura do Protocolo de Colaboração – 22 entidades

Turismo de Portugal, FPCUB, Infraestruturas de Portugal, 9 Comunidades Intermunicipais, 5 Entidades Regionais de Turismo, 5 Agências Regionais de Promoção Turística

✓ 1º Encontro de Parceiros

2022

✓ 5 reuniões regionais - Centro de Portugal | Alentejo e Ribatejo | Algarve | Porto e Norte | Lisboa

✓ 2º Encontro de Parceiros

2023

✓ Workshops da FPCUB

✓ 3º Encontro de Parceiros

2024

✓ 4 reuniões regionais – Centro de Portugal | Alentejo e Ribatejo | Algarve | Porto e Norte

✓ 4º Encontro de Parceiros

QUALIFICAÇÃO DA ROTA

REGIÃO	AÇÕES
ALGARVE	<ul style="list-style-type: none"> Em curso, projetos de requalificação da Ecovia do Litoral Algarvio – Eurovelo em 7 municípios, com financiamento da CCDRA e Turismo de Portugal
ALENTEJO	<ul style="list-style-type: none"> Realizado diagnóstico do traçado pela ERT e CIM Alentejo Litoral e validado pela FPCUB. ERT vai elaborar projeto técnico. A definir financiamento para a intervenção
CENTRO DE PORTUGAL	<ul style="list-style-type: none"> Prevista para julho, inauguração da reformulação do traçado Cantanhede - Mira - Figueira da Foz
NORTE DE PORTUGAL	<ul style="list-style-type: none"> Concertada realização de visita técnica entre a ERT Porto e Norte e a FPCUB para elaborar diagnóstico do traçado

QUALIFICAÇÃO DA ROTA

ENTIDADE	AÇÕES
<p>FPCUB</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Workshops em Grândola, Faro, Gaia/Porto e Lisboa • Extensão da Rota de Caminha e Valença • Reconhecimento e marcação da Rota de Vila Real de Santo António a Caminha
<p>Turismo de Portugal</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Acompanhamento das candidaturas de municípios com financiamento do Turismo de Portugal • Reuniões regionais no âmbito da gestão das Rotas âncora do Portuguese Trails

PROMOÇÃO DE PORTUGAL – DESTINO DE CYCLING

REALIZAÇÃO DE FAM TRIP´S (ARPTs)

ATAS (Associação do Reino Unido de Touring Adventure)

Países Nórdicos (Operadores da Finlândia, Noruega, Dinamarca e Suécia)

Países Baixos

JVS Cycling Holidays

Love Velo

Macs Adventure

ASI Reisen

Goliger's Travel Plus

Total Advantage Travel

The Travel Collab

Goliger's Travel Plus

PROMOÇÃO DE PORTUGAL – DESTINO DE CYCLING

REALIZAÇÃO DE PRESS TRIP´S (ARPTs)

Cycling News (Reino Unido)

CycloSport Magazine (França)

Vélo Mag (Canadá)

Rennrad (Alemanha)

Bonnier (Suécia)

Freudin (Alemanha)

Irish Daily Mail (Irlanda)

El Mondo (Dinamarca)

Columbus (Países Baixos)

Radsport News (Austria)

Blog Trip Travel Fest (Multimercado)

PROMOÇÃO DE PORTUGAL – DESTINO DE CYCLING

PRESENÇA EM FEIRAS INTERNACIONAIS (ARPTs)

Vakantibeurs – Utrecht

CMT – Estugarda

F.R.E.E – Munique

Holiday World – Dublin

FESPO – Zurique

Danish Travel Show – Herning

Ferien Messe – Viena

Fiets en Wandelbeurs – Ghent

Fiera Del Cicloturismo (Turim)

PROGRAMAS DE EMPRESAS NA ROTA

REGIÃO	Nº PROGRAMAS
ALGARVE	26
ALENTEJO	13
LISBOA	1
CENTRO	11
PORTO E NORTE	11
TOTAL	62

BALANÇO DO “ESTADO DA ARTE”

- A Rota não apresenta, ainda, uma consistência em termos da qualidade e continuidade do traçado, e de sinalética, de norte a sul
- A elaboração do diagnóstico das necessidades de melhoria é vital para a estruturação da Rota
- A resolução dos constrangimentos ao nível da segurança dos utilizadores é urgente
- A implementação de sistemas de monitorização (ex: contadores) é relevante para avaliar a importância da Rota em cada Região
- A situação atual dificulta a organização de ações promocionais com enfoque específico na Rota

REFLEXÕES FINAIS

- A mobilidade sustentável de residentes e turistas é um eixo fundamental do desenvolvimento dos territórios – EUROVELO deve ser assumida como um contributo para essa estratégia
- A ligação do litoral com o interior deve ser potenciada entre a EUROVELO e outras Rotas e Ecopistas
- A procura internacional por atividades de ar livre como o Cycling continua a ser crescente – EUROVELO é uma rota âncora para satisfazer a procura
- Na Europa, o Cycling assume uma importância crescente e as rotas EUROVELO são uma rede internacional – que Portugal integra – de reforço do papel da bicicleta na dinâmica económica, social e ambiental dos países

IV ENCONTRO DE PARCEIROS

Rota da Costa Atlântica EUROVELO 1

07 maio 2024



IMPLEMENTAÇÃO DO PROTOCOLO: "estado da arte"

OBRIGADO

joao.portugal@turismodeportugal.pt

TURISMO DE
PORTUGAL

