



1.º ENCONTRO NACIONAL DE ROTAS E INFRAESTRUTURAS CICLÁVEIS

3 e 4 junho 2019 - Évora

Um evento

Com o apoio



¿Quiénes somos?



- Fundación del Sector Público, creada en 1985. Adscrita al Ministerio de Fomento
- Patronato presidido por RENFE - Operadora, siendo vicepresidido por ADIF. Asimismo cuenta entre sus Patronos: compañías ferroviarias autonómicas (EUSKOTREN, ETS, FGV, FGC, SFM), metro de Madrid y empresas del sector.
- Objetivos: fomentar el conocimiento y utilización del ferrocarril, la investigación sobre el transporte, *velar por la identificación, conservación y puesta a disposición de la sociedad del Patrimonio Histórico y Cultural Ferroviario*, difundir aspectos culturales y beneficios socioeconómicos del ferrocarril, formación en transporte ...



Para cumplir este cometido, la FFE desarrolla entre otras actividades:

- Gestión de 2 importantes **Museos del Ferrocarril** en estaciones históricas: en Madrid (Delicias) y Cataluña (Vilanova i la Geltrú).
- Articula y dinamiza otros museos e instituciones por todo el territorio nacional dedicadas a la preservación del patrimonio histórico ferroviario.
- Gestiona la **Plataforma TouRail**
www.tourail.com



- Y desde 1993 el Programa **Vías Verdes**



FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

PATRIMONIO HISTÓRICO CULTURAL FERROVIARIO

TouRail

Hacer turismo con el patrimonio ferroviario

www.tourail.com



[Inicio](#) [Agenda](#) [Qué visitar](#) [Qué hacer](#) [Dónde dormir](#) [Dónde comer](#) [Contacto](#)



Renfe pondrá en marcha tres trenes turísticos en Asturias el próximo verano

Renfe y Turismo de Asturias han firmado en Fitur un acuerdo de colaboración que incluirá la puesta en marcha de tres rutas turísticas ferroviarias en ancho métrico durante la temporada 2019 [Ver más](#)»



Con el afán de la Fundación por continuar apoyando proyectos que tienen como seña de identidad y motor de atracción al ferrocarril, surge

TouRail



Agenda

Entérate de todos los eventos que se celebran con nuestra agenda.

[Más información...](#)



Noticias

Mantente informado con todas nuestras noticias, tanto actuales como las ya publicadas anteriormente.

[Más información...](#)



Trenes Turísticos Renfe

Una cuidada selección de trenes turísticos para conocer y disfrutar del patrimonio cultural, natural y gastronómico de toda la geografía española.

[Más información...](#)



Vías Verdes

Antiguos trazados de infraestructuras ferroviarias en desuso reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas. En España existen más de 2.600 kilómetros.

[Más información...](#)



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en **1993** el **Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso** por encargo del MOPTMA / Renfe y Feve



**-7.600 km de
líneas en
desuso**

-954 estaciones

-501 túneles

**- 1.070 puentes
y viaductos**

 **1994:** La FFE registró la marca “Vías Verdes”, cuyo uso está legalmente restringido en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados





En **1995**, las cuatro entidades impulsoras del Programa Vías Verdes suscriben un Convenio para *“impulsar y potenciar al máximo nivel el establecimiento de estas Vías Verdes”*



MOPTMA (Plan Tejido Verde) ... sucesivos Ministerios ... Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación:

dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para financiar las Vías Verdes (*Programa de **Caminos Naturales** a partir de **2004***)



- 🇪🇸 **Renfe** (Desde 2005: **ADIF**) y **FEVE** (ahora integrado en **ADIF**): puesta a disposición de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios
- 🇪🇸 **Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE)**: desde su Área de Vías Verdes, lleva a cabo la coordinación, asesoría y promoción de las Vías Verdes a nivel Estatal.



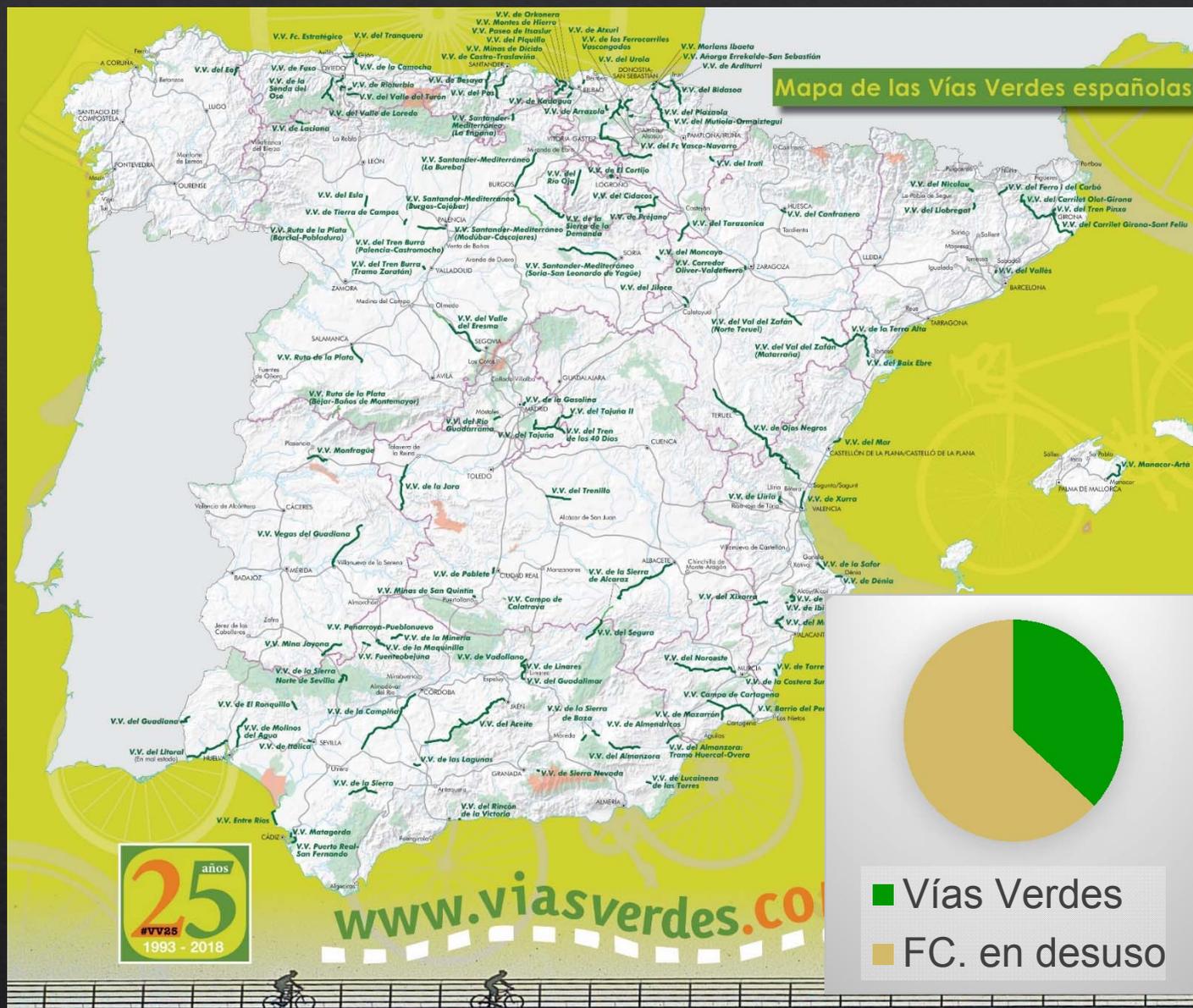
Abril 2019

-126 Vías Verdes

**- 2.796 km
(incluyendo obras)**

- Más de 110 edificios ferroviarios rehabilitados

Lo que equivale a una media de unos 107 km/año ... y la recuperación del 36,8% de los trazados



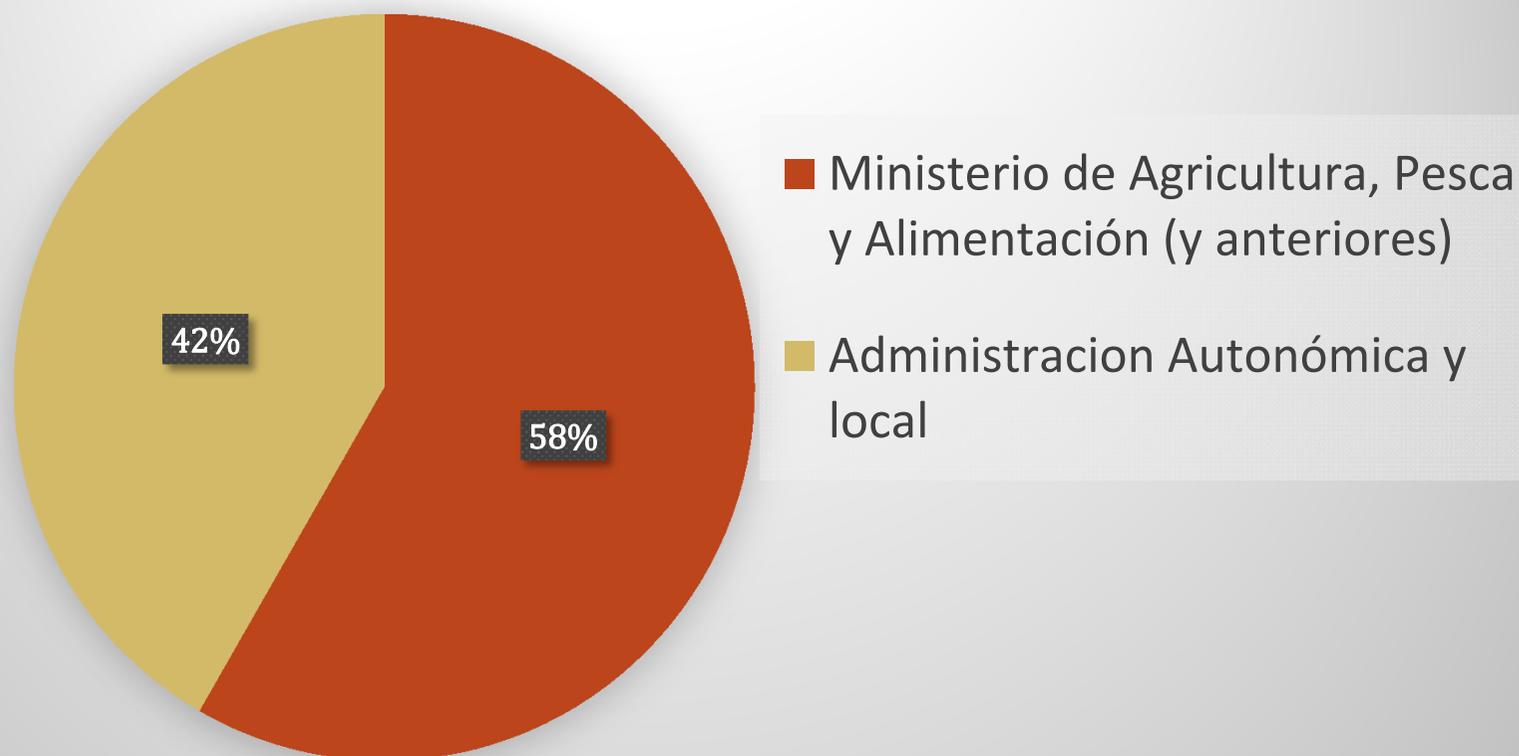
Implicación regional y local :

- 🌿 Todas las **Comunidades Autónomas** (exc. Canarias)
- 🌿 **Diputaciones provinciales y forales**
- 🌿 Más de **500 Ayuntamientos** y **muchas mancomunidades y consorcios**

Imprescindible Colaboración institucional



2.796 km de Vías Verdes* ...



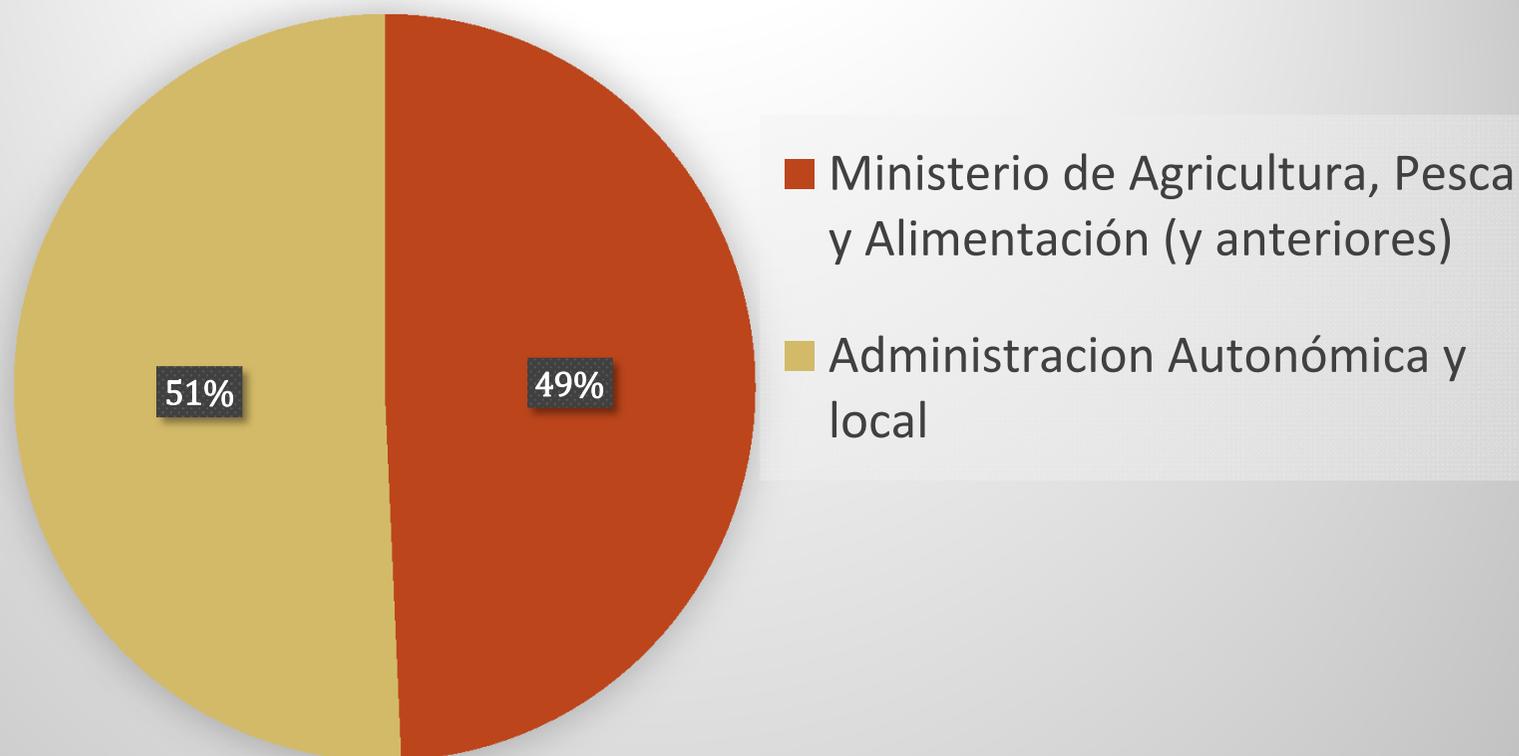
() incl. tramos en obras*

1.630 km. – Administración Central. Programa de Caminos Naturales y anteriores

1.165 km. – Administración Autónoma y Local

FFE ha redactado más de 100 estudios y proyectos constructivos de Vías Verdes

190 Millones de € en infraestructura * ...

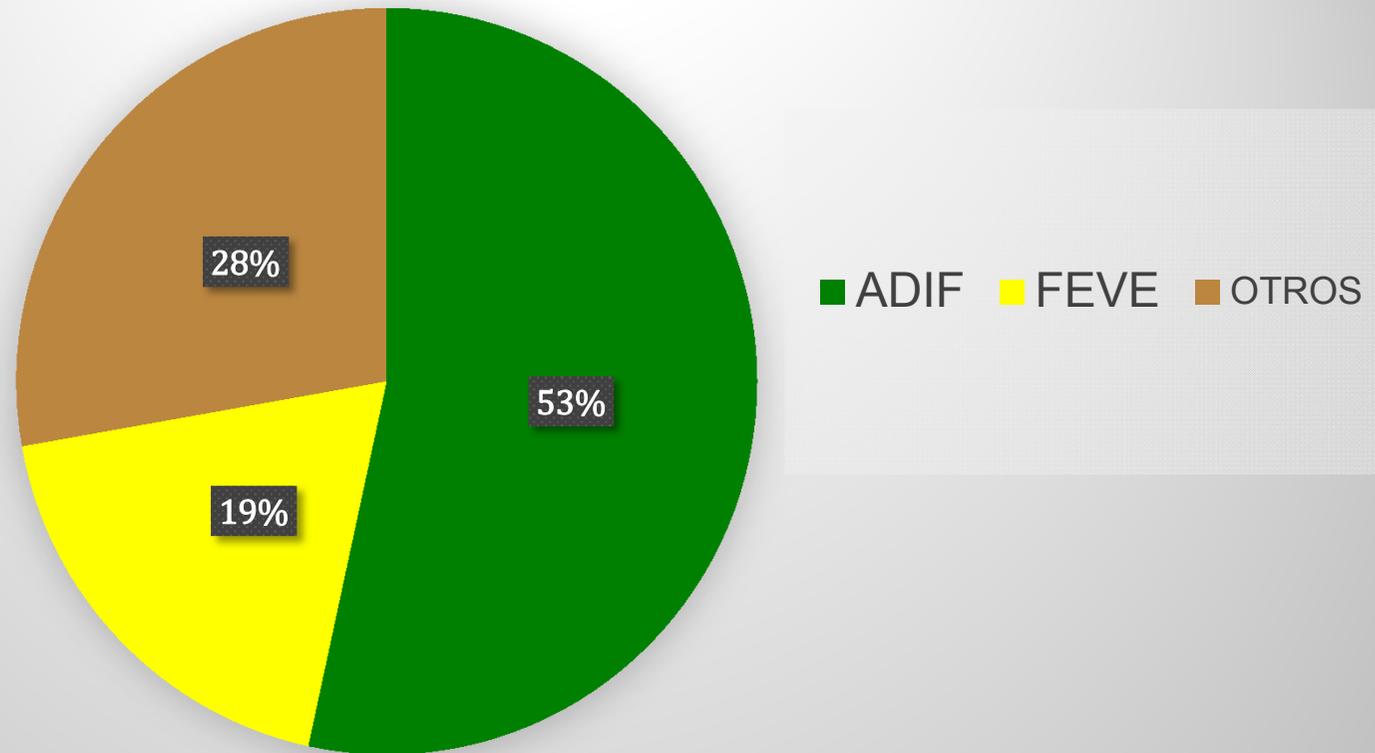


() inversión inicial obras*

93,6 Millones de € – Administración Central. Programa de Caminos Naturales y anteriores

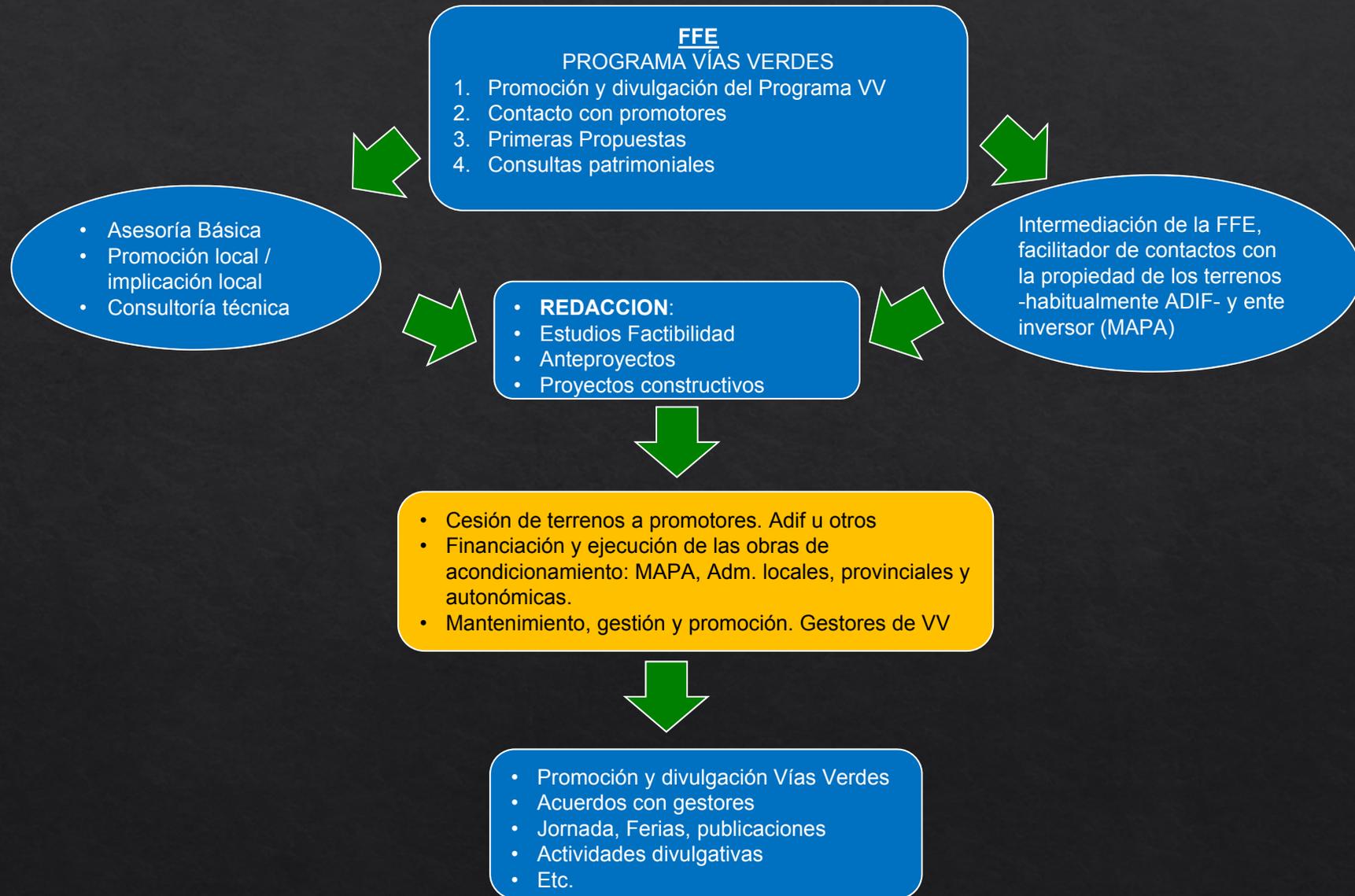
96,3 Millones de € – Administración Autónoma y Local

Origen de los terrenos (Km de vías verdes)



ADIF	1.493 Km
FEVE	526 Km
OTROS	777 km

PARTICIPACION DE LA FFE EN LA RECUPERACIÓN DE UN TRAZADO DE FERROCARRIL EN DESUSO Y PUESTA EN MARCHA DE UNA VÍA VERDE



Año 2018: 25 años Vías Verdes!!

10 ideas fuerza para seguir trabajando



1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras.



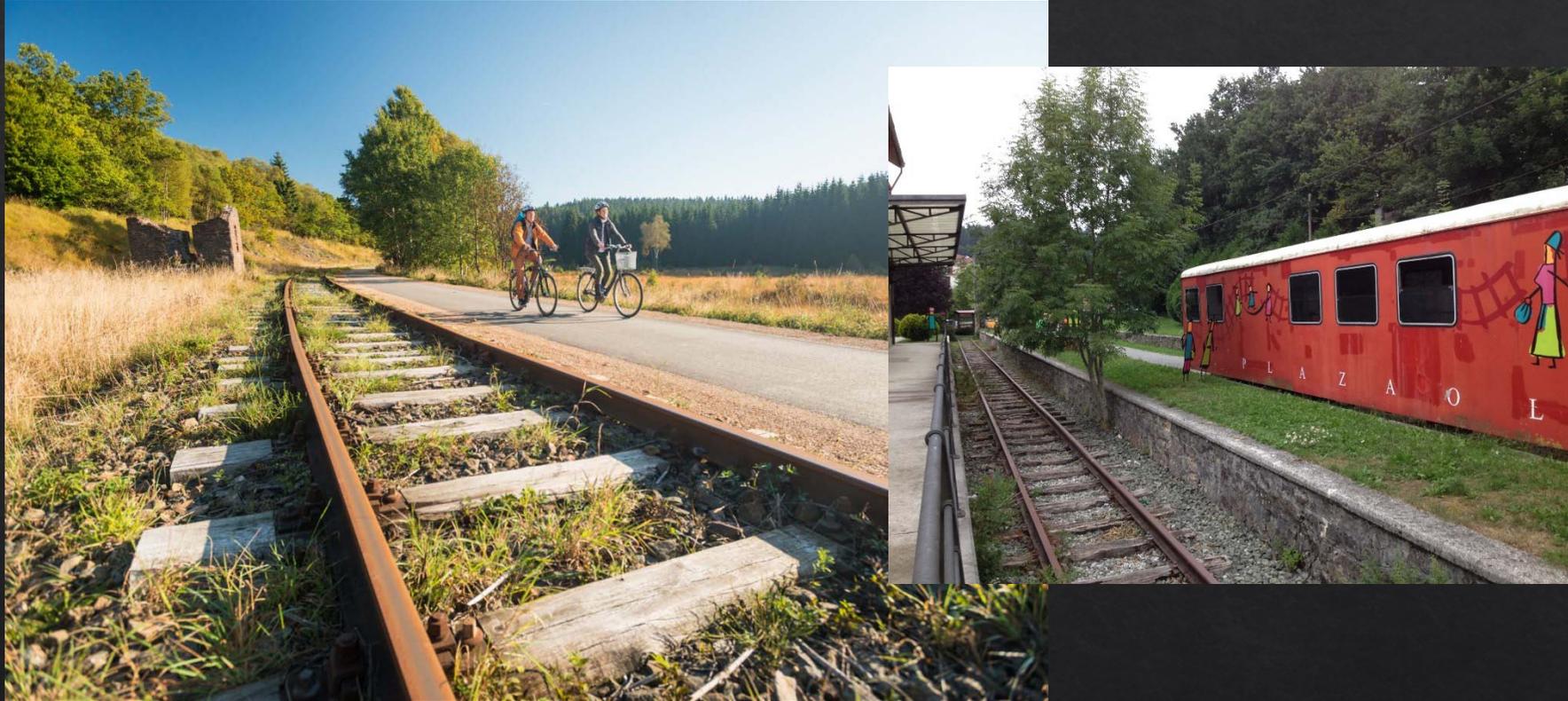
En la vía, en las estaciones, señalización ...

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras.



Rehabilitación del patrimonio ferroviario

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras.



- Avanzar hacia otro tipo de proyectos.
- Aún quedan 4.800 km de potenciales Vías Verdes

2. Armonizar las diferentes marcas: Vías Verdes, Caminos Naturales, *bidegorris* ...

 Buenos ejemplos: “Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro”

 “Red Foral de Bidegorris de Gipuzkoa”

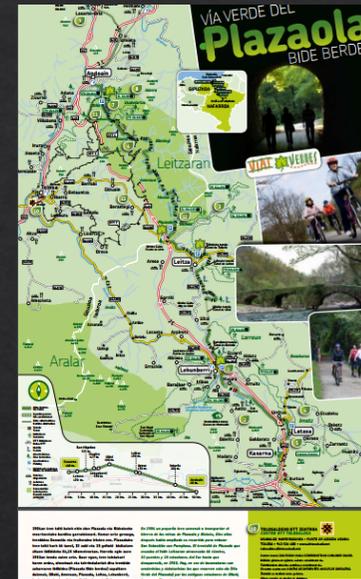


Camino Naturales nace en 2004

3. Avanzar en la gestión, promoción y comercialización conjunta ... ¡ y atención en el nombre de la Vía Verde!

Aciertos: Vías Verdes con nombres comunes que atraviesan diferentes provincias o CCAA

- Vía Verde del Aceite (127 km). En el pasado llegaron a ser 4 tramos ...!!!
- Vía Verde Val de Zafán ... (101 + 33 km) en proceso de unificación de los diferentes tramos
- Vía Verde de Ojos Negros (160 km. Aragón - Comunidad Valenciana)
- Vía Verde del Plazaola, Bidasoa, ... Y muchas más!



4. Creación de la Red estatal de Vías Ciclistas “BiciSpain”

Para posicionarnos como destino de turismo en bici necesitamos más Vías Verdes, Caminos Naturales, Redes de Vías Ciclistas (PAB, etc), Caminos de Santiago, EuroVelo ... y organizarlo todo !



5. Accesibilidad

- Se ha avanzado mucho ... pero **No podemos afirmar que las Vías Verdes sean 100% accesibles**
- Necesidad de eliminar todavía muchos **puntos negros**
- Existen manuales técnicos especializados, Guías de Buenas Prácticas
- Incluso Paquetes turísticos de turismo accesible en vías verdes





LA SIERRA GREENWAY





LA SIERRA GREENWAY

La Sierra Greenway, whose route was never crossed by any train, runs for 36 km at the foot of The most southern mountains of the Iberian peninsula. The greenway runs between the towns of Puerto Serrano and Olvera.

This exceptional route, which continues parallel to the banks of numerous rivers, passes through such spectacular places like the nature reserve of Peñon de Zafra magon, where there is a large colony of griffon vultures). These birds are controlled through a modern video surveillance.

TOUR DETAILS

- TRANSPORTATION: Wheelchair Accessible Van
- TOUR DURATION: 2 nights (3 days)
- OPERATED: all year round
- MEETING POINT: Hotel reception

PRICE:
 430 EUR for 1-2 people
 535 EUR for 3-4 people
 640 EUR for 5-6 people

For larger groups please ask us for special prices.

JR CONDITIONS

The price includes:

- 2 nights at a wagon train hotel (breakfast included)
- Bicycle Rental
- Wheelchair Accessible Taxi to bring you back to the hotel from any point in the greenway
- Gastronomic experience with local products

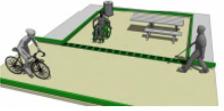


More information and online booking at: www.accessiblemadrid.com



Guía práctica hacia el Turismo Accesible en Vías Verdes
 Practical Guide to Opening Up the territory on Accessible Greenways

disponibles. La señalización responderá a los criterios establecidos en el apartado 11.7, e incluirá como mínimo información relativa a ubicación y distancias.



Áreas de estacionamiento de vehículos



Reservas de plazas.

Las zonas de acceso vehicular a la vía verde deberán disponer de plazas de aparcamiento reservadas y señaladas para su uso por personas con movilidad reducida. La dotación mínima es de 1 por cada 40 plazas o fracción.

Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida

Deberán ubicarse lo más próximas posible a los itinerarios accesibles de acceso a la vía verde, garantizando el acceso desde la zona de transferencia hasta el itinerario accesible de forma autónoma y segura. Por ello, estará situada en un área sin

Co-funded by the CCNR programme of the European Union

106

www.greenways4all.org
info@greenways4all.org



Greenways4ALL

Guía práctica hacia el Turismo Accesible en Vías Verdes
 Practical Guide to Opening Up the territory to Accessible Greenways







December 2017







... Hay que lograr la Cadena de la Accesibilidad !

5. Accesibilidad ... y la importancia de recuperar los túneles



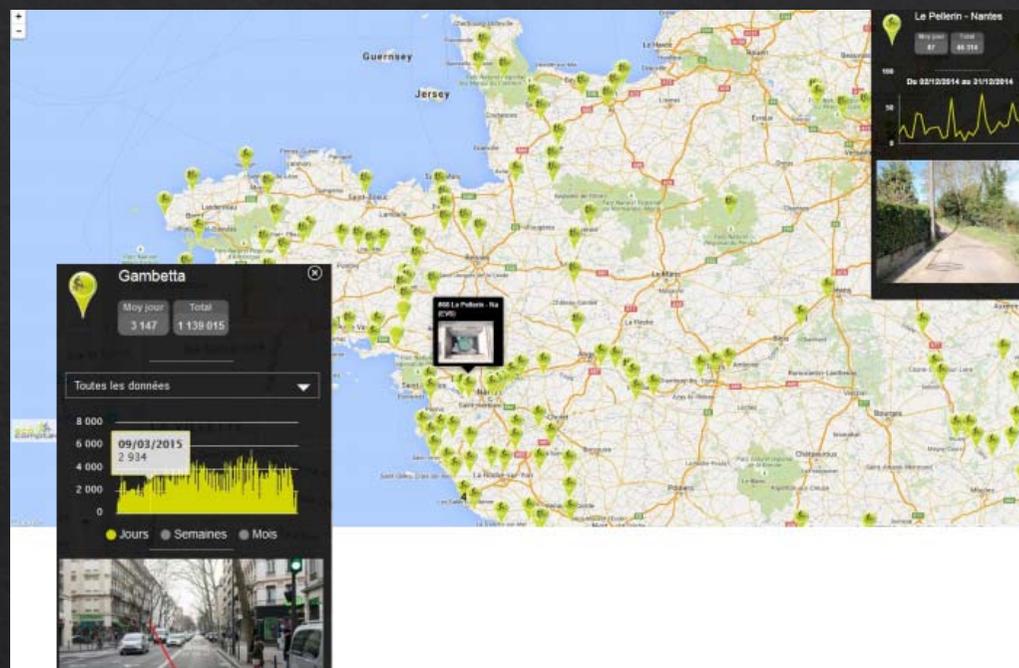
... Hay que seguir pensando en la MINORIA, para con eso, alcanzar a la MAYORIA

6. Necesidad de **Monitorización**, evaluación y seguimiento

- **Observatorio de VV**
Eco-contadores en todas las Vías verdes, como equipamientos básicos en los Proyectos que ejecute MAPA
- **Estudio de Demanda**
Encuesta a nivel estatal, Usuarios

Metodologías comparables con las que ya se usan en Francia y otros países

Secretaría de Estado de Turismo / CC.AA



Podríamos desarrollarlo desde FFE

- ***Implicación de Segittur***
 - Vías Verdes como Destinos Turísticos Inteligentes (DTI)
 - Innovación y Turismo

7. Promoción a nivel nacional / Internacional

Y Muchas más acciones



Vías verdes

Descripción: Conjunto de itinerarios de Vías Verdes, aportados por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

SGR: ETRS89. Coordenadas longitud y latitud.

Ud. descarga: archivo por itinerario.

Formato: KML.

Ver +

Todos Por listado Por mapa

- Folleto general de Vías Verdes

- En 6 idiomas
- Cartografía oficial del IGN
- Disponibles en PDF para su descarga



8. Comercialización

Cada vez hay más oferta ...



- Sigue haciendo falta más km ...
- Productos de más días de duración
- Más proveedores locales de servicios
- ... Y especializados
- Canales de comercialización

9. Necesidad Instrumentos Normativos ... Intentos



MINISTERIO
DE MEDIO AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓN Y AMBIENTE,

SECRETARÍA GENERAL DE
AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL
DE DESARROLLO
RURAL Y POLÍTICA
FORESTAL

PROYECTO DE REAL DECRETO POR EL QUE SE REGULA LA RED NACIONAL DE CAMINOS NATURALES.

Entre las actividades dirigidas al desarrollo sostenible de las zonas rurales, cada vez son más importantes las relacionadas con el ocio, el turismo y el tiempo libre. Entre éstas, destacan las prácticas deportivas del senderismo y el ciclismo o la contemplación y el disfrute del patrimonio natural e histórico artístico de nuestro país. Nuestros ciudadanos demandan infraestructuras y servicios de calidad que les permitan disfrutar de los variados espacios naturales de la geografía nacional.

Con estos fines, la Administración General del Estado ha llevado a cabo desde hace más de dos décadas, en colaboración con otras Administraciones, diferentes iniciativas dirigidas a habilitar para el uso público los más variados itinerarios: vías férreas abandonadas, caminos reales, vías pecuarias, caminos de sirga, senderos de montaña, senderos de ribera y caminos de sendero de antiguos canales.

El resultado de estas actuaciones ha sido la recuperación de casi nueve mil kilómetros de caminos naturales, realizados con unos determinados criterios, una señalización propia e identificados con una marca registrada, la de Caminos Naturales. Estos caminos constituyen una tupida red que atraviesa el territorio nacional a la que es necesario dotar de una regulación que garantice su protección jurídica y su continuación en el tiempo asegurando de esta forma que puedan ser elementos esenciales de la dinamización y diversificación económica de las zonas rurales. De esta manera quedará reforzada su importante contribución, entre otras, al desarrollo del turismo rural, ambiental y cultural, al fomento de sistemas de transporte respetuosos con el medio ambiente y a la promoción del empleo y el asentamiento de la población en el medio rural.

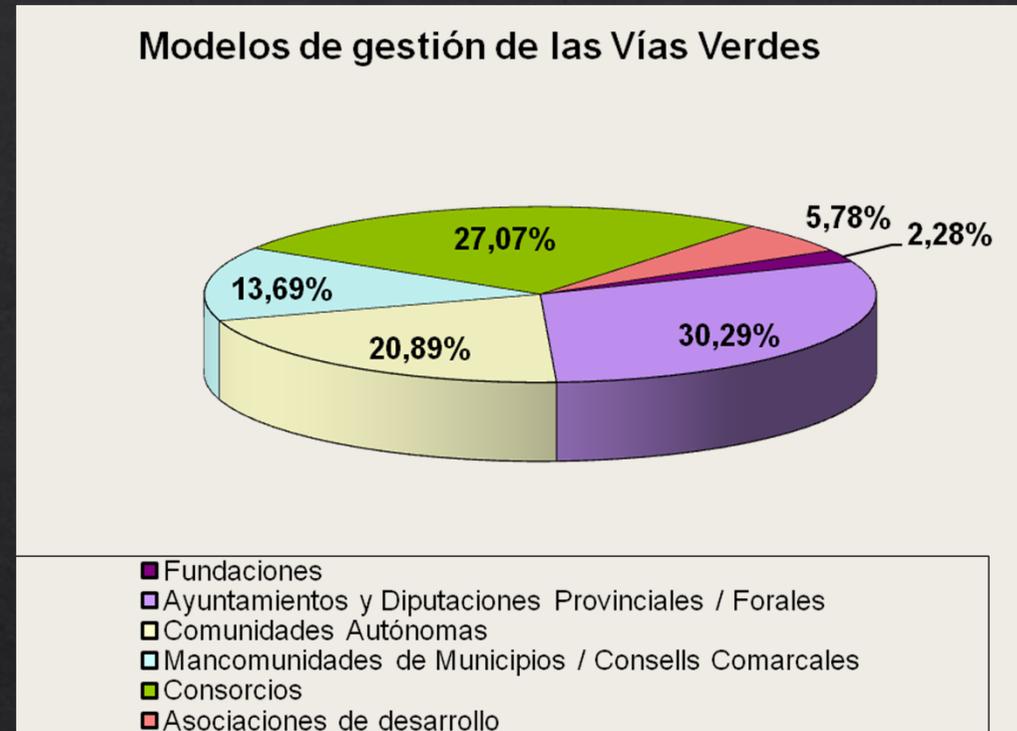
Además, en el caso de los caminos que discurren sobre vías pecuarias debe señalarse que en la actualidad muchas de ellas han perdido su uso principal como rutas de trashumancia y son utilizadas como vías turísticas, itinerarios pedestres o ciclistas. Su incorporación o reconversión como caminos naturales para paseo, práctica del senderismo, cabalgada y otras formas de desplazamiento deportivo sobre vehículos no motorizados siempre que respeten la prioridad del tránsito ganadero, de conformidad con el artículo 17.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, habrá de tenerse por uso complementario de las mismas.

Por todo ello, el Gobierno consideró necesario incluir en la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003 de 21 de noviembre, de Montes, la disposición adicional sexta, con el fin de recoger los principales elementos que

- 1996. Anteproyecto de Ley
- 2001. Moción del Senado en la que se instaba al gobierno a potenciar las VV
- 2009. Acuerdo del Consejo de Ministros para impulsar las Vías Verdes
- 2010. Proposición No de Ley de Vías Verdes
- **2015. Real Decreto por el que se regula la Red Nacional de Caminos Naturales (texto en fase de consulta)**

10. Gestión y Mantenimiento

- Importancia de **entidades supramunicipales** donde intervengan al menos las Diputaciones y/o gobiernos autonómicos
- **Consortios y Fundaciones** con visión integral del recurso (mantenimiento, gestión y promoción)
- **Colaboración público-privada.** Ej. VV Girona



12 premios !



RECONOCIMIENTOS



Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Habitat de la ONU, 2000.



Premio Turismo Sostenible de la World Travel Market, 2003.



Premio Europa Nostra a la Conservación del Patrimonio, 2004.



Premio ConBici a la Movilidad Sostenible, 2005.



Premio Ulyses de la Organización Mundial del Turismo (OMT) 2009.



OBRIGADO

GRACIAS