



IP Património



**Infraestruturas
de Portugal**

REDE DE PARCEIROS ECOPISTAS DE PORTUGAL

1.º Encontro

21 de junho de 2022

A photograph of a bridge with a blue and red brick-paved path. Three cyclists are riding away from the camera. The bridge has dark metal railings. In the background, there are green trees and houses on a hillside.

PLANO NACIONAL DE ECOPISTAS

PAULO RODRIGUES

Gestor do Plano Nacional de Ecopistas



Registado / Registered 19/05/2022

No 018619804

**INSTITUTO DA PROPRIEDADE INTELECTUAL DA
UNIÃO EUROPEIA
CERTIFICADO DE REGISTO**

O presente Certificado de Registo refere-se à marca da União Europeia abaixo identificada. As inscrições correspondentes foram introduzidas no Registo de Marcas da União Europeia.

**EUROPEAN UNION INTELLECTUAL PROPERTY
OFFICE
CERTIFICATE OF REGISTRATION**

This Certificate of Registration is hereby issued for the European Union trade mark identified below. The corresponding entries have been recorded in the Register of European Union trade marks.



*Director Executivo do Instituto / The
Executive Director*

Christian Archambeau



Marca
Nacional e
Europeia



Ciclovia é um espaço destinado à circulação de pessoas utilizando bicicleta. Segundo a ONU, a bicicleta é o veículo mais rápido e prático para percursos até seis quilómetros de distância.

Fonte: *Web*

Ecovia é uma infraestrutura destinada à circulação a pé e/ou de bicicleta e que tem como principal característica a ligação, tanto a nível local como regional, entre áreas de interesse ambiental.

Fonte: *Turismo do Porto e Norte de Portugal*

Ecopistas são **vias de comunicação autónomas**, reservadas a **deslocações não motorizadas**, que utilizam **canais ferroviários desativados**.

Fonte: *Declaração de Lille*

Estratégia do Plano Nacional de

ecopistas 

- **Promover e Preservar** o património ferroviário;
- Mobilizar **Municípios e Comunidades Intermunicipais**;
- Potenciar o **desenvolvimento da economia local** com atores públicos e privados na reabilitação do património;
- Consolidar o PNE como um **ativo turístico estratégico de âmbito nacional**, com forte vocação turística e de **valorização do território**;



- **Disponibilização da infraestrutura** através da subconcessão da plataforma de via;
- **Subconcessão de imóveis** permitindo o surgimento de **novas funcionalidades** e atividades promotoras de **desenvolvimento económico** e social local;
- Aposta na **promoção** das Ecopistas no **turismo com bicicleta**;



- Estimular o **desenvolvimento de regiões** que não são destino para o turismo “de massas”;
- Potenciar a fixação de **atividades económicas** nessas regiões que disponibilizem alojamento, alimentação e outros serviços aos turistas;
- Promover o **turismo interno** contribuindo para a redução das viagens turísticas de grande distância, diminuindo as emissões de CO₂.



A paved path winds through a lush green forest. The path is bordered by wooden railings made of horizontal logs. Sunlight filters through the dense canopy of trees, creating dappled shadows on the path. The overall scene is peaceful and natural.

Estado da Arte

ecopistas 



REDE FERROVIÁRIA
NACIONAL
≈ 3.600 Km

REDE
SEM SERVIÇO
≈ 1.100 Km

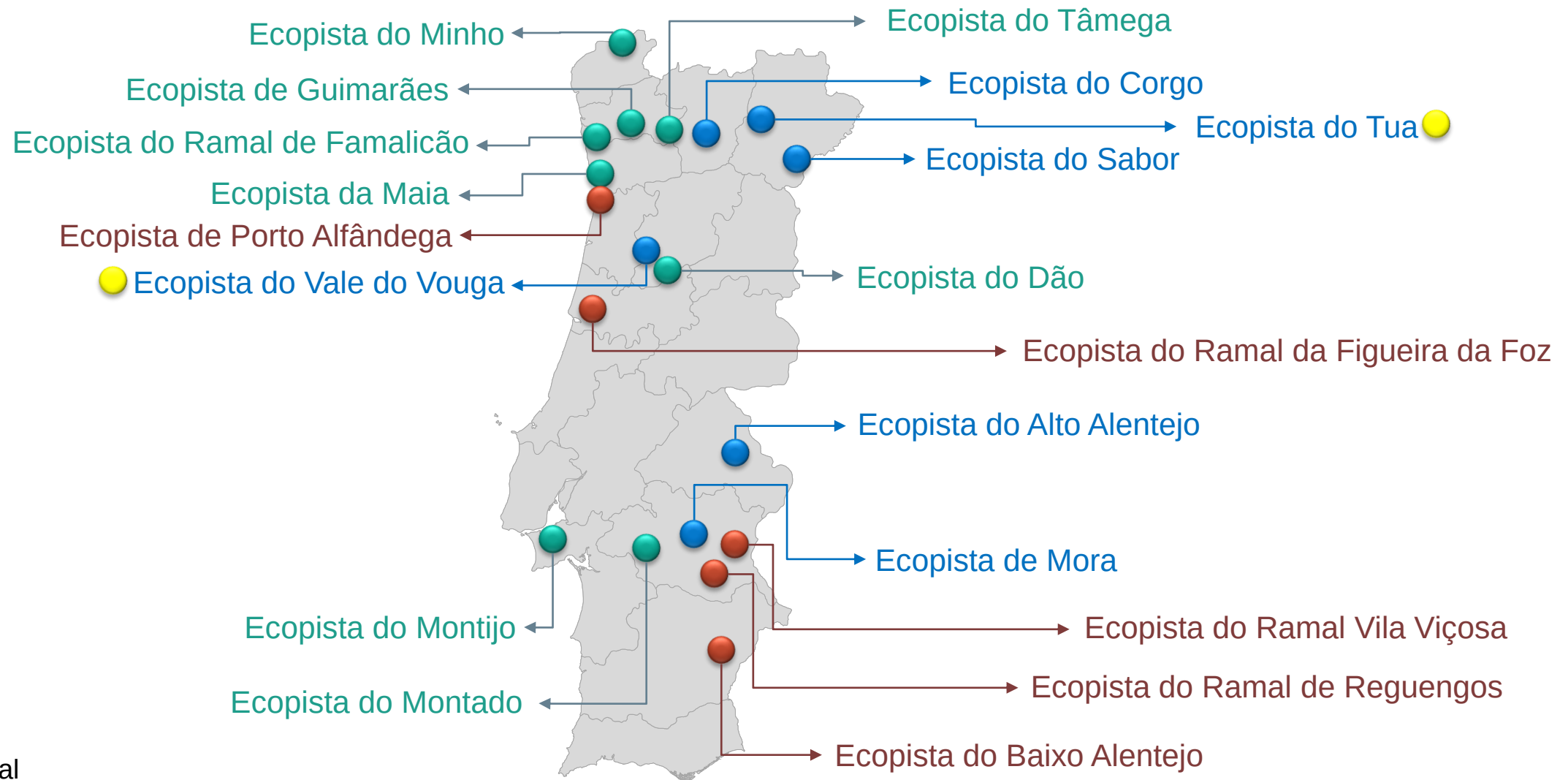
19
LINHAS/RAMAIIS

14
ECOPISTAS

755 Km
SUBCONCESSIONADOS

422 Km
EM USO

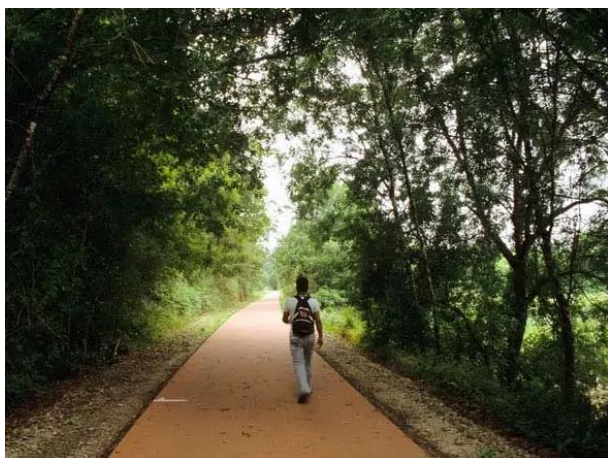
268 Km
EM PROJETO OU
CONSTRUÇÃO



-  Total
-  Parcial
-  Obra
-  Projeto

Trajeto:
Valença a Monção

Extensão:
14,990 Km



4.^a Melhor Via Verde da Europa
(European Greenways Awards, Bélgica, 2009)

3.^a Melhor Via Verde da Europa
(European Greenways Awards, Irlanda, 2017)

Trajecto:

Sta. Comba Dão a Viseu

Extensão:

49,200 Km



3.º Lugar na Categoria Excelência
(European Greenways Awards, Viseu, 2013)

Prémio de Mobilidade em Bicicleta na
categoria de “Comunidades Intermunicipais”
CIM Viseu Dão Lafões (Portugal, 2015)

Trajeto:

Amarante a Arco
do Baúlhe

Extensão:

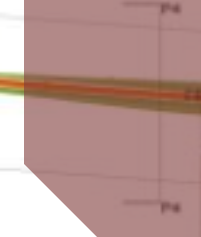
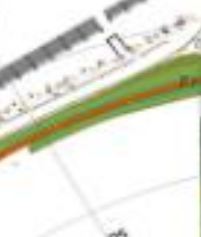
39,204 Km



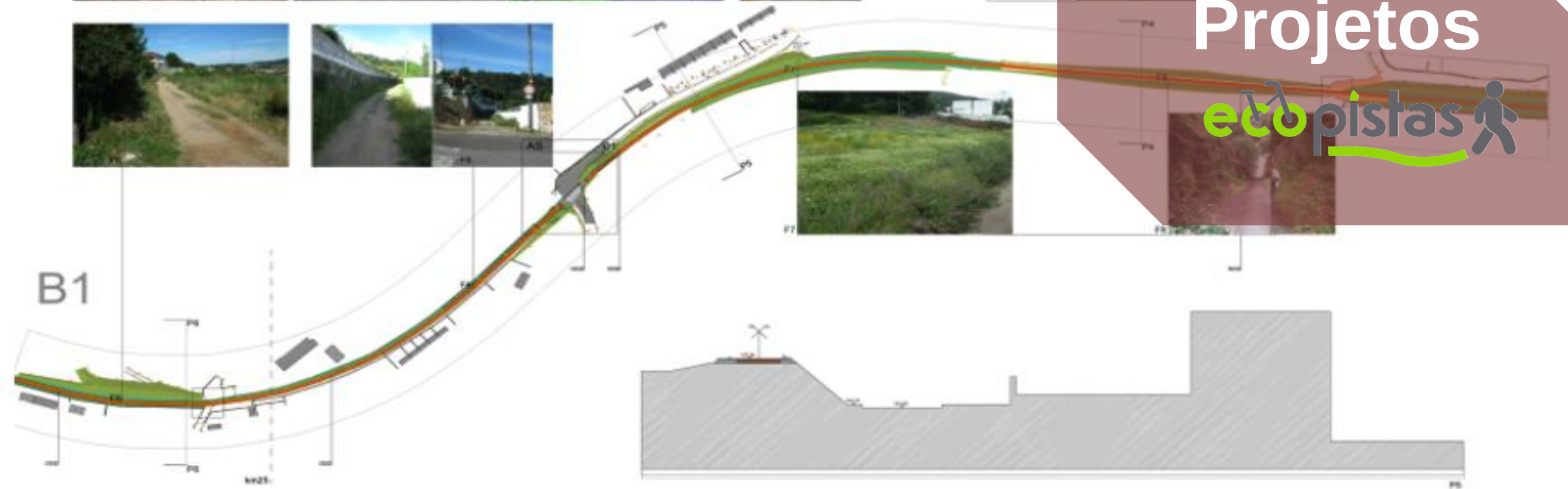
Special Award - Special European Greenways
Award European Year of Rail 2021
(European Greenways Awards, Valência, 2021)



B0



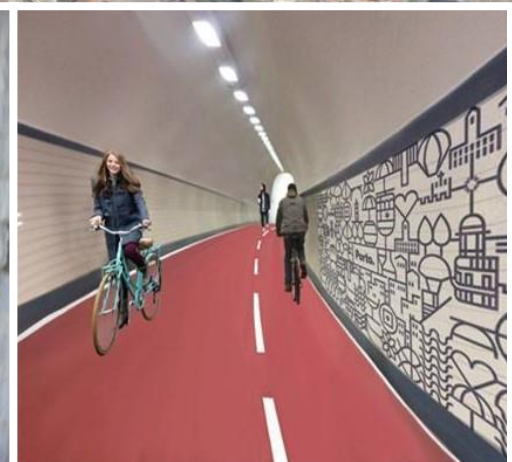
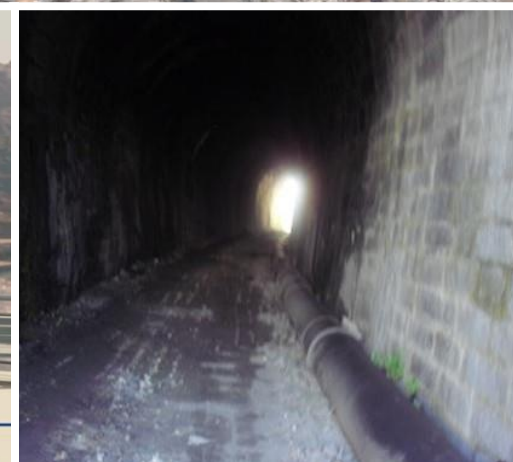
B1



Projetos

ecopistas





ECOPISTA DE PORTO ALFÂNDEGA

Extensão: 3,068 Km

União das freguesias de Santa Marinha e São Pedro da Afurada

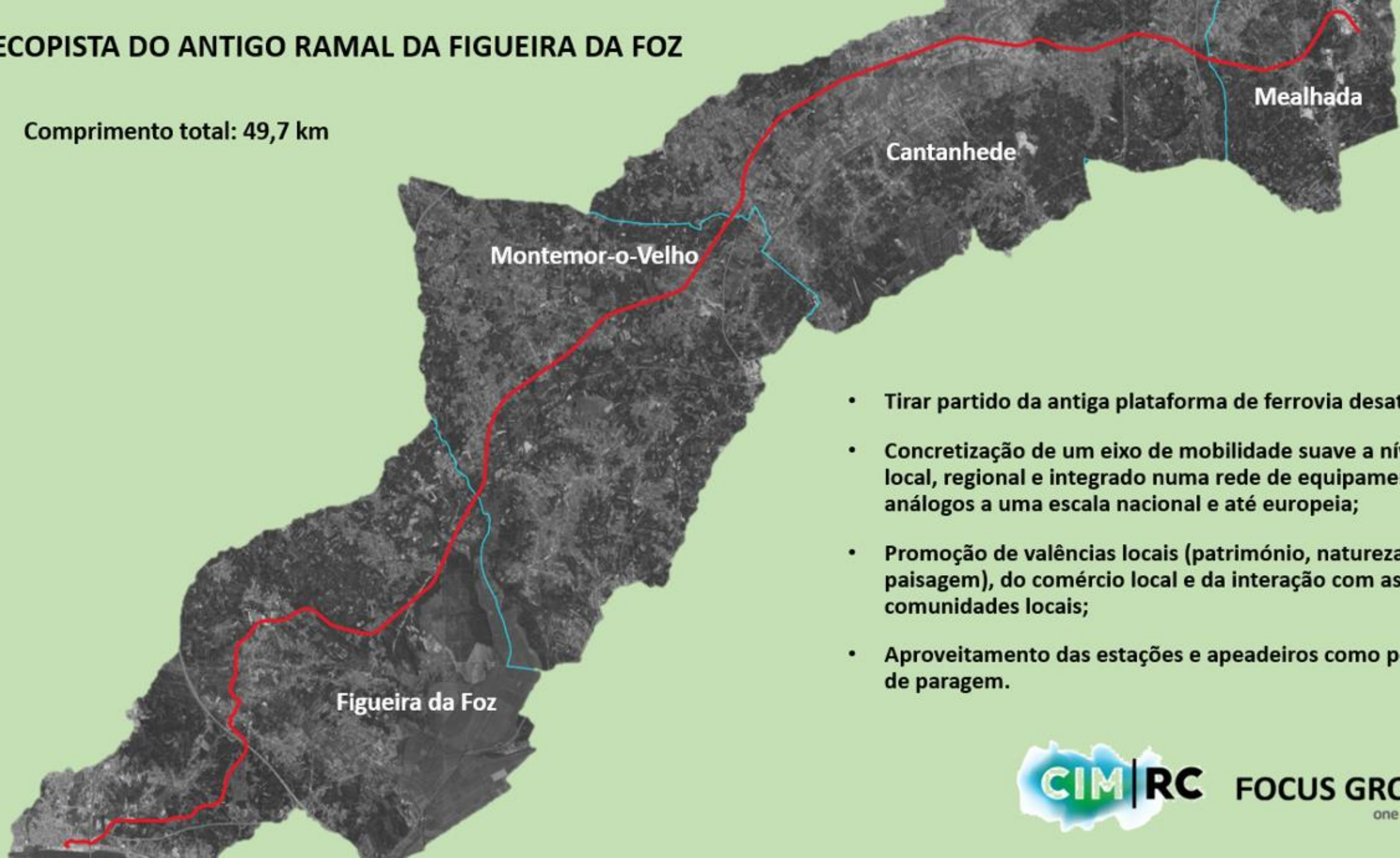
Oliveira do Douro

Situação Administrativa

Concelho	—	Vila Nova de Gaia
Distrito	—	Porto

ECOPISTA DO ANTIGO RAMAL DA FIGUEIRA DA FOZ

Comprimento total: 49,7 km



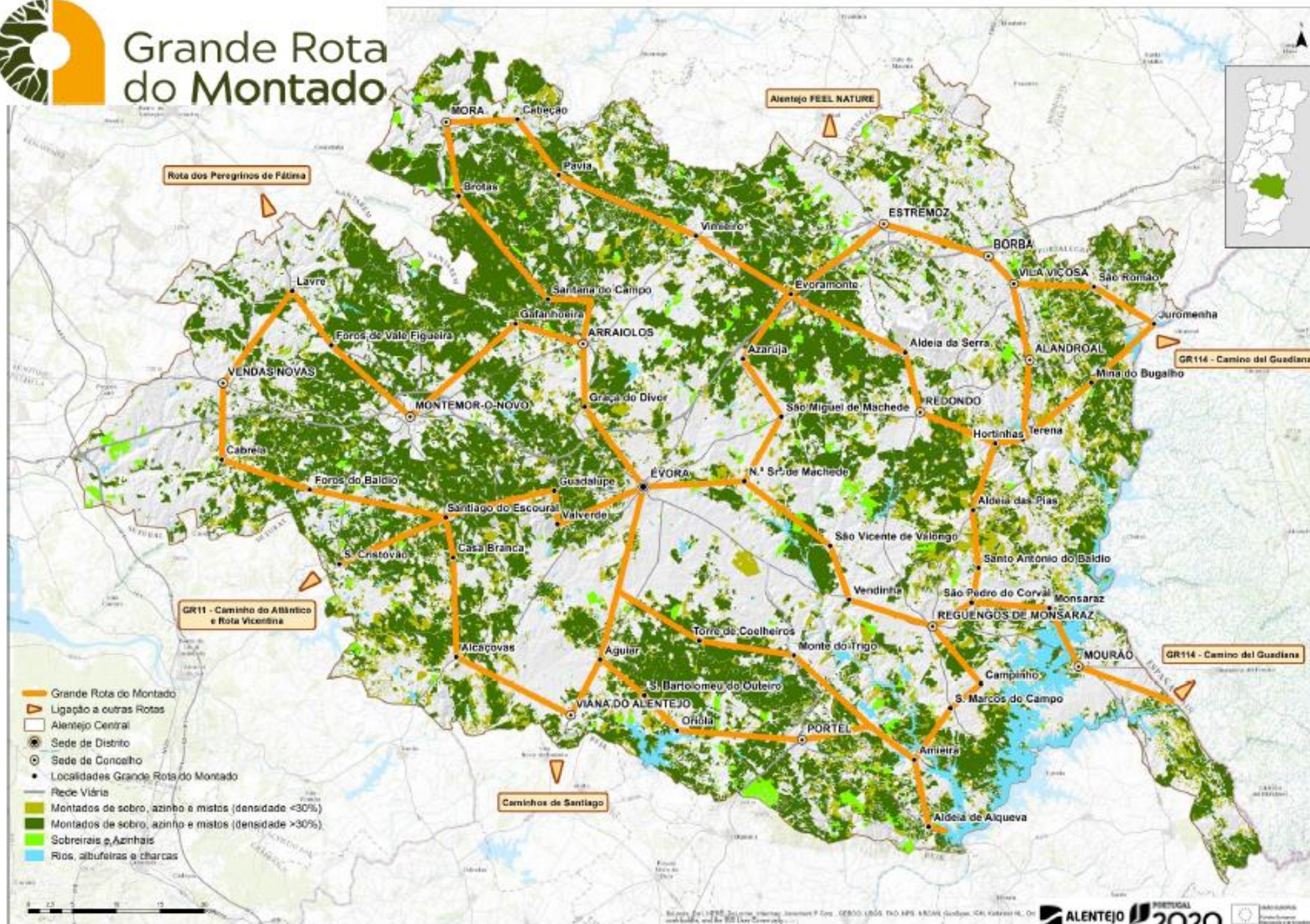
- Tirar partido da antiga plataforma de ferrovia desativada;
- Concretização de um eixo de mobilidade suave a nível local, regional e integrado numa rede de equipamentos análogos a uma escala nacional e até europeia;
- Promoção de valências locais (património, natureza, paisagem), do comércio local e da interação com as comunidades locais;
- Aproveitamento das estações e apeadeiros como pontos de paragem.



FOCUS GROUP
one stop solution



Grande Rota do Montado



Ramal de Reguengos
Linha de Évora
Ramal de Vila Viçosa

Ramal de Mora
Ramal de Montemor

Total: 184,805 Km



Reabilitação de Património



Estação de
Castelo de Vide

Pensão Destino
(em funcionamento)



Estação de Marvão-Beirã

Train Spot Guesthouse
(em funcionamento)



Estação de
Marvão-Beirã

Casa dos Corações
(em funcionamento)

Estação de
Vila Real

Restaurante
Cais da Villa
(em funcionamento)



Estação de Leões

Clube de Cicloturismo
Ferragial da Nora
(em funcionamento)

Estação da Maia

Restaurante
Estação
(em funcionamento)





Estação de
Montemor-o-Novo

Fábrica de
Chocolate
(em funcionamento)



Estação da Trofa

Centro de Exposições e
Cultura
(em funcionamento)

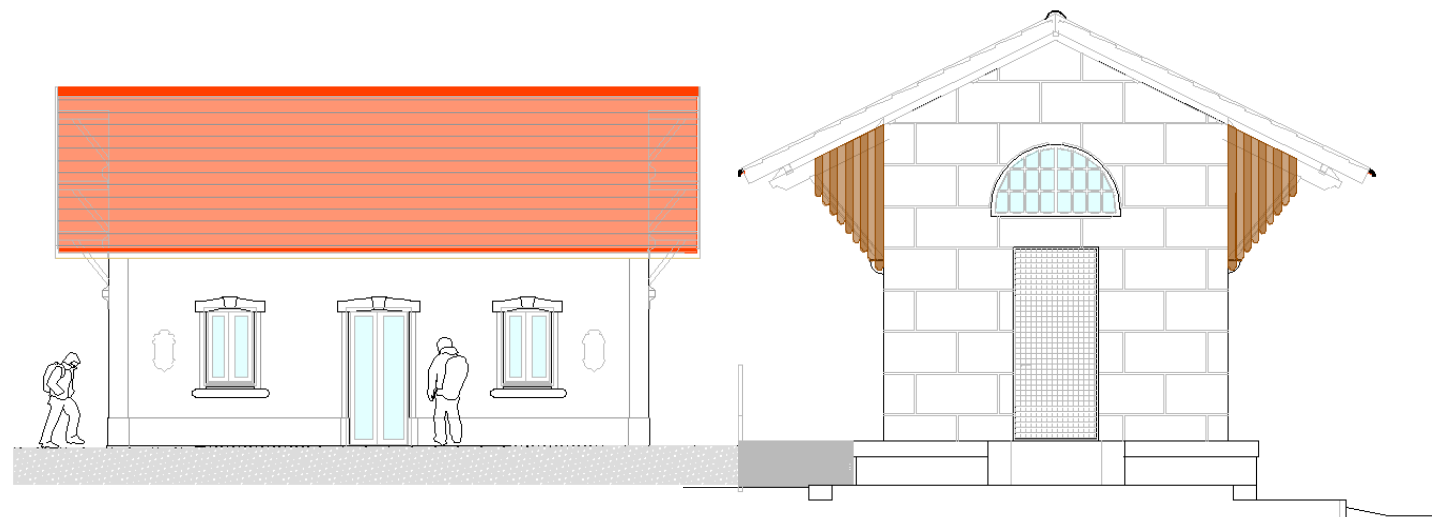


Estação de Mora

Museu Interativo do
Megalitismo
(em funcionamento)



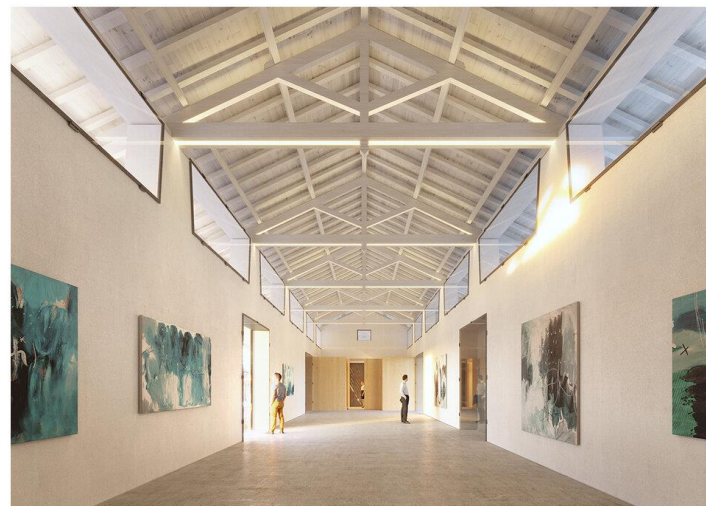
PEDRAS SALGADAS
(em obra)



SABROSO DE AGUIAR
(em obra)



MACEDO DE CAVALEIROS
(em obra)



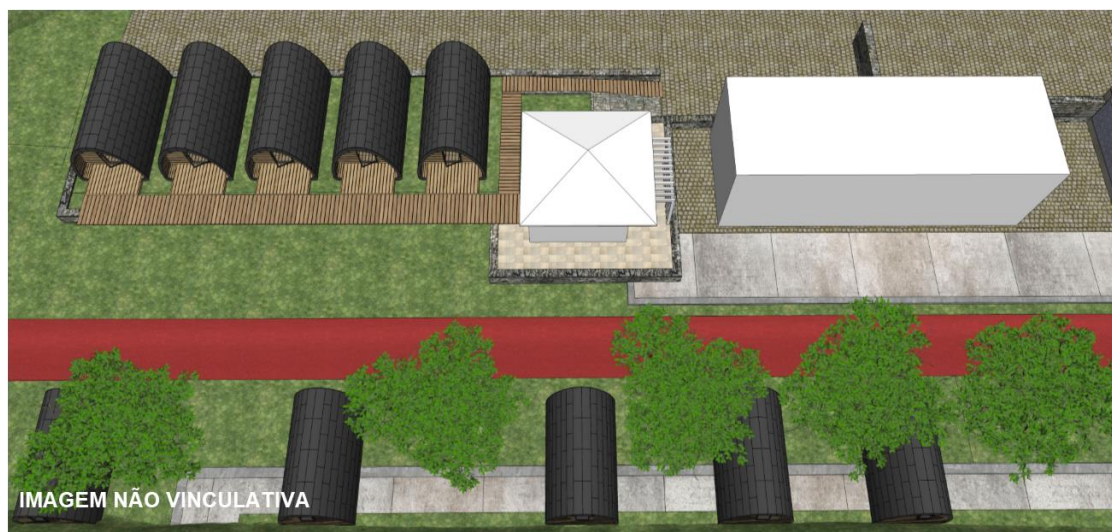
ÉVORA-MONTE
(em funcionamento)



ARRAIÓLOS
(em projeto)



GRAÇA DIVOR
(em projeto)



FRIESTAS
(em projeto)



PARADA DE GONTA
(em projeto)





paulo.prodrigues@ippatrimonio.pt

<https://www.ippatrimonio.pt/pt-pt/ecopistas>

OBRIGADO

