

# CIM | RC

## A FORÇA QUE NOS UNE!

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
REGIÃO DE COIMBRA

**Eurovelo 1 – Rota da Costa Atlântica na Comunidade Intermunicipal da  
Região de Coimbra**

**Webinar Rota da Costa Atlântica - Eurovelo 1  
14-04-2021**

**figueira**  
da foz, para todos

 **Mira**  
CÂMARA MUNICIPAL

 **Cantanhede**  
Município

 **Turismo  
Centro  
Portugal**

**TURISMO DE  
PORTUGAL** 

## EUROVELO 1 - Rota da Costa Atlântica na Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra

- Criação de uma via ciclável contínua que interligue os municípios da Figueira da Foz, Cantanhede e Mira integrada na **EuroVelo 1 – Rota da Costa Atlântica da rede europeia de rotas cicláveis**;
- A rota EuroVelo 1 pertence à **rede Europeia de Ciclovias** que inclui atualmente 15 rotas cicláveis de longa distância que cruzam o continente Europeu, ligando algumas das mais belas paisagens marítimas do mundo.



## EUROVELO 1 - Rota da Costa Atlântica na Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra

- A sua execução é decisiva para o desenvolvimento da Rota Eurovelo 1 em Portugal;
- Via ciclável de aproximadamente **83 quilómetros**;
- Acompanha toda a **costa litoral** do território da CIM-RC, permitindo **executar parte de duas das secções da Eurovelo1** – Rota da Costa Atlântica, possibilitando a futura ligação a sul à Região de Leiria e a norte à Região de Aveiro completando as restantes secções da Rota da Costa Atlântica.



Porto e Norte, Secção 18:	Esposende / Caminha
Porto e Norte, Secção 17:	Porto Gaia / Esposende
Porto e Norte, Secção 16:	Aveiro / Porto Gaia
Centro, Secção 15:	Figueira da Foz / Aveiro
Centro, Secção 14:	Praia da Vieira / Figueira da Foz
Centro, Secção 13:	Foz do Arelho / Praia da Vieira
Centro, Secção 12:	Peniche / Foz do Arelho
Centro, Secção 11:	Santa Cruz / Peniche
Centro, Secção 10:	Azenhas do Mar / Santa Cruz
Lisboa Região, Secção 9:	Lisboa / Azenhas do Mar
Lisboa Região, Secção 8:	Setúbal / Lisboa
Alentejo, Secção 7:	Melides / Setúbal
Alentejo, Secção 6:	Vila Nova de Milfontes / Melides
Alentejo, Secção 5:	Aljezur / Vila Nova de Milfontes
Algarve, Secção 4:	Sagres / Aljezur
Algarve, Secção 3:	Portimão / Sagres
Algarve, Secção 2:	Quinta do Lago / Portimão
Algarve, Secção 1:	Vila Real de Santo António / Quinta do Lago

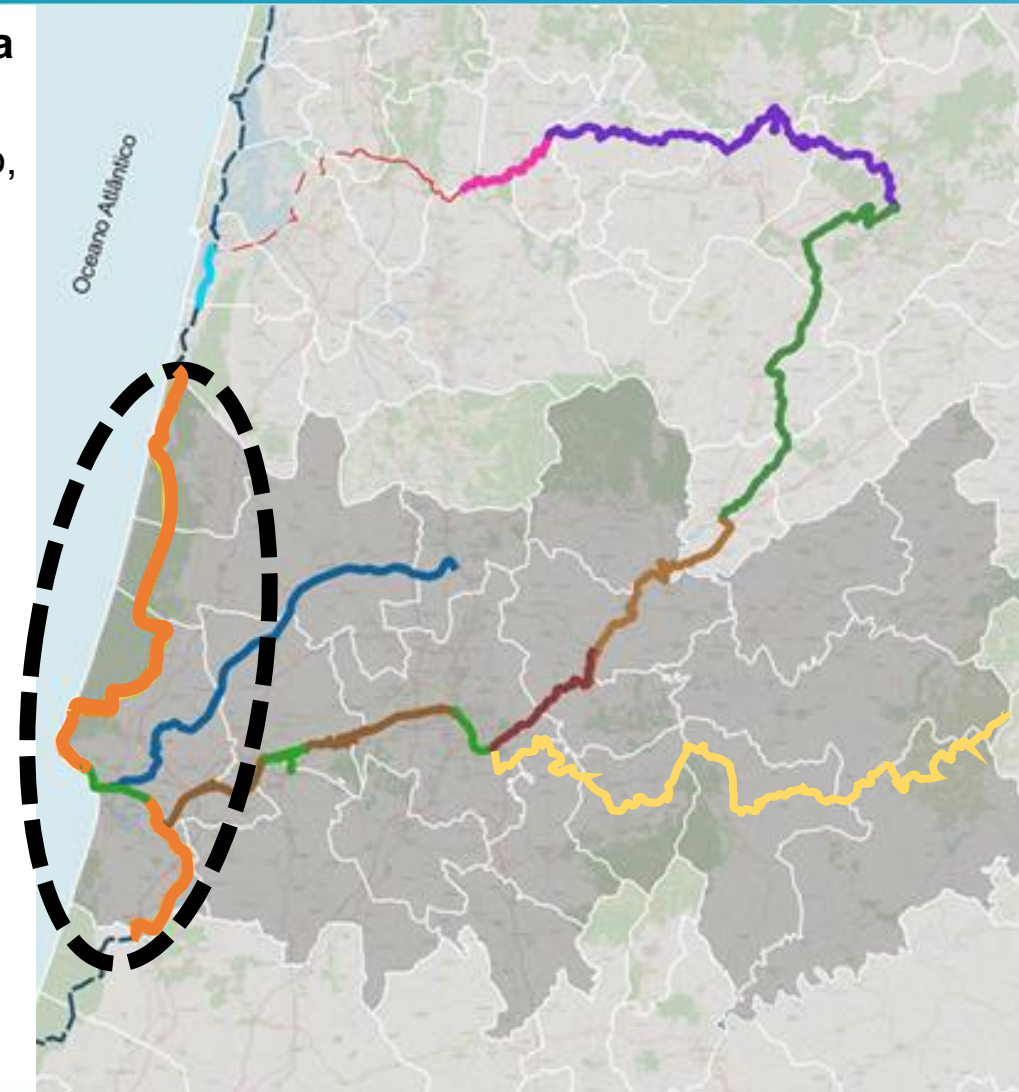




## EUROVELO 1 - Rota da Costa Atlântica na Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra —

- Apresenta-se como um troço ciclável de elevada qualidade para a região, alargando a oferta já existente.
- Contribui para a concretização da estratégia de criação de uma rede ciclável estruturante na Região de Coimbra, interligando-se com:

- Ciclovía Urbana da Figueira da Foz – PEDU (construída)
- Ecopista do Antigo Ramal Ferroviário da Figueira da Foz (projeto de execução)
- Ciclovía do Mondego (projeto de execução) ( — CAR – Montemor-o-Velho: PARU (construída) e Ciclovía Urbana da Coimbra: PEDU (construída))
- Ecovia do Mondego (em construção)
- Ecovia do Mondego – Ligação Coimbra –Penacova (em estudo)
- Ecopista do Dão (construída)
- Ecopista do Vouga (troço em construção)
- Ecopista do Vouga (troço construído)
- Percurso ciclável ao longo do Rio Ceira (em estudo)



## EUROVELO 1 - Rota da Costa Atlântica na Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra

- Traçado que aproveitará as estradas florestais e vias cicláveis já existentes, com troços em piso compactado e em piso pavimentado;
- Passagem sobre o rio Mondego;
- Sinalética;
- Regularização de pavimento.





## LIGAÇÃO CICLÁVEL ESTRATÉGICA

- A proximidade com as restantes ciclovias existentes na Região Centro e em regiões limítrofes (Aveiro e Leiria), permitirá que este projeto estabeleça no futuro uma ligação ciclável com a Ecovia do Mondego, Ecopista do Dão e Ecopista do Vouga, proporcionando a existência de um eixo circular ciclável que irá favorecer a ligação do litoral ao interior.
- Interligação com a Ciclovía do Mondego (parcialmente já construída e com projeto de execução aprovado para a sua ligação até Coimbra) e com a futura Ecopista do Antigo Ramal Ferroviário da Figueira da Foz (com projeto de execução aprovado), contribuindo para a concretização da estratégia de criação de uma rede ciclável estruturante na Região de Coimbra.
- Através da implementação deste troço da ciclovía será assim possível, para já, efetuar a ligação ciclável entre Figueira da Foz e Mira, percorrendo 3 municípios.



## FATORES DIFERENCIADORES

- Canalizar turismo para o interior de uma região em franco desenvolvimento;
- Utilização de estradas e caminhos pré-existentes;
- Utilização de modos de transportes suaves;
- Potenciar o surgimento de novas atividades económicas ligadas ao turismo;
- Desenvolvimento de novos serviços turísticos com base no património natural e cultural existente e na valorização dos produtos endógenos;
- Projeto que dá a conhecer um território menos explorado podendo vir a assumir-se como uma das principais portas de entrada na Região Centro.
- Criar condições para utilização da bicicleta como meio de transporte sustentável, mas também para que esta infraestrutura seja responsável pelo incentivo da promoção da intermodalidade da Região.





## DESTINO TURÍSTICO DE EXCELÊNCIA

- Projeto absolutamente único e inovador, projetando nacional e internacionalmente este território do interior enquanto destino turístico de excelência de Cycling & Walking
- Promove a conexão ao Portuguese Trails - turismo de natureza promovido pelo Turismo de Portugal, bem como o reconhecimento internacional da marca, conhecimento do território e a valorização dos recursos endógenos
- O percurso estende-se ao longo da Costa Atlântica entre sul do concelho da Figueira da Foz e norte do concelho de Mira, passando por vários pontos de interesse turístico, ambiental e recreativo que existem na região, como é o caso do Mosteiro de Santa Maria de Seiça, Estuário do Mondego, Praia do Relógio, Praia da Claridade, Cabo Mondego, Matas Nacionais, Praia da Tocha, Museu Etnográfico da Praia de Mira, Praia de Mira, Ria de Aveiro, entre outros.





## GRANDE CONTRIBUTO PARA A VALORIZAÇÃO DO INTERIOR

- Este tipo de projeto tem um efeito bastante imediato no território e consegue servir de alavanca para o aparecimento de outros tipos de negócios, estimulando a economia local, ao trazer fluxo de novos turistas que necessitam de serviços como alojamento e restauração, mas também serviços específicos ligados ao cicloturismo (aluguer de bicicletas, transferes de bagagens e pessoas, guias).
- Projeto que pode ar **grande contributo para a valorização da costa litoral e um incremento do turismo na região.** Para além de abranger três municípios, chegando a mais pessoas, foca-se num tipo de atividade turística que tem vindo a crescer em Portugal e na Europa.
- Ligação a uma **Rota Europeia**, contribuindo para a divulgação da **Região.**



## GRANDE CONTRIBUTO PARA A VALORIZAÇÃO DO INTERIOR

- Esta rota contribuirá para a concretização da estratégia de mobilidade sustentável através do incrementando dos modos de transporte suave e com baixas emissões de gases com efeitos estufa, **assegurando a mobilidade quotidiana das populações entre municípios envolvidos.**
- Com a criação deste troço da Eurovelo 1, com as interligações às vias cicláveis existentes, ficará a **Região Centro com uma extensa rede de vias cicláveis.**





## ARTICULAÇÃO COM OUTROS PROJETOS E CANDIDATURAS

- **REDE DE OFERTA TURÍSTICA EM ESPAÇOS NATURAIS:**  
VALORIZAÇÃO DOS CORREDORES DE PATRIMÓNIO NATURAL DA  
REGIÃO DE COIMBRA

Desenvolvimento de um conjunto de corredores de visitação para a valorização do património natural, incluindo transversalmente todos os meios e suportes informativos e interpretativos relacionados com os recursos naturais a sinalizar, preservar, dinamizar e valorizar, bem como os necessários meios para a comunicação, ativação e promoção do projeto, tendo em vista a sua plena utilização e divulgação no contexto nacional e internacional.





## ARTICULAÇÃO COM OUTROS PROJETOS E CANDIDATURAS

- **Ecovia do Mondego de Prolongamento da Ecopista do Dão**

O projeto da Ecovia do Mondego de prolongamento da Ecopista do Dão pretende criar uma Ecovia - via ciclável, de aproximadamente 40km, desde o final da Ecopista do Dão em Santa Comba Dão até ao limite do concelho de Penacova, atravessando assim os concelhos de Santa Comba Dão, Mortágua e Penacova, todos território de baixa densidade. Esta Ecovia, que acompanha o vale do rio Mondego, assume-se como um prolongamento da Ecopista do Dão.

A Ecovia do Mondego permite oferecer uma ligação ciclável de elevada qualidade no eixo estruturante Viseu-Penacova, numa extensão aproximada de 90 km, contribuindo para a ligação entre o interior centro à rede Eurovelo 1 -Rota da Costa Atlântica.





## INVESTIMENTO TOTAL DO PROJETO

COMPONENTE	INVESTIMENTO TOTAL
ELABORAÇÃO DO PROJETO	134.070,01 €
EMPREITADA	3.398.332,08 €
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA DA EMPREITADA	18.450,00 €
PROMOÇÃO/DIVULGAÇÃO	24.600,00 €
TOTAL	3.575.452,09 €

Cofinanciamento Turismo de Portugal – Programa Valorizar



**1.500.000,00 €**

A FORÇA QUE NOS UNE!

**CIM|RC**

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
REGIÃO DE COIMBRA

## EUROVELO 1 - Rota da Costa Atlântica na Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra





# CIM | RC

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
REGIÃO DE COIMBRA

## A FORÇA QUE NOS UNE!

14 de abril de 2021

*figueira*  
da foz, para todos

