



Turismo Ativo

Cycling & Walking
Algarve, Novembro 2016

Na Dinamarca, a bicicleta é o **meio** de transporte



começou a ganhar ainda mais
popularidade há 15-20 anos



durante o mês de Julho – e todos os dias



Na Dinamarca (Escandinávia) não há muitos dias como este



investem imenso em
equipamento, roupa e viagens...



E estão a treinar 3-4 vezes por semana...



treinar nem sempre é muito agradável



E é difícil encontrar montanhas na Dinamarca



Ou seja, temos a "Montanha do Ceu"



De 147 metros 😊



Portanto, vão para o Sul da Europa para treinar



normalmente vão com grupos de amigos



estão a procurar hotéis com facilidades para ciclismo



Equipamente (de aluguer) de alta qualidade



E serviço especializado



Comem bem e gastam muito...



Para além do clima e das montanhas, estes fatores são importantes para o ciclista de estrada:

- ◉ Bom equipamento de aluguer
- ◉ Facilidades no hotel (manutenção, ar, etc.)
- ◉ Rotas bem assinaladas e seguras
- ◉ Seleção de percursos diferentes - normalmente ficam no mesmo hotel durante a semana inteira, mas fazem diferentes percursos diários

Ciclismo Touring e BTT

- BTT / Mountainbike
-
- Menor potencial. Conseguem treinar mesmo no Inverno na Dinamarca. O frio faz parte do desafio.



Ciclismo Touring e BTT

- Bicicleta Touring:
-
- São turistas mais "normais", ou seja, passam as férias de verão em bicicleta e não na praia.
-
- Distribuição das vendas:
-
- Março - 5%
- Abril - 5%
- Maio - 15%
- Junho - 17%
- Julho - 25%
- Agosto - 14%
- Setembro - 17%
- Outubro - 2%



dinamarquese passeios a pé uma
atividade diária



no Inverno embora que pode ser
frio...



A motivação para praticar “walking” no estrangeiro é relacionada com o clima, mas não só com o clima



Paisagens diferentes, cultura,
gastronomia e boa companhia também
são fatores importantes



No Trekking/Ciclismo/Touring, muitas pessoas preferem rotas A-Z com etapas diárias



Importante para os caminhantes (W)

- Muitas vezes rotas A-Z com caminhadas "diárias"
- Cerca de 6 horas por dia incluindo alguns intervalos
- Etapas não MUITO longas e não demasiado exigentes
- Transporte de bagagem entre as diversas unidades hoteleiras.
- Alojamento em "hotéis autênticos"/de charme com ambiente ou em B&B.
- Essencial que existam mapas e boas descrições das rotas.
- Muitos consumidores gostam de grupos

Importante para o "touring" em bicicleta

- ◉ Roteiros A-Z
- ◉ Etapas diárias normalmente entre 40 e 50 quilômetros.
- ◉ Bicicletas de "touring" (não BTT e não estrada)
- ◉ 7 "mudanças" (ou mais)
- ◉ De preferência tanto com travão de pé e de mão.
- ◉ Rotas bem assinaladas e seguras
- ◉ Transporte de bagagem entre os hotéis

Grande tendência: Desafios Maratona



Grande tendência: Desafios Iron Man



Extreme running, 24 hour run, Trail running



7 summits



THE QUEST FOR THE HIGHEST MOUNTAIN ON EACH CONTINENT

Mas também desafios mais humanos



Muitas possibilidades em Portugal

- ◉ Portugal Norte a Sul - em bicicleta
- ◉ Rota Vicentina
- ◉ Via Algarviana
- ◉ O Caminho Português
- ◉ Seleção de Levadas na Madeira
- ◉ Serra de Estrela
- ◉ Diversos eventos já existentes, mas não muito promovidos no estrangeiro
- ◉ Pico

Muito obrigado pela
atenção

