



# IMPLEMENTAÇÃO DO PROTOCOLO: "estado da arte"



## Em 2021

- Assinatura do Protocolo de Colaboração – 22 entidades  
9 Comunidades Intermunicipais, 5 Entidades Regionais de Turismo, 5 Agências Regionais de Promoção Turística, Infraestruturas de Portugal, Federação Portuguesa de Ciclismo e Utilizadores de Bicicleta e Turismo de Portugal
- 1º Encontro de Parceiros

## Em 2022

- 2º Encontro de Parceiros
- 5 reuniões regionais  
Centro de Portugal | Alentejo e Ribatejo | Algarve | Porto e Norte | Lisboa

## Em 2023

- 3º Encontro de Parceiros

## ALGARVE

- **QUALIFICAÇÃO DA ROTA**

Em curso, projetos de requalificação da Ecovia do Litoral Algarvio – Eurovelo em 9 municípios, com financiamento da CCDR e Turismo de Portugal

- **PROMOÇÃO DA ROTA**

O mau estado de partes do percurso e ausência de sinalização do traçado nos diferentes municípios, não tem viabilizado a organização de ações promocionais com enfoque na Rota

A visita de imprensa com a revista alemã Radtouren (uma das maiores publicações da especialidade) gerou feedback desfavorável acerca do traçado e do estado de manutenção da Rota

## ALENTEJO E RIBATEJO

### ▪ **QUALIFICAÇÃO DA ROTA**

Visitas técnicas pela CIMAL, ERT e os municípios de Santiago do Cacém, Grândola, Odemira, Sines e Alcácer do Sal, estando concluída a sistematização da informação recolhida através da matriz de diagnóstico (com gpx e fotos) e identificação de próximos passos a desenvolver

Reunião entre ERT, CIMAL e FPCUB, para a aferição do traçado e definição dos próximos passos

Reunião preparatória, para a definição da estratégia referente ao projeto técnico de licenciamento

### ▪ **PROMOÇÃO DA ROTA**

Ainda não está em condições de ser promovida. Terão ainda de ser desenvolvidos trabalhos nomeadamente quanto ao estabilizar do traçado

## REGIÃO DE LISBOA

- **QUALIFICAÇÃO DA ROTA**

Visita técnica ao traçado no município de Setúbal, tendo sido elaborada proposta de alteração e sinalização do traçado, a qual foi enviada pelo Turismo de Portugal à FPCUB para parecer

Demonstrado interesse pelos municípios de Oeiras, Sesimbra e Almada na realização de visitas técnicas a realizar durante o segundo semestre de 2023

## CENTRO DE PORTUGAL

### ▪ **QUALIFICAÇÃO DA ROTA**

Em curso a requalificação do traçado nos municípios de Cantanhede, Mira e Figueira da Foz (candidatura apresentada pela CIM Coimbra ao Programa Valorizar) com conclusão prevista para fim de 2023

Estão na fase de ante-projeto os troços na EN327 em Ovar, Murtosa e Aveiro

Prioridade: agendamento de reuniões com municípios, para posterior realização de visitas técnicas

### ▪ **PROMOÇÃO DA ROTA**

Elaborado folheto sobre a Estrada Atlântica, *editado pela Andar en Bici* (revista espanhola da especialidade)

## CENTRO DE PORTUGAL

### ▪ PROMOÇÃO DA ROTA

Folheto *Grandes Rotas no Centro de Portugal* com referência expressa à Estrada Atlântica, editado em inglês, espanhol e alemão e distribuído nas feiras onde ARPT Centro de Portugal está presente

Vários artigos editados em 2022, na sequência de press trip desenvolvidas:

- ✓ InformAndar En Bici : revista especializada, editada em papel de dois em dois meses
- ✓ elDiario.es: diário digital generalista independente, com 17,8 milhões de usuários únicos mensais e 2,3 milhões de seguidores nas redes sociais
- ✓ Portal da Rádio Onda Vasca

Centro de Portugal: 28.199 Km2 de atractivos naturales - Onda Vasca

## NORTE DE PORTUGAL

### ▪ **QUALIFICAÇÃO DA ROTA**

Articulação com a FPCUB para realização de ação sensibilização dos agentes sobre Eurovelo 1

Por agendar, a realização de visitas técnicas ao traçado, em articulação com os municípios

### ▪ **PROMOÇÃO DA ROTA**

- ✓ Semana do Trade nos Países Baixos - apresentação da rota a vários operadores
- ✓ Participação Feira F.R.E.E (mercado Irlandês)
- ✓ Famtrip ATAS (mercado Reino Unido)
- ✓ Press Trip Portugal Radical (mercado italiano)
- ✓ Conferência AITO (mercado Reino Unido)
- ✓ Famtrip Operadores Países Baixos
- ✓ Feiras Adventure Travel Networking (mercado Reino Unido)
- ✓ M&I Forum (multi-mercados europeus)
- ✓ Press e Famtrip Caminhos Santiago (mercados nórdicos)

## TURISMO DE PORTUGAL

- Dinamizadas as reuniões regionais com os parceiros do Protocolo e contactos com diversas CIM's tendo em vista a qualificação do traçado
- Analisadas as candidaturas a financiamento das intervenções no traçado da Rota na região do Algarve, na sequência das reuniões realizadas com CCDR, AMAL, ERT e os municípios (Silves, Tavira, Loulé, Lagos, Aljezur, Olhão e Vila do Bispo)
- Participação em eventos promovidos por parceiros da Rota
- Acompanhamento dos trabalhos da ENMAC – Medida 9 (integra a ação da Eurovelo 1)
- Divulgação da Oferta de *Cycling – Portuguese Trails*, na qual se integra a Rota, através dos seus canais de promoção

## FPCUB

- Formação de 6 Inspectores do grupo de trabalho EuroVelo da FPCUB
- Realização de visitas técnicas à Rota EuroVelo, com os respetivos Coordenadores Regionais: Algarve, Sudoeste Alentejano, Costa Vicentina, zona Centro e Norte.
- Insistência na colocação de sinalética na Rota EuroVelo no território da Área Metropolitana de Lisboa, encontrando-se ainda por concretizar parte significativa da Rota
- Definição da ligação Setúbal/Lisboa (Entrecampos) via Fertagus, em alternativa ao traçado existente
- Realização de auditorias ao traçado EuroVelo 1: Alentejo (ERT, CIMAL); CIM Coimbra; Concelhos de Olhão, Aljezur, Vila do Bispo
- Realização de Workshops em Aveiro, Grândola, Faro, em colaboração com os parceiros regionais e Turismo de Portugal
- A realizar Workshop em Gaia/Porto, em colaboração com os parceiros regionais e Turismo de Portugal

## EUROVELO 1

- Foi criado e distribuído o cartão Guardiã da Rota EuroVelo 1 - Rota da Costa Atlântica. Ao portador será atribuída a missão de zelar pelo estado da Rota, de Vila Real de Santo António a Caminha, junto das autoridades e entidades públicas.
- No final de junho de 2023 será lançada a app “BikeWay” da EuroVelo 1 - Rota da Costa Atlântica, depois de revisitada e aprovada pela FPCUB e aceite pela ECF - European Cyclists Federation, detentora do projeto EuroVelo.



## REFLEXÕES FINAIS

- A elaboração do diagnóstico das necessidades de melhoria, em cada Município/Região, é vital para a estruturação da Rota – o desenvolvimento dos trabalhos tem sido lento
- A resolução dos constrangimentos ao nível da segurança dos utilizadores é urgente
- A sinalização e painéis informativos, de modo uniforme, é essencial para dar visibilidade à Rota e orientar os utilizadores
- A implementação de sistemas de monitorização é relevante para avaliar a importância da Rota em cada Região
- Pela existência de fragilidades na qualificação do traçado, a promoção turística da Rota revela-se difícil, não permitindo otimizar o seu potencial como traçado âncora para as regiões e a nível nacional

**Muito obrigado!**

[joao.portugal@turismodeportugal.pt](mailto:joao.portugal@turismodeportugal.pt)