



Estruturação do traçado EuroVelo 1: Ponto de situação

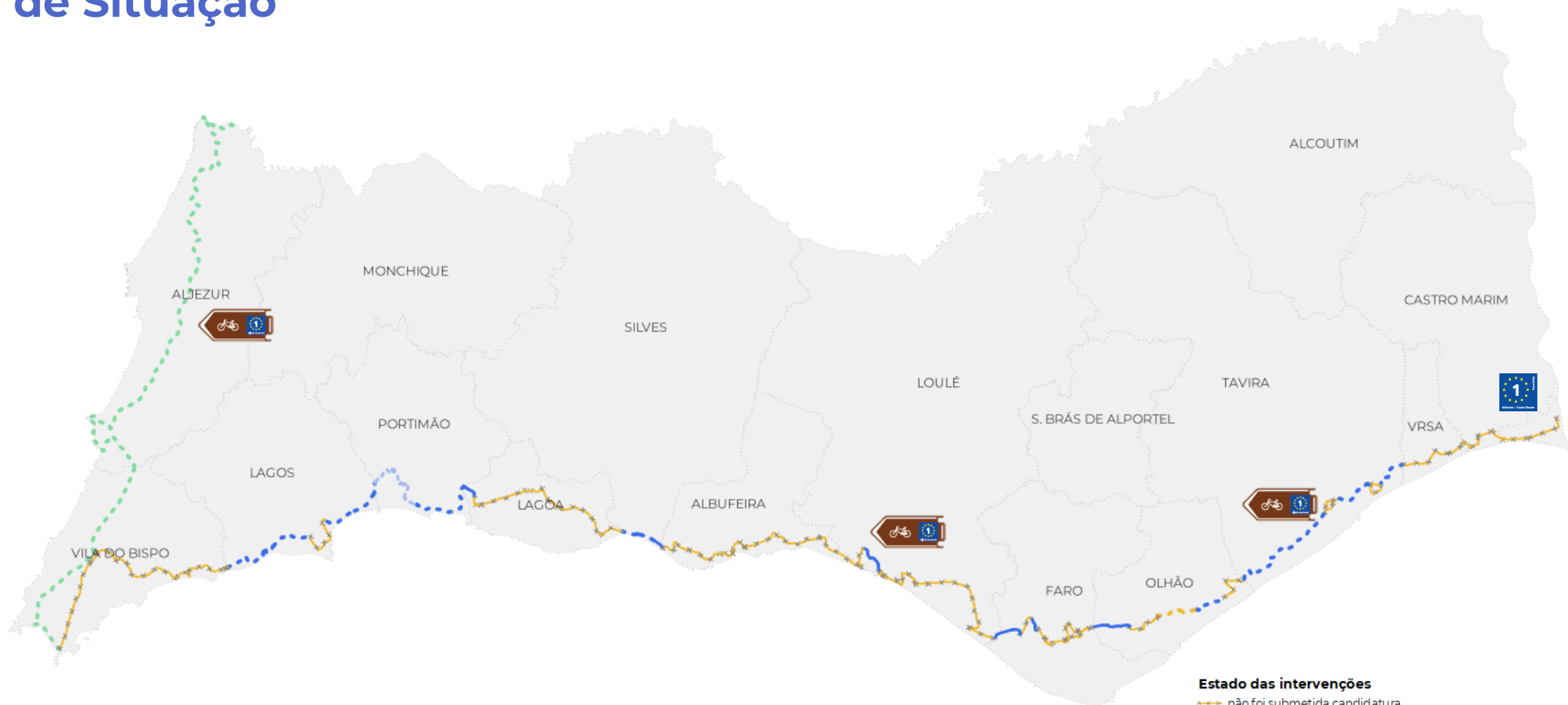


Enquadramento

- EuroVelo 1 no Algarve \approx 300 km (200 km Ecovia do Litoral - infraestrutura regional)
- Projeto de cooperação europeia Atlantic On Bike (2017-2020)

- **MUNICÍPIOS:** Gestão da infraestrutura (candidaturas municipais ao PO CRESC Algarve 2020)
- **AMAL:** gestão da rede de monitorização (contadores)
- **RTA:** promoção turística

Ponto de Situação



Estado das intervenções

- não foi submetida candidatura
- candidatura aprovada - concluída
- candidatura aprovada - executada até 31.12.2023
- candidatura aprovada - transita para 2030
- candidatura aprovada - empreitada dependente de fatores externos
- prévio ao PO
- em curso
- limite de concelho

Ponto de Situação



VILA REAL DE STO. ANTÓNIO
Colocação de autocolante
provisório em sinalética existente
– Cais de VRSA



LOULÉ
Sinalética direcional (Av. Dr. Carlos Mota Pinto –
Quarteira)

ALJEZUR
Sinalética direcional (em baixo) - Bordeira, painel
de secção (à direita) - Aljezur





EuroVelo 1

Rota da Costa Atlântica
11 000 km
± 300 km região do Algarve
(cerca de 220 km são Ecovia do Litoral)



Produto Turístico

Infraestrutura âncora
para a promoção do
cycling & walking



Economia

Potenciador da
economia local
e da criação de novos
serviços

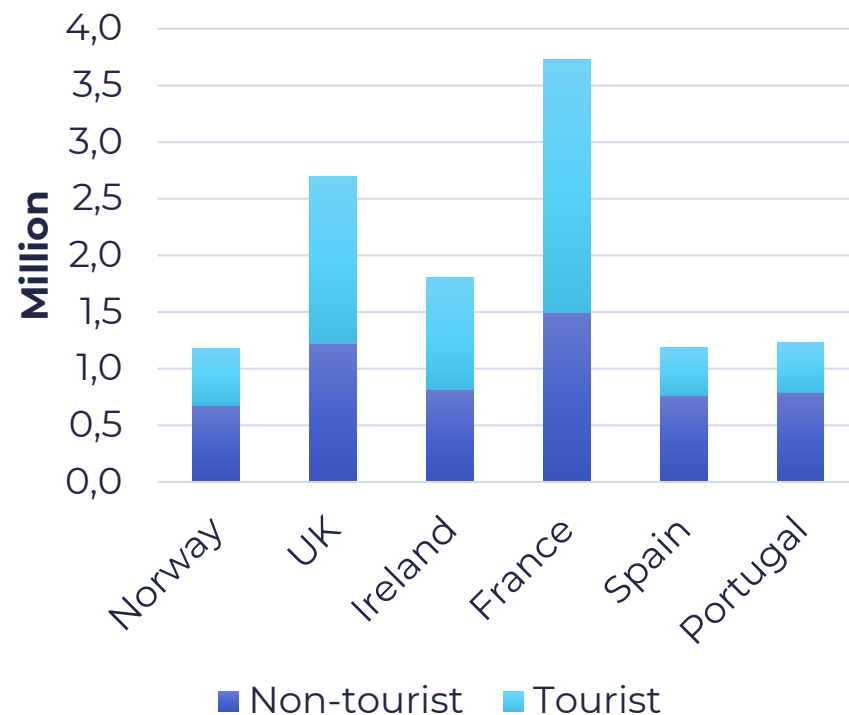


Sustentabilidade

Contribui para a
descarbonização e
cumprimentos de metas
nacionais e europeias

Valor Económico

Procura vs. tipo de utilizador por país



França tem uma procura elevada por parte do turista de bicicleta, por ter uma rota consolidada.

De acordo com o Estudo, **Portugal tem o potencial de atingir o nível de procura de França**, logo que haja um desenvolvimento e concertação da infraestrutura e promoção.

Impacto económico estimado

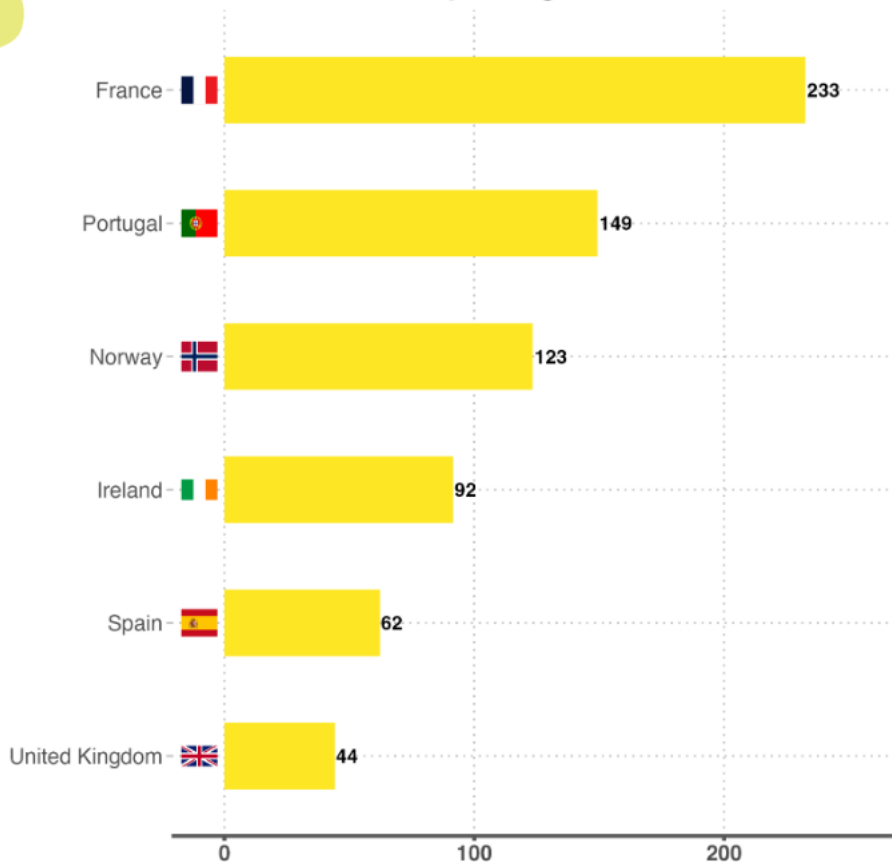


**85 – 120
M Euros**

Este impacto é direto na economia local, uma vez que o turista de bicicleta gosta de estar em contacto com a cultura da região.

Fonte: Diagnosis Strategy Marketing (Altimax; Inddigo)

Daily average in 2022



Fonte: [EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route Bike counts analysis 2019-2022](#)

Main Takeaways – All Countries in 2022

The average counting site in France experiences more bicycle activity than in other countries, with an average of 233 bike passes per day in 2022. Portugal, on average, had the 2nd highest activity with 149 bike passes per day on average.

The data from 2022 highlights France's high level of seasonality, as well as Portugal and Spain's stability in bike counts throughout the year.



Rede de Monitorização Intermunicipal de Ciclistas e Pedestres 23/07/2020 - 31/12/2022



2022 Grandes Números

(comparação com 2021)

Station	2022 Média Diária	2022 Dia de Pico	2022 Mês +	2021 Média Diária	2021 Dia de Pico	2021 Mês +
Castelo	1 859	7 333	114 149	131	2 042	9 912
Meia Praia	99	801	8 958	51	153	2 028
Praia Grande	939	8 518	42 969	66	156	2 538
Parque Ribeirinho	191	346	6 586	24	155	1 052
Monte Gordo	191	346	6 586	282	739	14 891
Other	118	268	5 086	24	155	1 052

Informação complementar:
Os contadores foram instalados a partir de 23/07/2020; o de VRSA apenas foi instalado em setembro 2020.
A obra de construção do passadizo que liga a Lagoa dos Salgados (Albufeira) a Armação de Pêra teve início no último trimestre de 2021 e decorreu durante 2022.
Colocação de portão por parte de um particular no Parque Ribeirinho (Faro) em agosto de 2022, interditando a passagem.



Principais constrangimentos

- Ausência de entidade gestora
- Problemas de continuidade
- Ausência de sinalética em grande parte do traçado
- Dificuldade na promoção

Potencial regional



GR 15
Grande Rota do Guadiana