



Soluções técnicas para monitorização e caracterização dos utilizadores na a Rede de Ecopistas

2ª Reunião - Rede de Parceiros Ecopistas de Portugal



upnorth

Especialistas na contagem de pedestres e ciclistas

UpNorth é uma companhia que implementa projectos de monitorização de pedestres e ciclistas, tanto em espaços urbanos como em áreas naturais.





Parques de Sintra
Monte da Lua



SETUBAL
MUNICÍPIO PARTICIPADO



LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL



CASCAIS
PRÓXIMA

Gestão da Mobilidade, Espaços Urbanos e Energias



infra
moura



MUNICÍPIO DE
GUIMARÃES

dstgroup

TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL



porto e norte
TEM



CASCAIS
AMBIENTE



XUNTA
DE GALICIA



maia
CÂMARA MUNICIPAL



prio energy



eloyolutions
Pumptracks & Bikeparks



LAGOS
dos Descobrimientos



lipor



Governo dos Açores



LITORAL SUDESTE
POLIS LITORAL
REQUALIFICAÇÃO E VALORIZAÇÃO
DO LITORAL COSTEIRO



ROTA VICENTINA
TWO STEPS TO FREEDOM SW PORTUGAL



loulé
concelho



Torres Vedras
Câmara Municipal

**CONSEGUIMOS GERIR E COMUNICAR DE
FORMA EFICIENTE SEM DADOS FIÁVEIS?**

**Porquê
contar nas
Ecopistas?**

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;
3. Previsões e tendências;
4. Transparência;
5. Monitorização de resultados (UE);
6. Indicadores ambientais;
7. Comunicação eficiente;
8. Capacidade de atracção de novos investimentos e projectos;
9. Estudos de impacto.



COMO OBTER OS DADOS DE CONTAGEM?





INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



Vélo Québec

CYCLE • MOVE • TRANSFORM





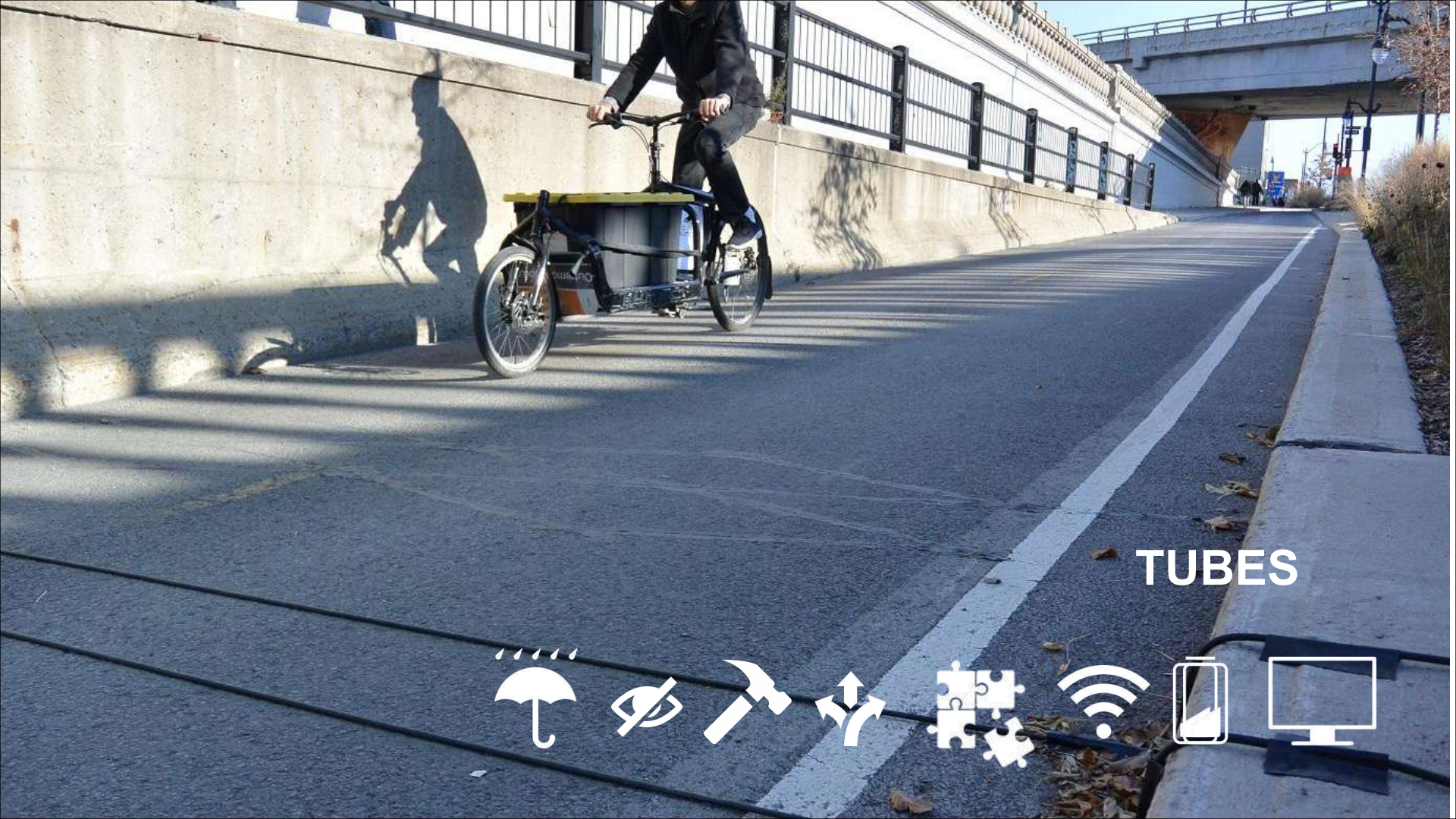
ZELT





MULTI





TUBES





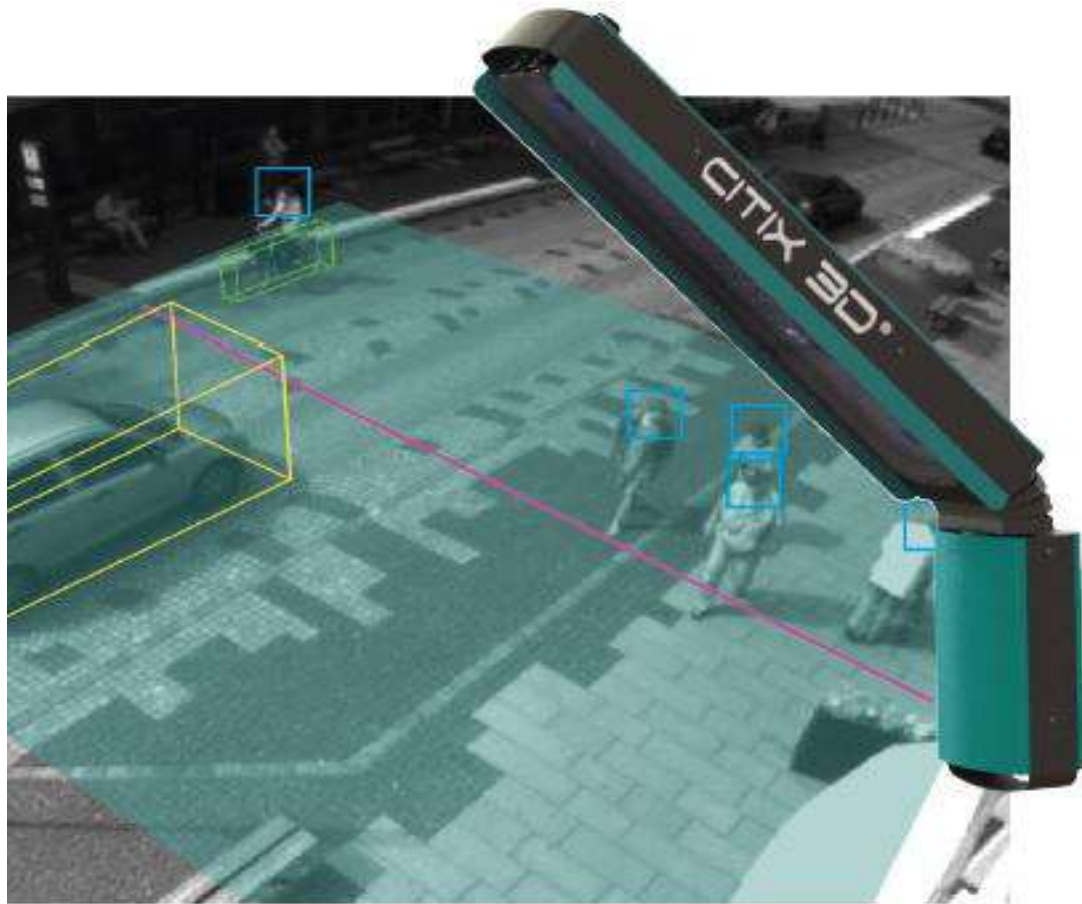
PYRO





PYRO EVO





Intertraffic
INNOVATION AWARD

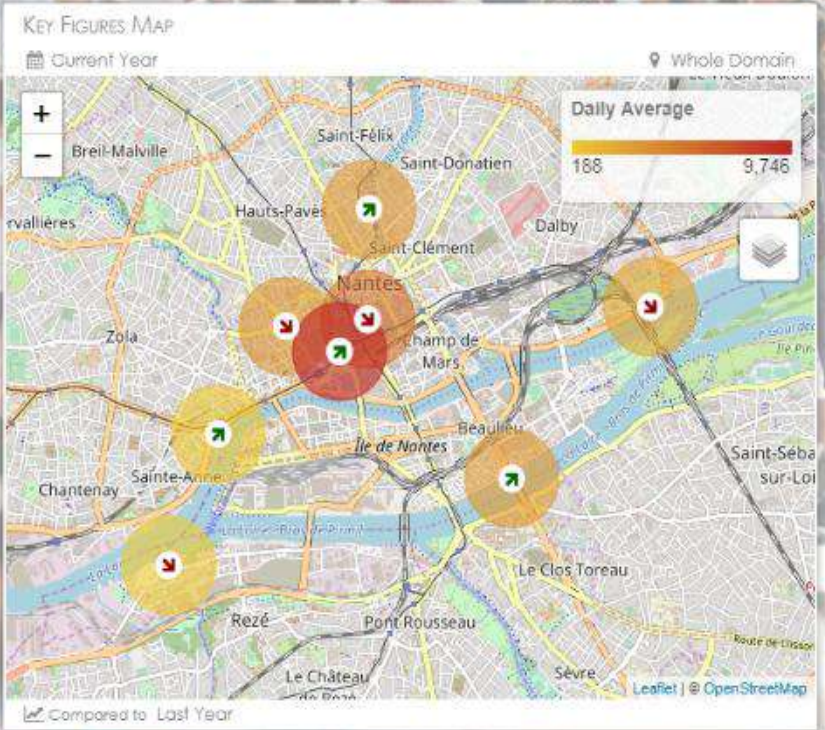
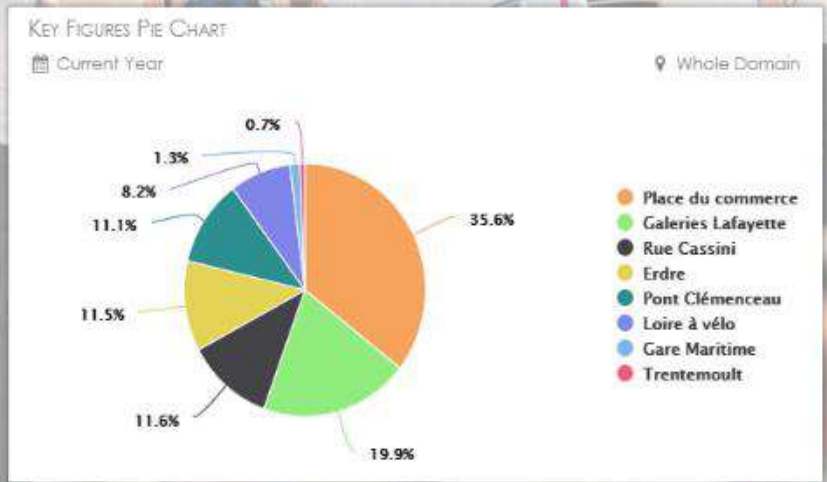
2018



> 20m



KEY FIGURES
Current Year — January 1, 2018 — February 7, 2018
Whole Domain







QUANTOS E QUANDO?

Permanentes

Temporários



Reconstrução

Extrapolação

Validação

Melhores dados!



2 semanas

- * dados básicos de utilização
- * compreender padrões horários, diários e semanais
- * perceber importância de alguns percursos

6 meses

- * justificar investimentos em novos percursos
- * compreender padrões mensais e períodos de pico
- * adaptar ações de manutenção
- * comunicar com entidades públicas e agentes locais

12 meses

- * compreender utilização sazonal
- * compreender áreas de maior intensidade de utilização
- * fundamentar candidaturas e financiamentos
- * compreender a procura de cada nível de dificuldade

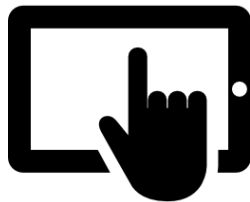
24 meses

- * publicar relatórios de períodos longos
- * compreender padrões anuais
- * quantificar o impacto nas comunidades locais
- * justificar novos investimentos e estratégia de longo-prazo

OUTRAS CAMADAS DE INFORMAÇÃO



inquéritos



**portais web
apps
redes sociais
roteiros**

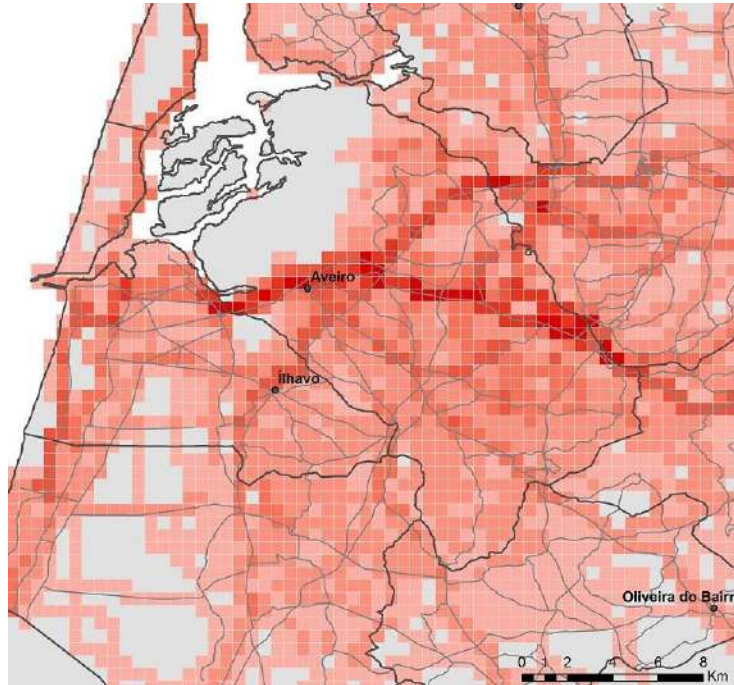


gps



**dormidas
centros
lojas**

Tracks GPS



CASOS DE ESTUDO

Ecocaminho da Maia

- Extensão: 3,3 kms
- 1 Eco-Display Classic
- 4 contadores Multi (pedestres e ciclistas)
- + de 1 contador / km
- Instalação: 2018







Domain



Sites



Analysis



Report



Refresh



Help



Notifications



Nuno

Joana Calvet

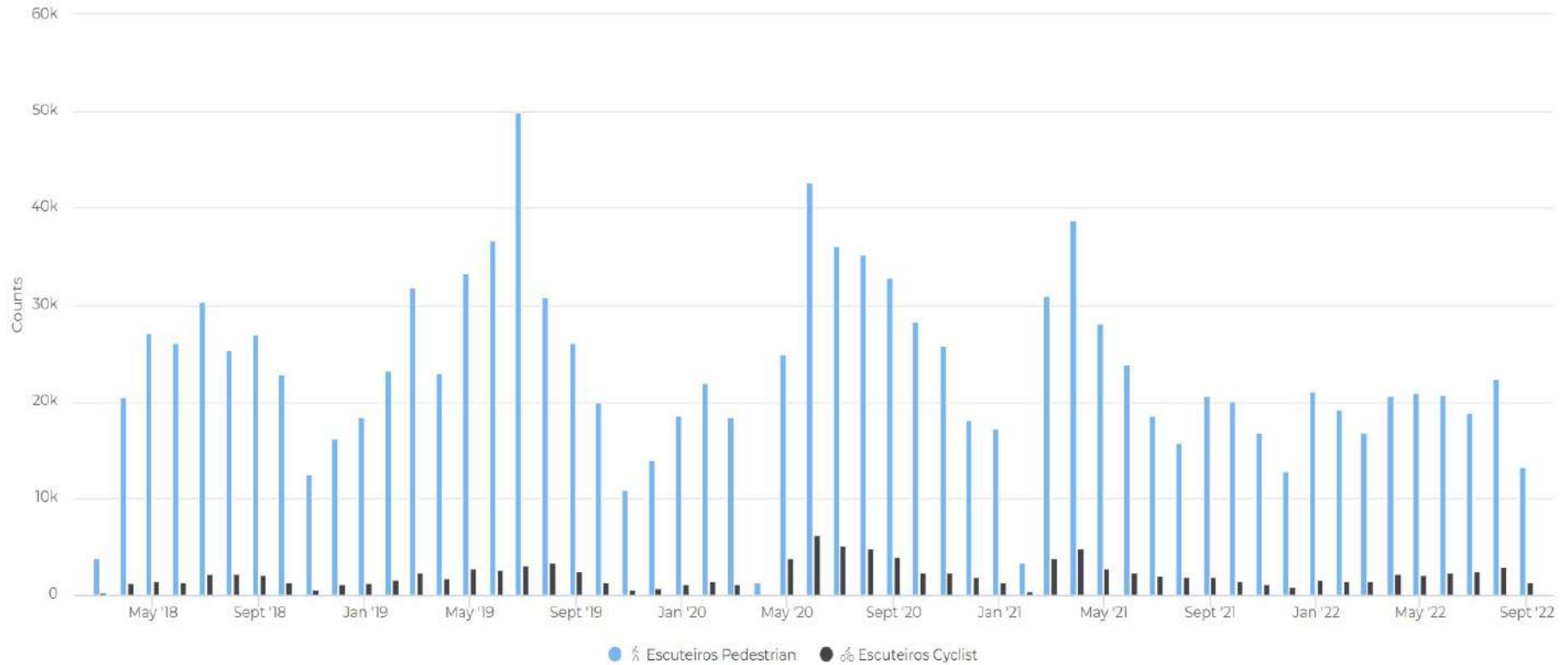
@Município da Maia

Monthly traffic



Whole Period

Escuteiros Pedestrian Pedestrian Cyclist



VISIT
Bentonville



OZ TRAILS
NORTHWEST ARKANSAS

MOUNTAIN BIKING CAPITAL OF THE WORLD

WELCOME TO BENTONVILLE, ARKANSAS

“Making it count” em Bentonville, Arkansas

225
kms

de percursos

24

contadores a monitorizar a procura

3,250

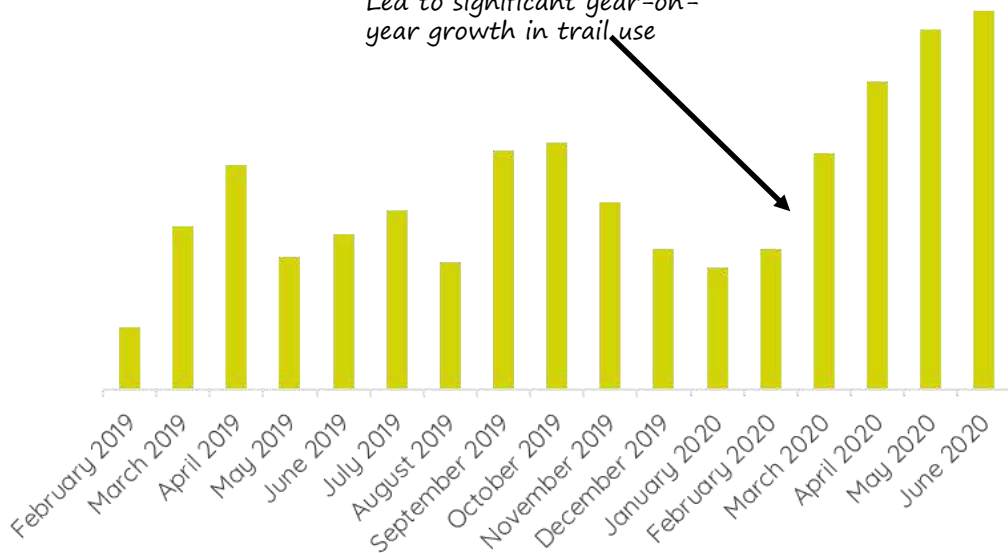
passagens contadas num novo trilho nos primeiros 4 dias de abertura (Fev 2020)

Proud partner of:



Conhecer o crescimento na rede de trilhos de Bentonville

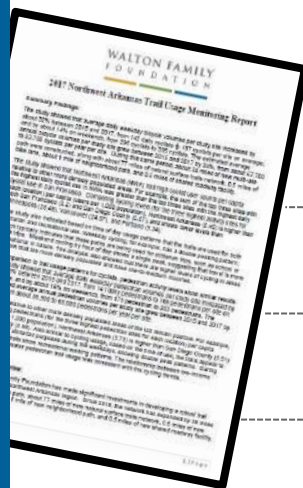
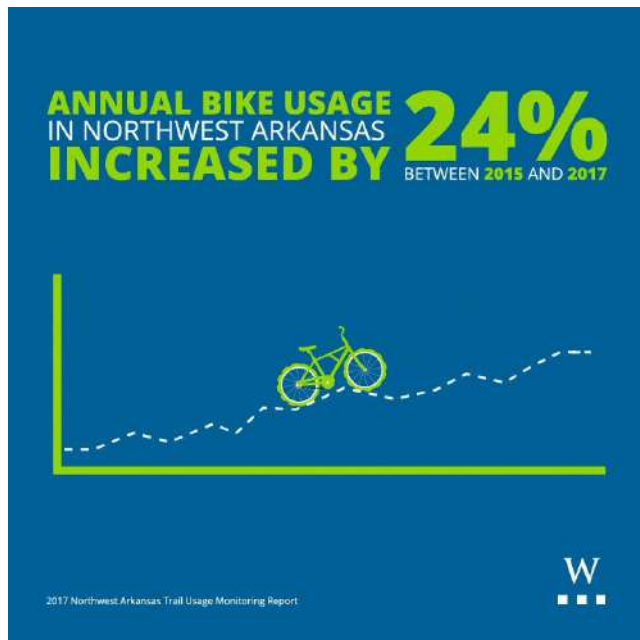
*Start of the pandemic
Led to significant year-on-year growth in trail use*



Proud partner of:



Comunicar os benefícios do projecto com o público



No **Northwest Arkansas**, **The Walton Family Foundation** usa os dados de contagem para demonstrar o sucesso do projecto

O ciclismo gerou **~\$27 milhões** no **Northwest Arkansas** em **despesas de visitantes de fora do estado** em **2017**

Esta região tem mais ciclistas per capita a utilizar o sistema de trilhos do que **San Francisco**

Em 2017, o ciclismo gerou **\$137 milhões** em **de impacto económico** no **Northwest Arkansas**

A utilização dos trilhos por pedestrianistas **aumentou 10%** entre **2015 e 2017**

Proud partner of:



Source: Walton Family Foundation: Northwest Arkansas Trail Usage Monitoring Report; Economic and Health Benefits of Bicycling in Northwest Arkansas; PeopleForBikes



“

*When you are developing trails, people say
'Why? Nobody is using them'.*

*With the data, you have a way to prove people are using them. You can
say: here is the data, it's working.*

- Erin Rushing, Executive Director
NWA Trailblazers, Bentonville (AR)

”

Está aquí: [Home](#) / [General](#) / [Cicloturismo, la nueva forma de hacer turismo que mueve millones en España](#)

Cicloturismo, la nueva forma de hacer turismo que mueve millones en España

4 junio 2018 [Comentar](#) [Cif](#)



FRÉQUENTATION IMPACT ÉCONOMIQUE



2017

Record de fréquentation pour l'EuroVelo 1 – La Vélodysée

3 avril 2019 • Schéma & Itinéraires [EVI](#) [évaluation](#) [PMF](#)

Star des itinéraires, l'EuroVelo1 (EVI)-La Vélodysée affiche des chiffres 2018 exceptionnels. Près de 80 professionnels et représentants d'institutions étaient réunis mardi 2 avril pour découvrir les résultats de l'étude de fréquentation et de retombées économiques de l'EVI. Cette présentation globale ouvre le bal des restitutions locales qui vont se succéder dans chaque territoire concerné.

Une fréquentation exceptionnelle due à une clientèle en séjour



Avec des chiffres impressionnants de 3,6 millions de cyclistes et 103,6 millions d'euros d'impact économique direct généré, l'EVI-La Vélodysée se place en tête du hit-parade des itinéraires évalués jusqu'à maintenant. L'explication ? La forte présence d'une clientèle touristique en séjour. L'EVI-La Vélodysée, itinéraire en majorité littoral, combine un double avantage : il traverse des départements qui figurent à la fois parmi les poids lourds du tourisme français et qui travaillent au développement du vélo depuis plus de vingt ans. Résultat ? 65 % des cyclistes présents sur l'itinéraire sont des touristes, en majorité présents dans le cadre des loisirs pour des sorties de quelques heures à la journée. Avec 202 000 itinérants estimés, l'EVI-La Vélodysée n'est pas en reste sur ce segment. Bien qu'ils ne représentent que 6% du volume

France...
La destination vélo

L'économie du tourisme à vélo

Le tourisme à vélo génère en France déjà près de 2 milliards d'euros par an et 16 000 emplois dans l'hébergement et la restauration. Toute sorte de commerces locaux mais aussi, professions du cycle, sites de visites, coléurs, agences de voyages participant de cette nouvelle économie verte.

L'ambition de France Vélo Tourisme est de faire croître ces chiffres de manière significative grâce à une promotion efficace de la filière Vélotourisme.

- Le concept
- Qui sommes-nous ?
- Le tourisme à vélo
- L'économie du tourisme à vélo

Stati di vita

Turismo in bici, numeri da record: 77 milioni di presenze, un giro d'affari di 7,6 miliardi di euro

di Marco Berti | 04 aprile 2019

Presentati i risultati del rapporto Insnart-Unloncamere e Legambiente: nel nostro Paese sempre più turisti si muovono in bici. Cresce anche il PIB (Prodotto Interno Bici), che raggiunge i 12 miliardi di euro

Il cicloturismo unisce l'Italia e la bicicletta si conferma uno straordinario strumento per rivitalizzare i territori, il commercio e la cultura. E in crescita il numero di persone che scelgono di trascorrere vacanze pedalando nel nostro Paese.

Le presenze cicloturistiche rilevate nel 2018, nelle strutture ricettive e nelle abitazioni private, ammontano, infatti, a 77,6 milioni, pari cioè all'8,4% dell'intero movimento turistico in Italia. Si tratta cioè di oltre 6 milioni di persone che hanno trascorso una vacanza utilizzando più o meno

- 1 080 000 Ciclisti
- 20,5 MC Impact économique annuel estimé
- 62 € Dépenses par touriste par jour
- 83 € Dépenses par
- +7% de fréquentation
- 94%

Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

Cycling in Europe – economic impact of cycle tourism, from local to international

Dr Richard Weston
Institute of Transport & Tourism

uclar
University of Central Lancashire

VITA NEWSLETTER

SIR

ISCRIVITI ORA!

SCOPRI DI PIÙ



Ecopista do Rio Minho regista 13 mil visitantes em 2 Meses

PUBLICADO 9 MARÇO, 2022 · ATUALIZADO 9 MARÇO, 2022



Facebook



Messenger



Reddit



Twitter



WhatsApp

13 mil pessoas foram registadas na Ecopista do Rio Minho, entre 1 de janeiro e 7 de março, pelo novo contador de passagens da Senhora da Cabeça, em Cristelo Côvo, Valença.



NOTAS FINAIS

- 1. PRINCIPAIS OBJECTIVOS PASSAM POR GERIR,
CONHECER IMPACTOS E COMUNICAR**
- 2. APENAS 1 CONTADOR PODE FORNECER INFORMAÇÃO
VALIOSA**
- 3. A RECOLHA DOS DADOS É APENAS O COMEÇO...**

Gratuito!

Como iniciar o seu projecto de contagem de ciclistas?

- Guia de boas práticas -



Passo 1 Definir necessidades

Objectivos claros facilitam a discussão em torno das necessidades relativamente à utilização de contadores permanentes, temporários ou contagens manuais.



Passo 2 Avaliar os recursos

Analisar as oportunidades e constrangimentos é fundamental para o sucesso do projecto. Procurar parcerias locais e especialistas na análise de dados de contagem de bicicletas.

CONHECIMENTO

Existe alguma entidade na região com experiência em contadores de bicicletas?

FINANCIAMENTO

Os contadores são elegíveis para algum tipo de financiamento?

PARCERIAS

Que outras entidades estavam interessadas nestes dados?

Passo 3 Desenvolver um plano

Escolha do local

Tão importante como a escolha dos próprios equipamentos, esta é uma etapa fundamental para garantir os melhores dados e o menor custo da solução.



Obrigado pela atenção!

upnorth

Nuno Lavrador

+351 964 245 275

info@upnorthgroup.eu

www.upnorthgroup.eu