



# I Encontro Nacional de Rotas e Infraestruturas Cicláveis Ecopistas

Évora, 2019



**01** A IP Património

**02** O Plano Nacional de Ecopistas

**03** Principais Projetos em Curso

**04** Estratégia

**05** Exemplos de Ecopistas

**06** Exemplos de Reabilitação de Património

## QUEM SOMOS

Empresa do Grupo IP - Infraestruturas de Portugal

**Gestão das Estações e Património Imobiliário**

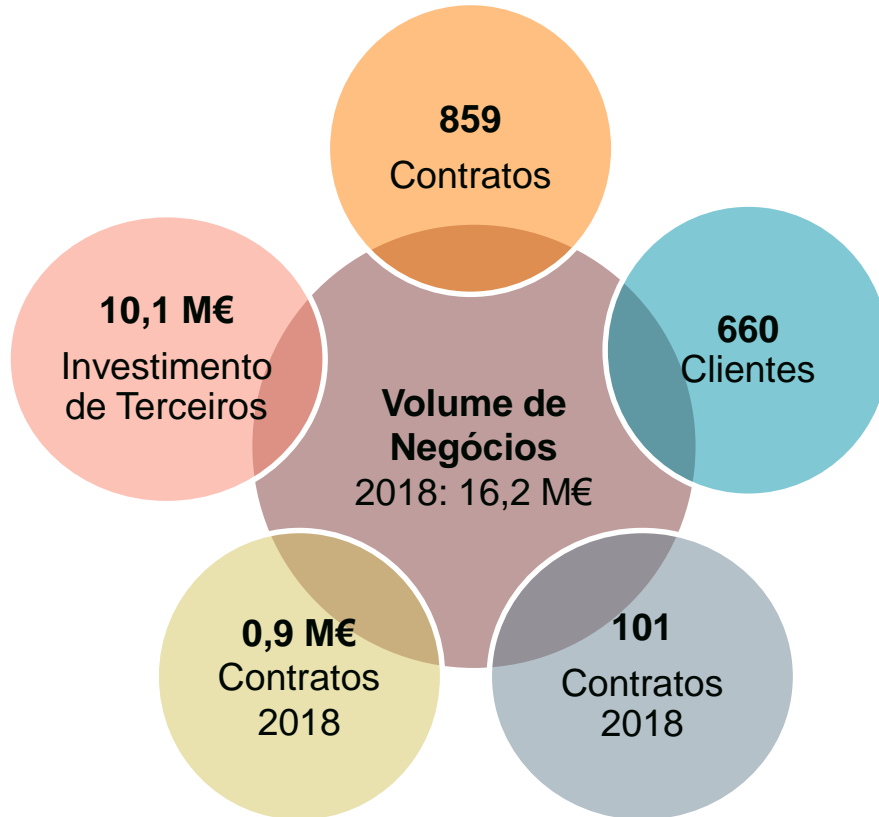
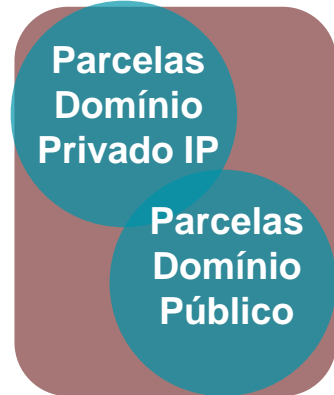
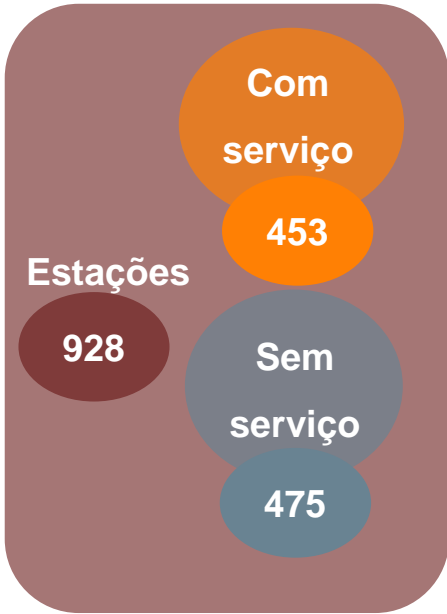
**Exploração comercial das estações e interfaces de transporte**

**Expropriações e Cadastro**

## MISSÃO

aquisição, expropriação, atualização cadastral e alienação de bens imóveis ou constituição de direitos sobre os mesmos, bem como, rentabilização dos ativos afetos à concessão do património autónomo do Grupo IP e ainda gestão e exploração de estações e equipamentos associados

# 01 A IP Património





# Plano Nacional de Ecopistas

## ECOPISTAS



Marca registada REFER/IP, em continuidade da designação adotada em Portugal, pela REFER, para identificar a requalificação de **Canais Ferroviários desativados**.

**Infraestrutura praticamente ininterrupta, fácil, segura e agradável de percorrer** e cujo traçado é facilmente reconhecido pelas suas características físicas e pelo modo como se inscreve na paisagem.

**Vias de comunicação dedicadas à mobilidade suave para fins turísticos, lazer ou deslocações não motorizadas.**

# 02 Plano Nacional de Ecopistas

Nº de Km de Rede Ferroviária Nacional

**3.600 Km**

Rede sem exploração Ferroviária

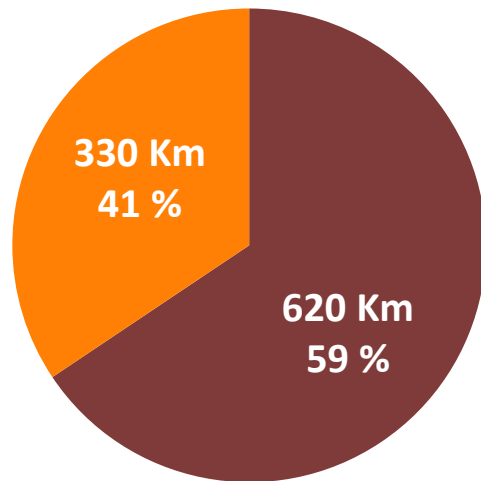
**1.000 Km**

Extensão Elegível para Ecopista

**950 Km**

Contratos 2017/2018

**292 Km**  
Incluindo renegociação



Em funcionamento  
**220 Km**  
23%

Contrato CIM Alentejo  
Central  
**180 Km**

■ Contratualizado ■ Por Contratualizar





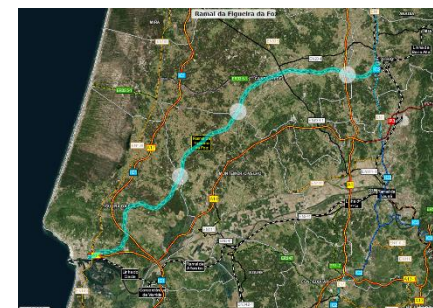
# Principais projetos em curso

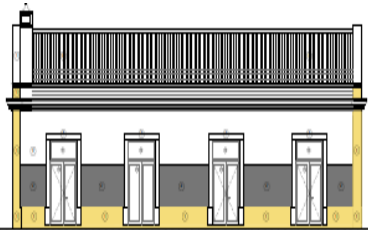


- Celebração de contrato de **Ecopistas com a Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central (180 km)**;
- Celebração de contrato de **Ecopista com o município de Vouzela e Comunidade Intermunicipal de Viseu Dão Lafões para o ramal de Viseu (ex-linha do Vale do Vouga) (79 km)**;
- Celebração de contrato para serviço turístico de **Railbike no Ramal de Cáceres (15 km)**;
- Preparação de contratos para utilização do antigo ramal da **Figueira da Foz** com a Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra;
- Adaptação de mais 9 km de plataforma de via na **Linha do Sabor** no município de Torre de Moncorvo;
- Investimentos em curso na **adaptação do Ramal de Famalicão 28 km** (2,5 M€ de investimento no município de Póvoa de Varzim)

## RAILBIKE

- Atividade de animação turística com veículos do tipo “Railbike”
- Limpeza e Controlo de vegetação da Plataforma





- Recuperação da **Estação da Trofa**;
- Reabilitação e **inauguração da estação de Vale do Pereiro**;
- **Reabilitação em curso da estação de Montemor-o-Novo** com adaptação para Fábrica de Chocolate;

- Contratos de **reabilitação/utilização de edificado** de Arazede com o município de Montemor-o-Velho;

- Contratos de **reabilitação/utilização de edificado** de Pias, Castelo Melhor, Almendra, Macedo de Cavaleiros, Azibo, Évora Monte, Penedo Gordo;

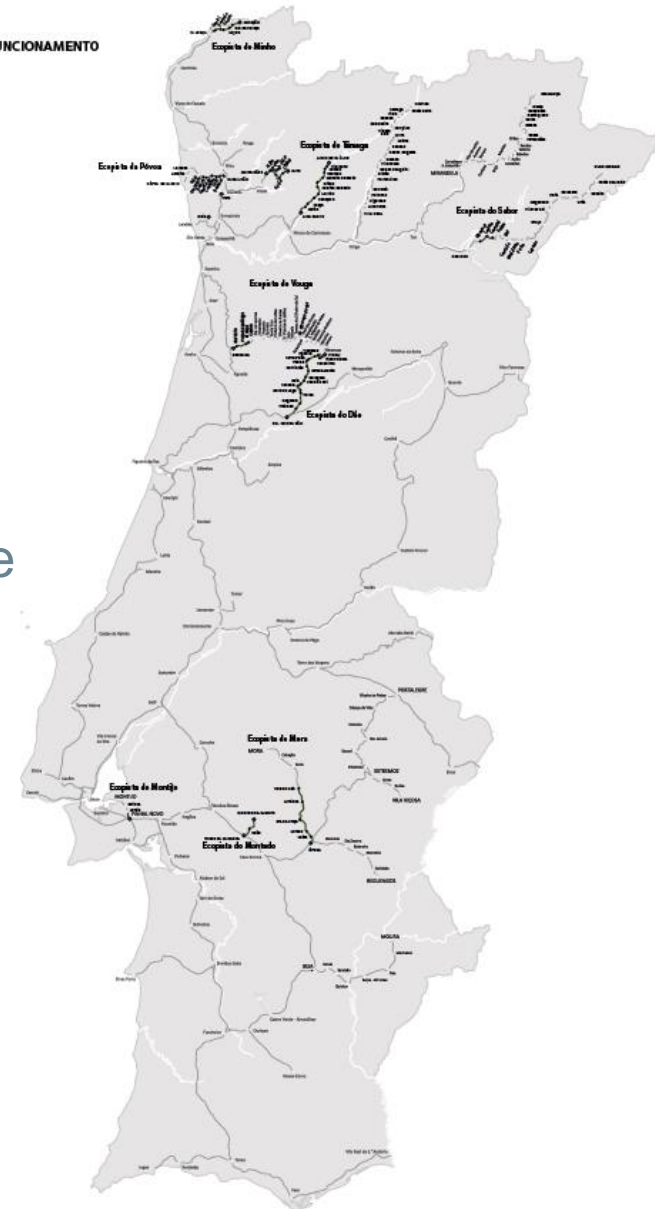




# Estratégia

- **Preservação da continuidade** dos canais ferroviários;
- **Reabilitação do património** edificado dando-lhe novos usos;
- **Potenciar o desenvolvimento da economia local** com parceiros públicos e privados;

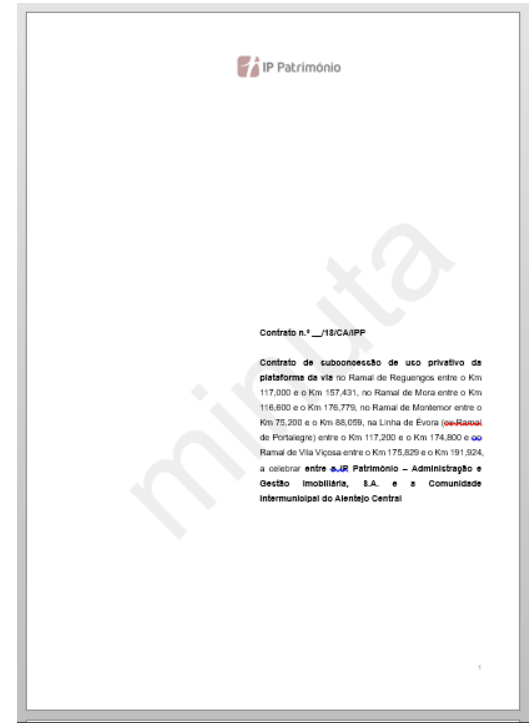
ECOPISTAS EM FUNCIONAMENTO  
EM 2018 ABRIL





# 04 Modelo de contratação do canal

- ✓ Subconcessão de uso privativo da **plataforma da via**
- ✓ Adaptação e utilização de plataforma como Ecopista para **promoção da mobilidade suave** para fins de deslocação utilitária e para fins turísticos e/ou lazer
- ✓ Contrapartidas com **pagamento em espécie**: adaptação para ecopista, limpeza, controlo de vegetação, manutenção e conservação
- ✓ **25 anos**
- ✓ Salvaguarda da **continuidade da via** de comunicação
- ✓ **Possibilidade de Resgate** do contrato caso se coloque o cenário de novo serviço de exploração ferroviária



# Exemplos de Ecopistas

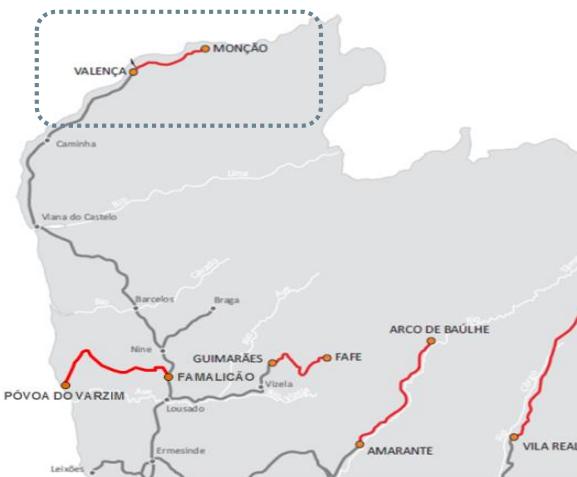


# 05 Exemplos de Ecopistas

## Minho

entre  
Valença e  
Monção  
15 Km

Fase de  
implementação:  
**Concluída**



## Guimarões

entre  
Guimarões e Fafe  
14 Km

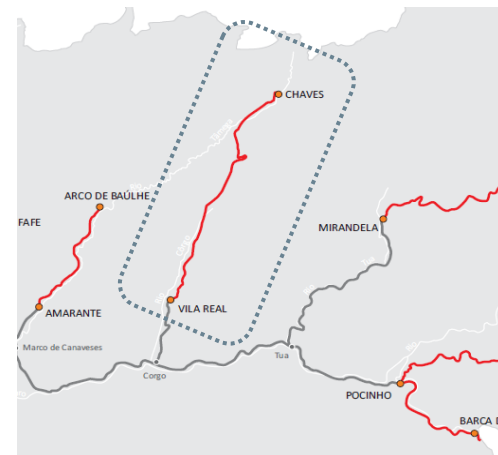
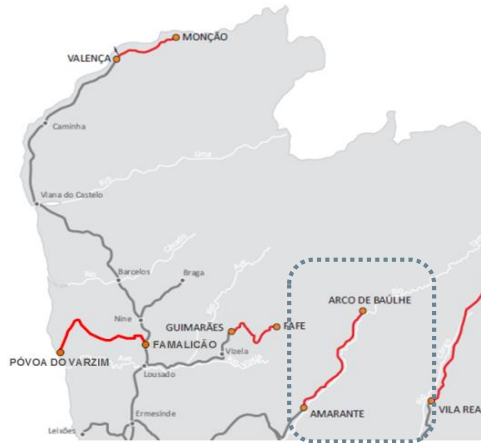
Fase de implementação:  
**Parcialmente  
concluída**  
(de 21 Km)



# 05 Exemplos de Ecopistas

## Tâmega

entre  
Amarante e  
Arco do  
Báulhe  
39 Km  
Fase de  
implementação:  
**Concluída**



## Corgo

entre  
Vila Real e  
Chaves  
7 Km

Fase de  
implementação  
**Parcialmente  
concluída**  
(de 71 Km)

# 05 Exemplos de Ecopistas

**Dão**  
entre Santa Comba Dão e  
Viseu  
49 Km  
Fase de implementação  
**Concluída**

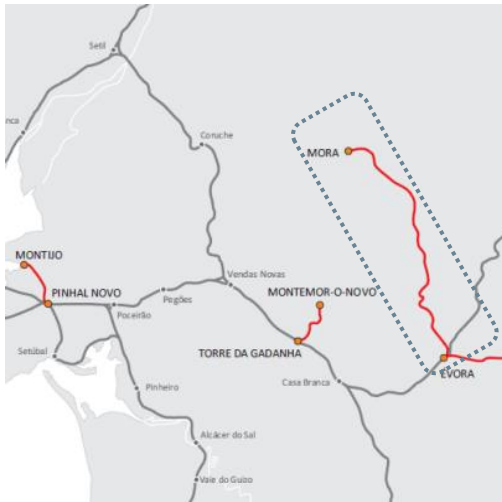


# 05 Exemplos de Ecopistas

## Mora

entre Évora e Mora  
41 Km

Fase de implementação:  
**Parcialmente Concluída**

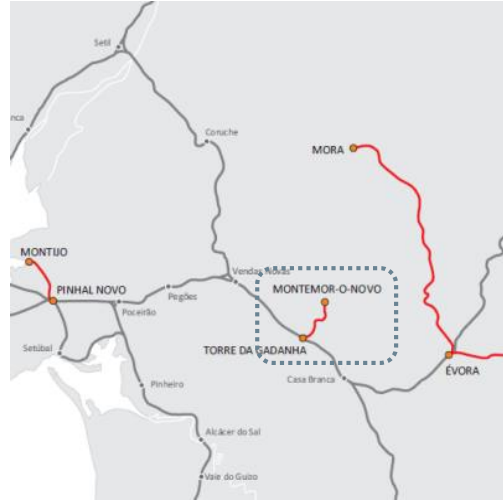


# 05 Exemplos de Ecopistas

## Montado

entre Torre da Gadanha e  
Montemor-o-Novo  
13 Km

Fase de implementação:  
**Concluída**

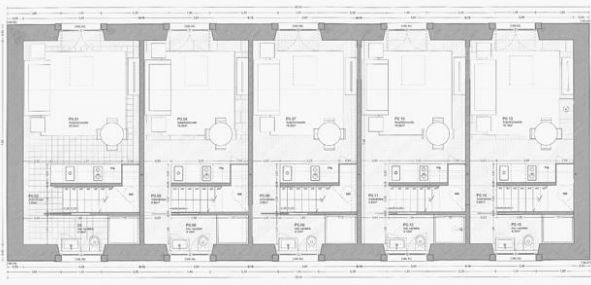




# Exemplos de Reabilitação de Património

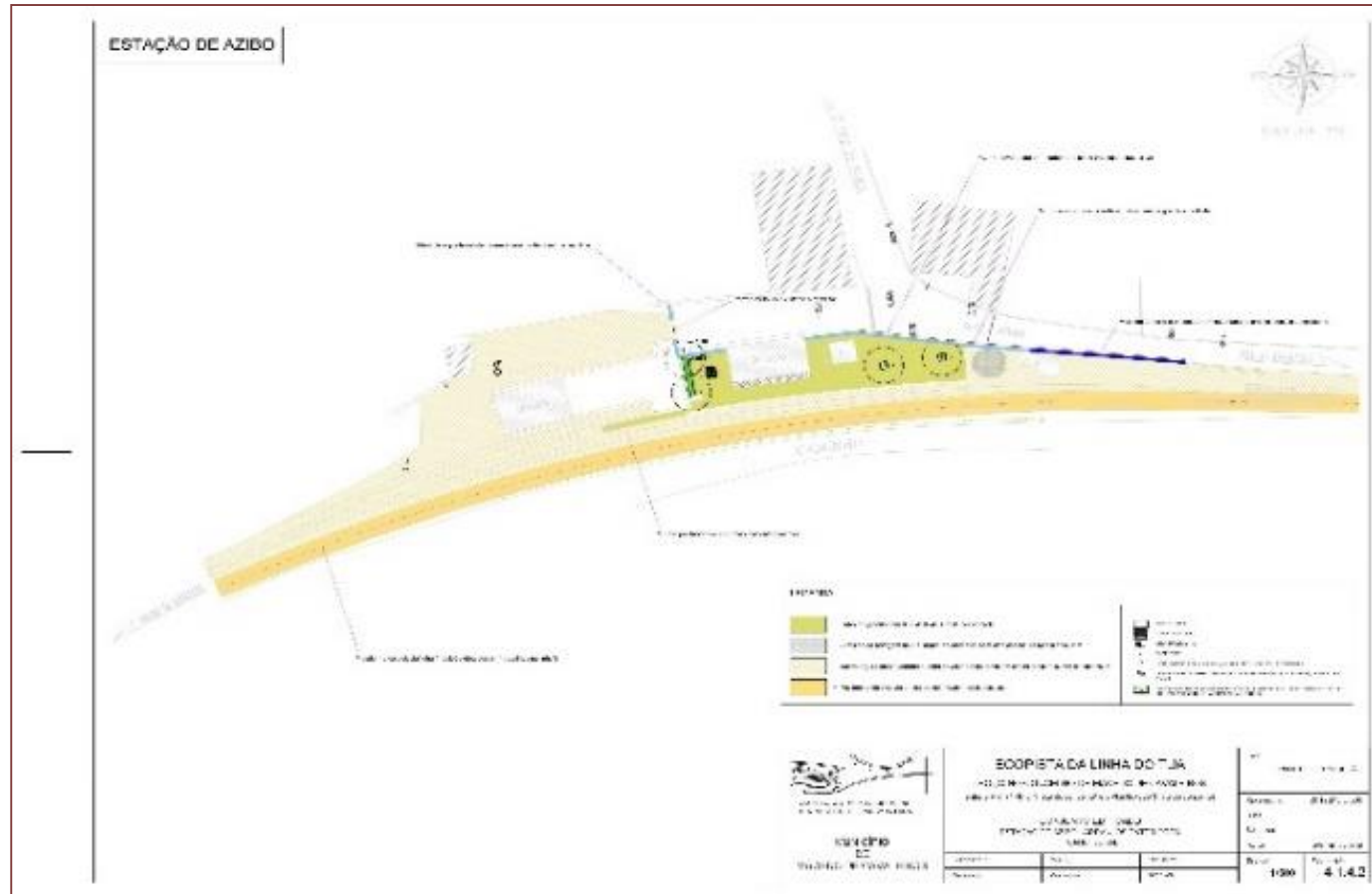


# 06 Exemplos de Reabilitação de Património



Évora Monte  
Investimento  
150.000 €



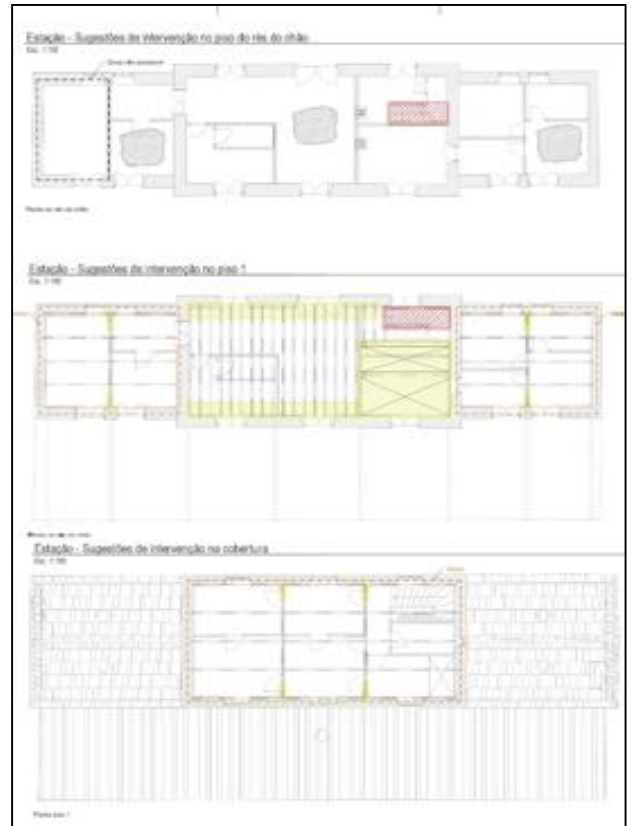


Azibo  
Investimento  
95.000 €

# 06 Exemplos de Reabilitação de Património



Macedo de Cavaleiros  
investimento  
700.000 €



Vale do  
Pereiro  
Investimento  
350.000 €



# 06 Exemplos de Reabilitação de Património



Montemor-o-Novo  
Investimento  
1.800.000 €

# 06 Exemplos de Reabilitação de Património



Trofa  
Investimento  
620.000 €



# 06 Exemplos de Reabilitação de Património



Fronteira  
Investimento  
505.000 €



# 06 Exemplos de Reabilitação de Património

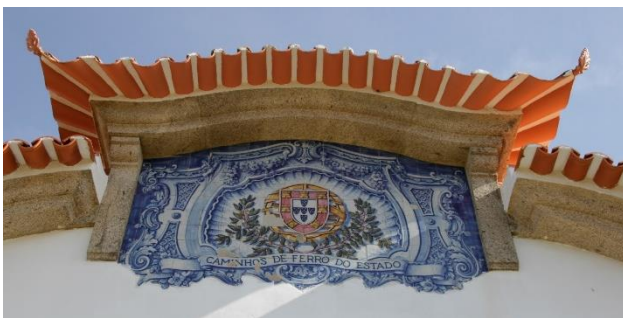
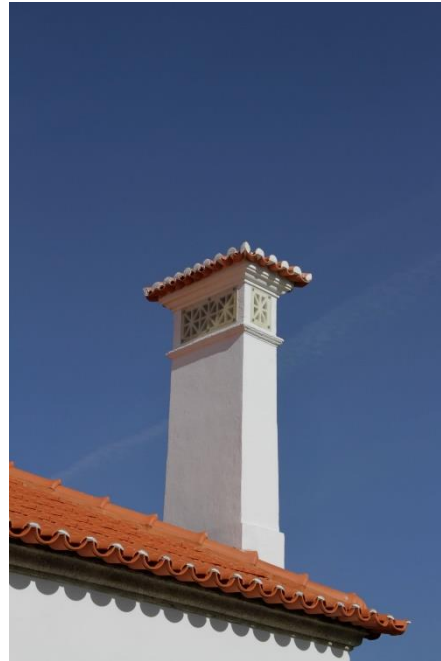


Mora  
Investimento  
2.500.000 €



# 06 Exemplos de Reabilitação de Património

Sendim  
Investimento  
82.000 €





Rodovia e Ferrovia.  
Juntos encurtamos distâncias.

**Viva a mobilidade.**

**OBRIGADO**

[ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)