

# Papel da academia na construção de uma mobilidade sustentável

## Projeto UBIKE



# Projeto Ubike



O U-Bike Portugal é um projeto nacional de promoção da mobilidade suave, com enfoque na bicicleta, em particular a elétrica, incidindo em camadas jovens da população - os alunos do ensino superior - e alarga-se à comunidade académica em geral.

A mobilidade sustentável é cada vez mais um desígnio...

- ⇒ Redução de consumo de energia, das emissões de gases com efeito de estufa e de poluentes atmosféricos
- ⇒ Necessidade de diminuição do congestionamento das cidades

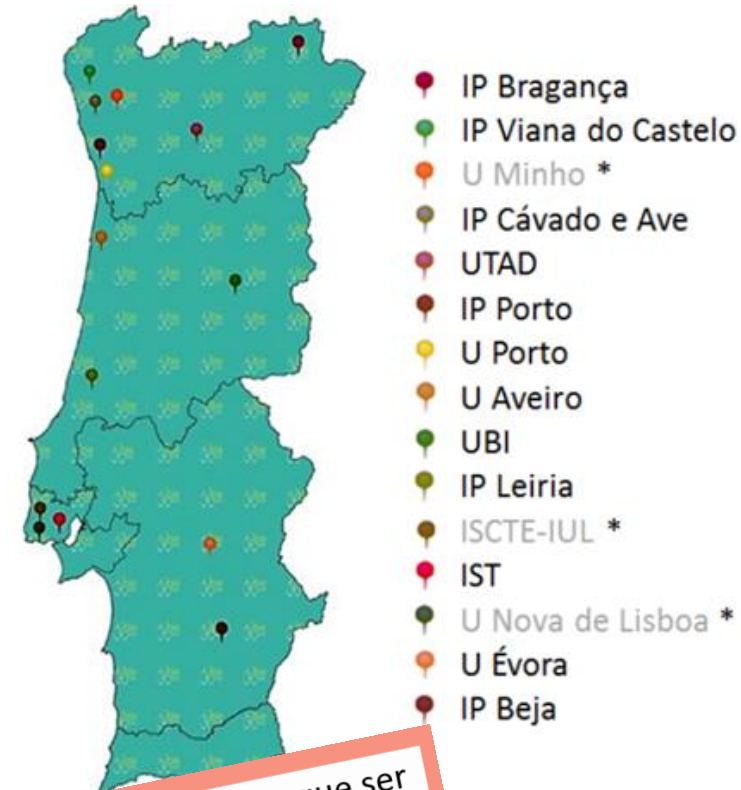
- “Plano Nacional de Ação para a Eficiência Energética 2013-2016”
  - => Transportes como uma área prioritária
- “Plano Nacional de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 – CiclAndo”
  - ⇒ Promoção da utilização das bicicletas e outros modos suaves de deslocação
  - ⇒ Alteração de comportamentos
- “Compromisso para o Crescimento Verde 2015”
  - ⇒ promover a bicicleta como meio particularmente eficiente para a mobilidade urbana

# Projeto Ubike

## Porquê nas Universidades e Politécnicos?

- A importância do público-alvo universitário e do papel das instituições de ensino na comunidade
  - «Os alunos universitários constituem um grupo chave para uma aposta sustentável na alteração dos hábitos de deslocação, apresentando uma maior sensibilidade para a adesão a novas experiências»
  - «As instituições de ensino superior constituem pólos fundamentais de geração e atração de viagens, [...] mobilizando um conjunto significativo de população, o que contribui para um efeito de escala do projeto»

15 Instituições aderentes



«...espera-se que esta operação esteja devidamente articulada com outras intervenções sobretudo ao nível da criação de ciclovias e outras infraestruturas adequadas à circulação das bicicletas...»

“As alterações para uma nova cultura de mobilidade terão que ser a soma de muitos projetos deste tipo, coerentes com políticas nacionais e autárquicas que também promovam a mobilidade sustentável”

MUBi – Associação pela Mobilidade Urbana de Bicicleta, 2015

# Projeto Ubike

- O Projeto teve início em setembro de 2016, com prazo máximo de execução de 2 anos
- 3.234 bicicletas :
  - 2.096 elétricas
  - 1.138 convencionais
- Objetivos:



- Utilização de longa duração, durante um semestre ou ano letivo em regime de aluguer
- Criação de hábitos regulares de utilização deste meio de transporte promovendo assim uma “mobilidade sustentável”

*Prevê-se que sejam percorridos anualmente 2.412.141 Km em bicicletas, em cerca de 20 municípios, o que corresponde a uma poupança de 166,34 toneladas equivalentes de petróleo e à consequente redução de 505 toneladas equivalentes de CO2*

Promoção do uso de bicicletas elétricas e convencionais nas comunidades académicas;

Promoção da alteração da repartição modal nas deslocações urbanas, designadamente a transferência do modo de transporte individual motorizado para o modo ciclável;

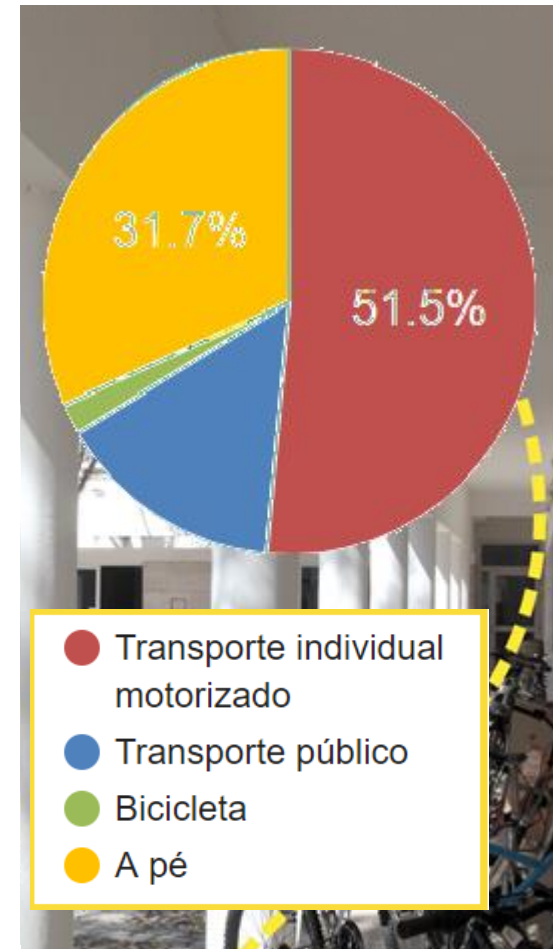
Contribuição para a redução das emissões de gases com efeito de estufa e de poluentes atmosféricos.

Contribuição para a redução do consumo de energia primária;

# Projeto Ubike na Universidade de Évora

## Participar com que objectivos?

- Responder aos requisitos do programa, implementando um sistema de **disponibilização de longa duração para bicicletas individuais (elétricas e convencionais), com sistema avançado de monitorização em tempo-real**
- Oferecer uma solução de mobilidade inovadora para a comunidade académica, instalando uma **infraestrutura de estacionamento de bicicletas** que permitirá contemplar não só as U-Bikes como a evolução para um sistema de bicicletas partilhadas integrado com o município de Évora, assim como a utilização da bicicleta individual
- Criar uma **dinâmica de comunidade**, alavancando estratégias de **gamificação** para estimular o uso das U-Bikes, entre aderentes e outros públicos-alvo relevantes.
- Conseguir **sinergias com potenciais investimentos** em curso ou a realizar **no âmbito da estratégia de mobilidade do Município de Évora**, integrando o sistema de bicicletas num âmbito mais alargado.



# Projeto Ubike na Universidade de Évora

## Participar porque...

### ... a Universidade é (d)a Cidade

- 12 edifícios dedicados a atividades de ensino, investigação e serviços, 9 dos quais no Centro Histórico
- 1 Pólo (Mitra) localizado a cerca de 14 quilómetros do Centro Histórico

### e ainda...

- 6 residências de estudantes, das quais 3 no Centro Histórico
- 11 unidades de alimentação, das quais 7 no Centro Histórico

A comunidade académica representa um dos pilares da vida social da cidade, entre estudantes (cerca de 7500), funcionários, docentes, investigadores e outros colaboradores (cerca de 1000), que diariamente enfrentam os obstáculos criados pela especificidade do centro urbano da cidade onde se encontram diversos edifícios da Universidade



# Projeto Ubike na (Univer)Cidade de Évora

## Participar para quê?

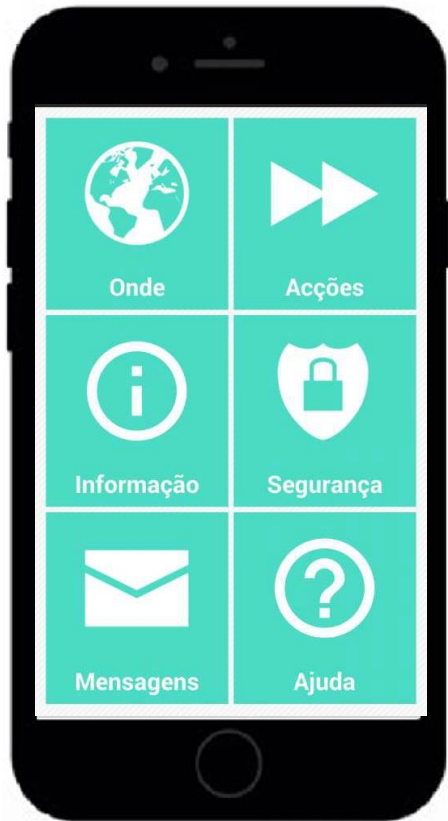
- A cidade de Évora, classificada como Património Mundial da Humanidade pela UNESCO há já 30 anos, apresenta diferentes desafios ao nível da mobilidade urbana. O Centro Histórico da cidade, sendo um atrativo a nível cultural e turístico que importa preservar e promover, representa também um ambiente urbano único, no qual se deslocam milhares de pessoas todos os dias
- A movimentação em veículos automóveis pressupõe muitas dificuldades, tanto pela sinuosidade das vias, como pela falta de espaço na envolvente dos edifícios
- A forte trepidação provocada por veículos motorizados tem contribuído para a degradação do património nomeadamente de edifícios seculares e milenares existentes no Centro Histórico de Évora
- As características medievais da cidade, com ruas estreitas não proporcionam o estacionamento de automóveis e muitas vezes os acessos a habitações não se encontram facilitados
- A rede de transportes públicos da cidade não é suficientemente ampla e a oferta insuficiente



# Projeto Ubike na Universidade de Évora

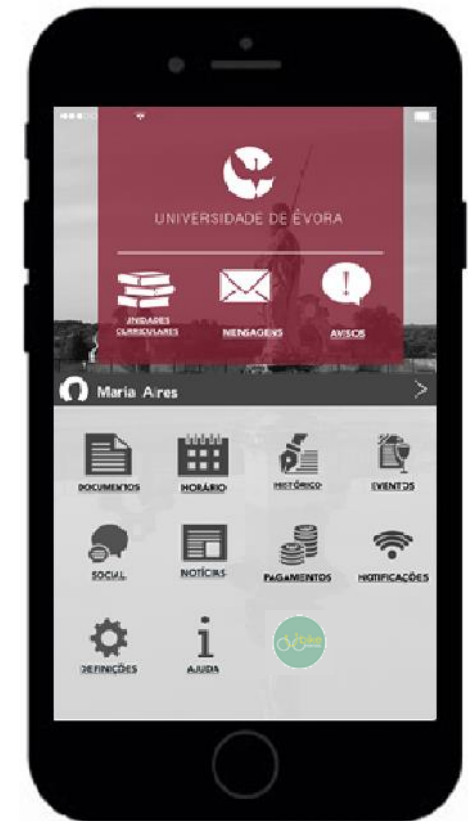
## Mas é só de bicicletas que se trata?

- A aquisição de bicicletas representa o maior investimento



## Mas o projeto prevê ainda:

- A instalação de **docas** para estacionamento seguro
- A operacionalização de um **modelo de gestão** dos equipamentos, incluindo a sua **manutenção**
- A implementação de um **sistema de monitorização** do estado e localização da bicicleta, incluindo **alarmística** gerada localmente, e um módulo de **comunicações integrado com o sistema de informação da Universidade** e disponibilizando estatísticas de utilização
- A disponibilização de funcionalidades de **gestão da utilização** da bicicleta através da **App da Universidade**
- A realização de ações de promoção, dinamização e sensibilização





# Projeto Ubike na Universidade de Évora

## Segurança



Evento (Interno / Tipo)	6 / QUATENUS: ALARME: ACTIVIDADE DETECTADA (76193)
Data do dispositivo	17/05/2019 15:59:24
Utilizador	Maria
Localização (Lat/Lon)	3,589933 / -7,914430

## Gestão

Explorar

Dispositivos Entidades Áreas

- BIKE094 - Bicile
- BIKE097 - Bicile
- BIKE099 - Bicile
- BIKE101 - Bicile
- BIKE103 - Bicile
- BIKE184 - Bicile
- ELÉCTRICAS - ELÉCTRICA
- EL-ATRIBUIDAS - ATF
- EBIKE001 - Bicicl
- EBIKE002 - Bicicl
- EBIKE003 - Bicicl
- EBIKE005 - Bicicl

Actualizar

Histórico Online

Junho 2019

Agora						
S	T	Q	Q	S	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
Das 00 : 00		Até às 23 : 59				

Explorar Gerir

Map Explorer - Online (22:45)

Mapa Satélite

Mapa de localização: Antiga Est. N, Escola de Artes da Universidade de Évora, Colégio dos Leões - Universida de Évora.

EBIKE002 0,0 Km/h  
28/03/2019 12:06:31

SIUIE - SISTEMA DE INFORMAÇÃO INTEGRADO DA UNIVERSIDADE DE ÉVORA

Sistema U-bike

- Gestão de Candidaturas
- Gestão de Entregas
- Gestão de Bicicletas

Registrar Incidente

Dados do Incidente

Bicicleta Nr.: 1

\* Descrição:

Avariada

\* Campos de preenchimento obrigatório.

Guardar Cancelar

# Projeto Ubike na Universidade de Évora

## Impactos esperados

### Na Universidade

- Disponibilização de serviços inovadores e diferenciadores à comunidade académica
- Criação de dinâmicas que aproximem os diferentes atores da comunidade académica: alunos, professores, funcionários;
- Reforço da notoriedade local como impulsionador de ações amigas do ambiente;
- Promoção dos hábitos de vida saudável
- Minimização dos problemas de estacionamento na envolvente dos diferentes edifícios da Universidade de Évora

**Mudança...**  
**de Cultura,**  
**de Mentalidade,**  
**de Comportamento!**

### Compromisso

- Sinergias com as estratégias de mobilidade da Cidade
- Comunidade académica como “impulsionadora” de novos hábitos e comportamentos

### Na Cidade

- Possibilidade de testar em ambiente real de solução de bikesharing na comunidade académica, para que possa ser escalada ao ambiente urbano;
- Aproximar a comunidade académica da Cidade, seja do ponto de vista cultural, de lazer, desportivo ou social;
- Reduzir dos constrangimentos de mobilidade, nomeadamente na envolvente dos diferentes Edifícios da Universidade de Évora situados no centro da cidade.

...e também com os munícipes...

Olá! Este é um mapa colaborativo de parqueamentos para prender a bicicleta. A verde estão assinalados os parqueamentos que existem (e a sua avaliação).

A azul, os locais onde os utilizadores gostariam que fossem instalados. Contribui para a cultura do uso da bicicleta, avalia os pontos já existentes e assinala os pontos, na tua cidade, onde gostarias que fossem instalados.

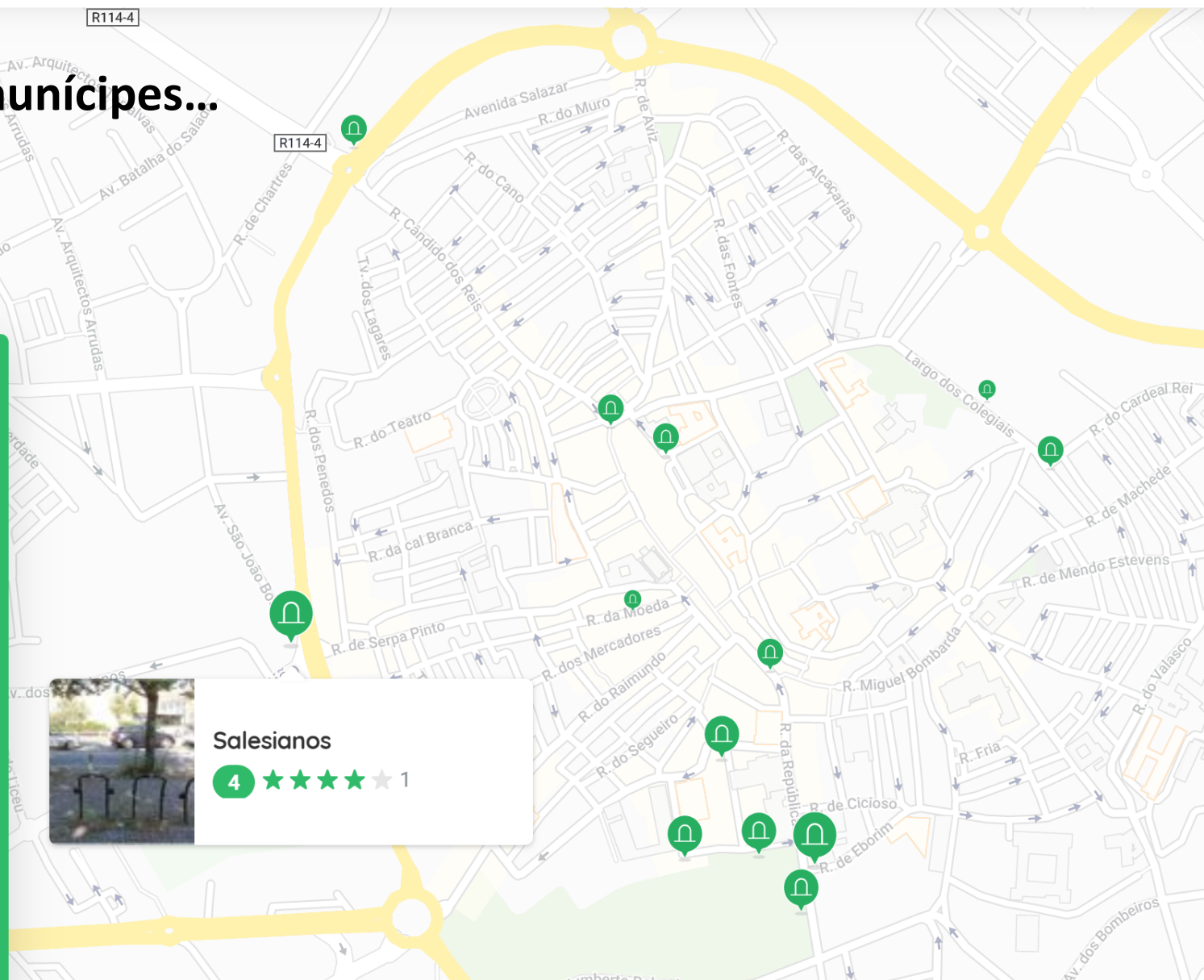
O Cidade Ciclável é feito com dedicação por ciclistas, para ciclistas. É gratuito e aberto.

A cidade agradece!



Salesianos

4 ★★★★★ 1

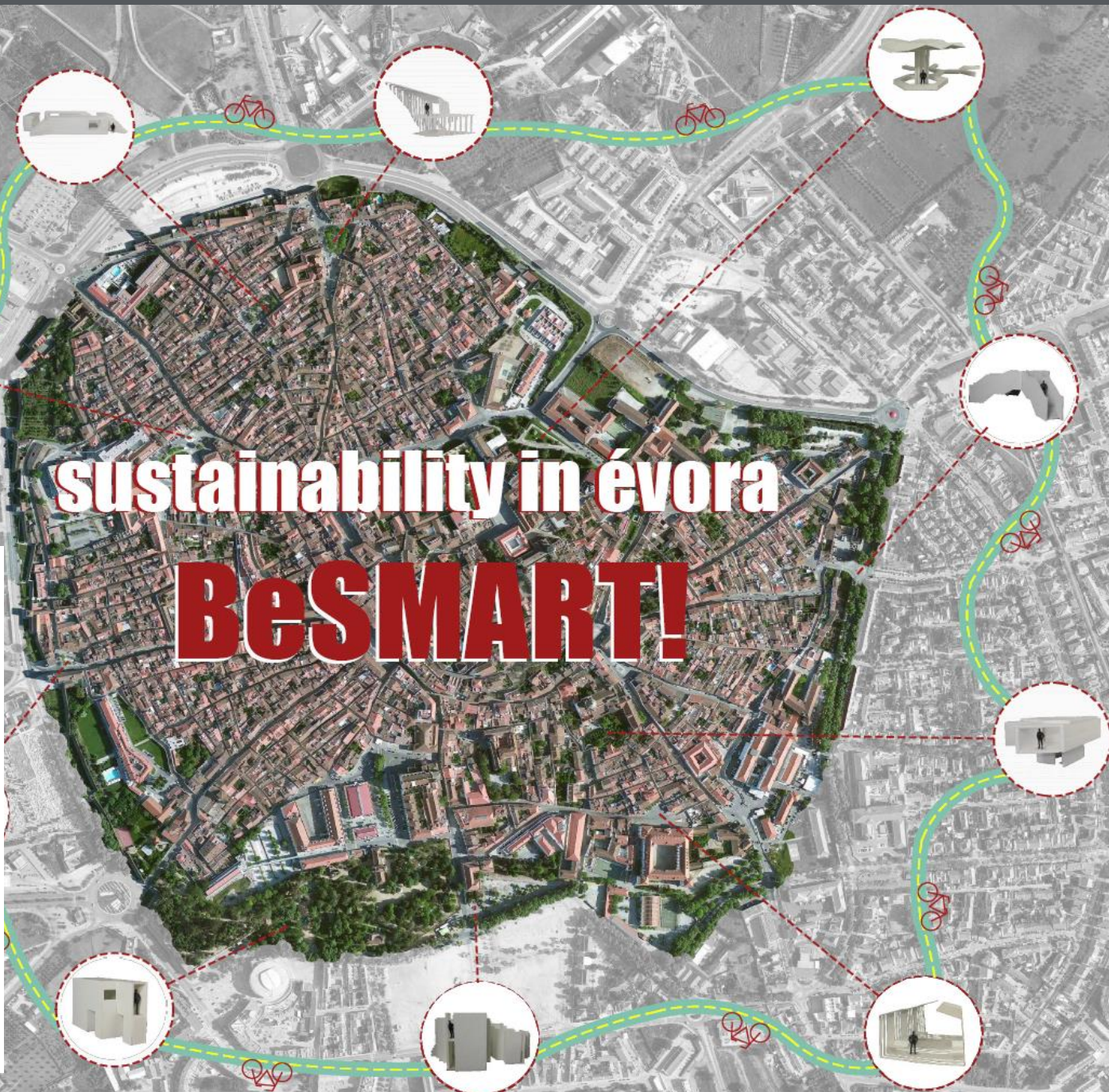


...e naturalmente com a Universidade...

*Follies para Évora:*  
Parar, sentir e ver a cidade



sustainability in Évora  
**BeSMART!**



# O ciclo sustentável

- Facilidade de utilização e rápida aprendizagem do funcionamento da assistência elétrica ao pedalar.
- Dificuldade na utilização em pavimento de calçada com vibrações muito grandes devido à falta de suspensão.
- Grande facilidade em estacionar. A circulação dentro do Centro Histórico é muito mais rápida que a alternativa em automóvel, mas **faltam equipamentos urbanos que permitam prender a bicicleta em locais públicos.**
- O comportamento inadequado dos automobilistas e...dos peões!



- A autonomia é boa e a componente elétrica funciona bem!
- **Não está muito adaptada ao piso da cidade de Évora...** Isto é, os pneus são algo finos para a calçadas e areia existente, o que pode ser perigoso. Para além disto, também notei um aumento grande de barulhos com a trepidação da calçada (os parafusos desapertam, etc.)
- Mas o aspeto mais negativo é **quase não haver faixas/percursos para bicicletas**, o que torna algo complicado os trajetos... A circular das muralhas não será simples para a maioria dos ciclistas e o caminho mesmo junto às muralhas é partilhado com os peões, o que também não é solução.

- ✓ **408 candidaturas** urbano responsável e sustentável
- ✓ **330 alunos (45 Erasmus) e 78 funcionários**
- ✓ **117 bicicletas entregues entre Fevereiro e Abril (+10 bicicletas da fase piloto)**

- **82 alunos + 45 funcionários**
- **36 convencionais + 91 elétricas**



UNIVERSIDADE  
DE ÉVORA



*Obrigado*



UNIVERSIDADE  
DE ÉVORA

Joaquim José Godinho  
jjg@uevora.pt

