



Soluções de recolha, tratamento e análise de dados

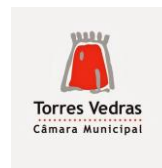
1.º ENCONTRO NACIONAL DE
ROTAS E INFRAESTRUTURAS CICLÁVEIS

 IP Património



Líderes na contagem de pedestres e ciclistas em Portugal

UpNorth é uma companhia que implementa projectos de monitorização de pedestres e ciclistas, tanto em espaços urbanos como em áreas naturais. Somos igualmente parceiros dos mais interessantes projectos portugueses na monitorização de qualidade do ar e ruído.



**CONSEGUIMOS GERIR E COMUNICAR DE
FORMA EFICIENTE SEM DADOS REAIS?**





1.º ENCONTRO NACIONAL DE
ROTAS E INFRAESTRUTURAS CICLÁVEIS

Porquê?



1.º ENCONTRO NACIONAL DE
ROTAS E INFRAESTRUTURAS CICLÁVEIS

Porquê?

1. Optimização de recursos;



Porquê?

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;



1.º ENCONTRO NACIONAL DE
ROTAS E INFRAESTRUTURAS CICLÁVEIS

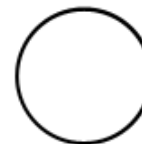
Porquê?

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;
3. Previsões e tendências;



Porquê?

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;
3. Previsões e tendências;
4. Transparência;



Porquê?

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;
3. Previsões e tendências;
4. Transparência;
5. Monitorização de resultados (UE);



Porquê?

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;
3. Previsões e tendências;
4. Transparência;
5. Monitorização de resultados (UE);
6. Indicadores ambientais;



Porquê?

1. Otimização de recursos;
2. Planejamento eficaz;
3. Previsões e tendências;
4. Transparência;
5. Monitorização de resultados (UE);
6. Indicadores ambientais;
7. Comunicação eficiente;



Porquê?

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;
3. Previsões e tendências;
4. Transparência;
5. Monitorização de resultados (UE);
6. Indicadores ambientais;
7. Comunicação eficiente;
8. Capacidade de atracção de novos investimentos e projectos;



Porquê?

1. Optimização de recursos;
2. Planeamento eficaz;
3. Previsões e tendências;
4. Transparência;
5. Monitorização de resultados (UE);
6. Indicadores ambientais;
7. Comunicação eficiente;
8. Capacidade de atracção de novos investimentos e projectos;
9. Estudos de impacto.



COMO OBTER OS DADOS DE CONTAGEM?



1.º ENCONTRO NACIONAL DE
ROTAS E INFRAESTRUTURAS CICLÁVEIS



upnorth



ZELT



© upnorth

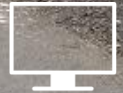


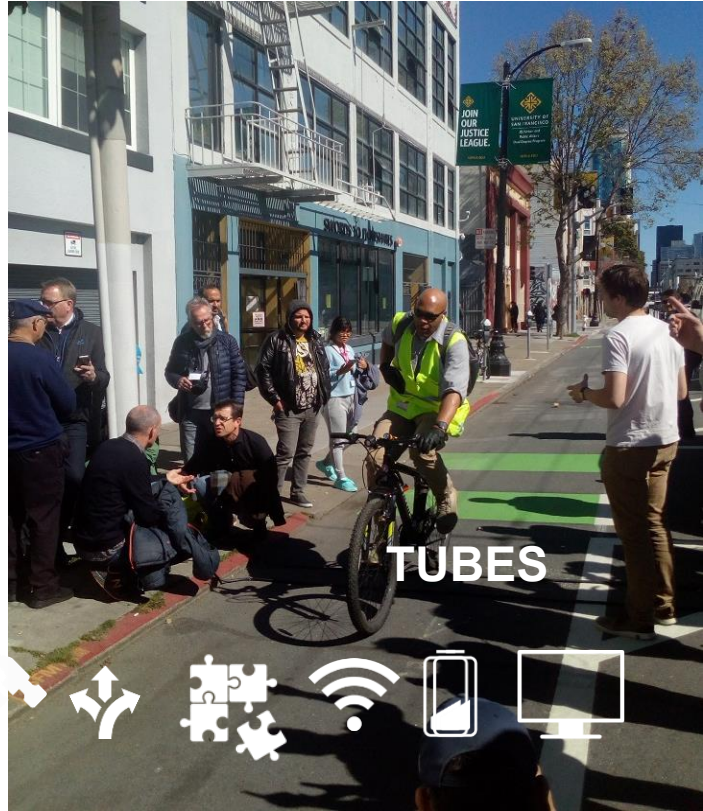
ZELT

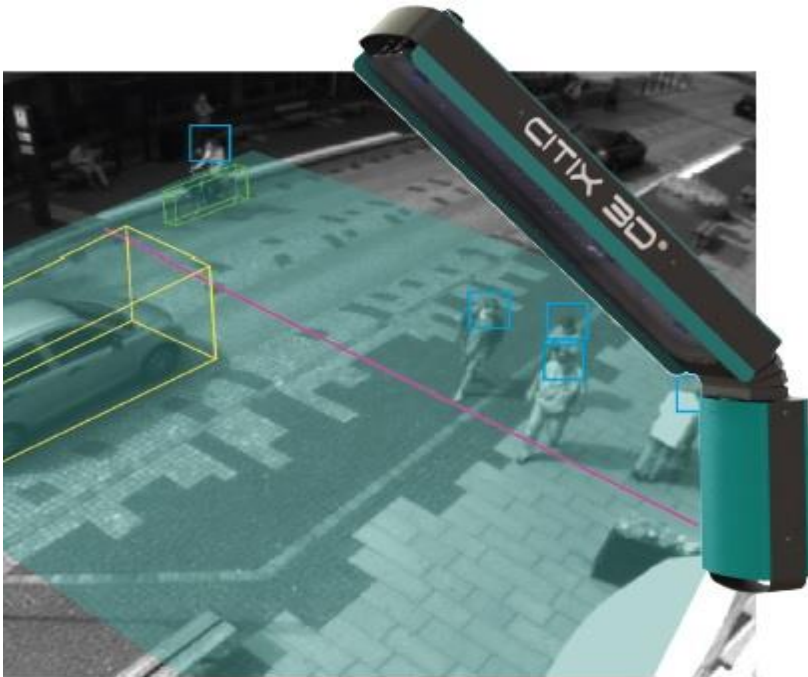


MULTI

upnorth







Intertraffic

INNOVATION AWARD

2018



> 20
m





KEY FIGURES

CENTRE VILLE

TRANSPORT ACTIF

Current Year — January 1, 2018 → February 7, 2018

Whole Domain

KEY FIGURES

Current Year Whole Domain

Total

1,039,972 -0.9%

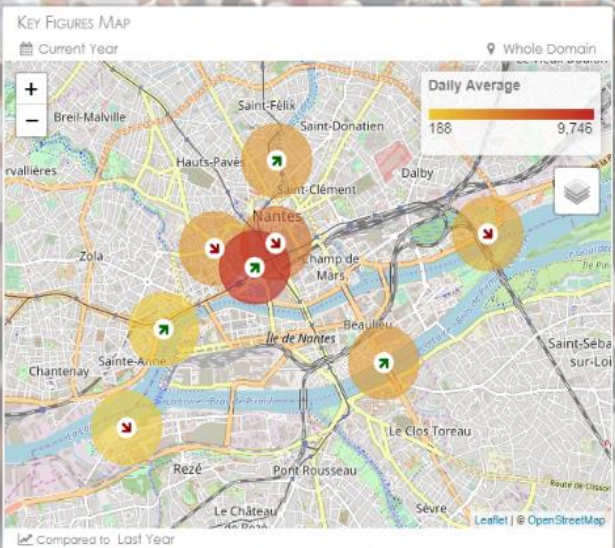
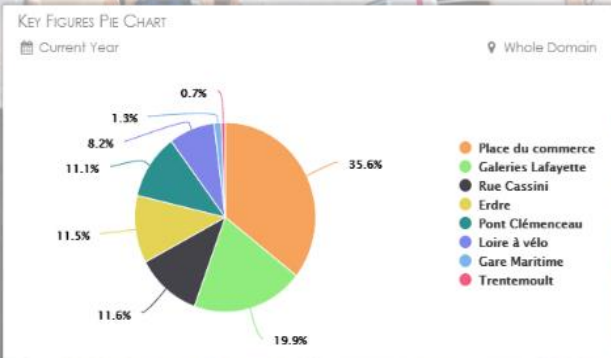
Compared to Last Year

Current Year Whole Domain

Peak Day

Saturday Jan 27, 2018

44,488







Notre-Dame

Montréal 

Cyclistes aujourd'hui

1098

45681

Cyclistes cette année



Boulevard
Saint-Laurent





PRESENCE
DE
CYCLISTES

Permanentes

Temporários



Reconstrução

Extrapolação

Validação

Melhores dados!



CASOS DE ESTUDO

A scenic landscape of a Napa Valley vineyard. The foreground is filled with neat, parallel rows of green grapevines. In the middle ground, there are several wooden buildings, including a barn with a red roof and a smaller structure. The background features rolling hills covered in dense green trees, with a blue-tinted mountain range in the distance under a clear sky.

NAPA VALLEY WINE TRAIL

"California sunshine, spectacular scenery, world-class wine, a beautiful pedestrian and bike trail – The Napa Valley Vine Trail has it all!"

INFO:

ANO 2017

. Início: 2008

. Extensão actual: 30 km (2026: 75km)

. Objectivo: Mobilidade e lazer

. Ligação entre 5 cidades e 1 vila
(ligação à Bay Area)

. The Napa Valley Vine Trail Coalition

. 3 contadores MULTI

. Investimento para justificar
entos, gerir e preparar o futuro

. 348,440 utilizadores

. 39% pedestres / 61% ciclistas

. Comunicação do sucesso do projecto nos media,
relatório anual e fundamentação de candidaturas

. **Problemas de congestionamento para residentes e visitantes**

. **Inquérito para conhecer o tipo de utilização (mobilidade/lazer) e perceber o impacto da infraestrutura nas deslocações diárias**

348,440

TRAIL USERS 2017

The data is in. Our automatic bicycle and pedestrian counters counted 131,830 pedestrians and 216,610 cyclists using the Vine Trail within the first year 12.5 miles between Kennedy Park and Yountville. The Vine Trail provides alternative means of transportation in Napa Valley. This is equivalent to 174,220 round trips or removing 477 cars a day of Highway 29!

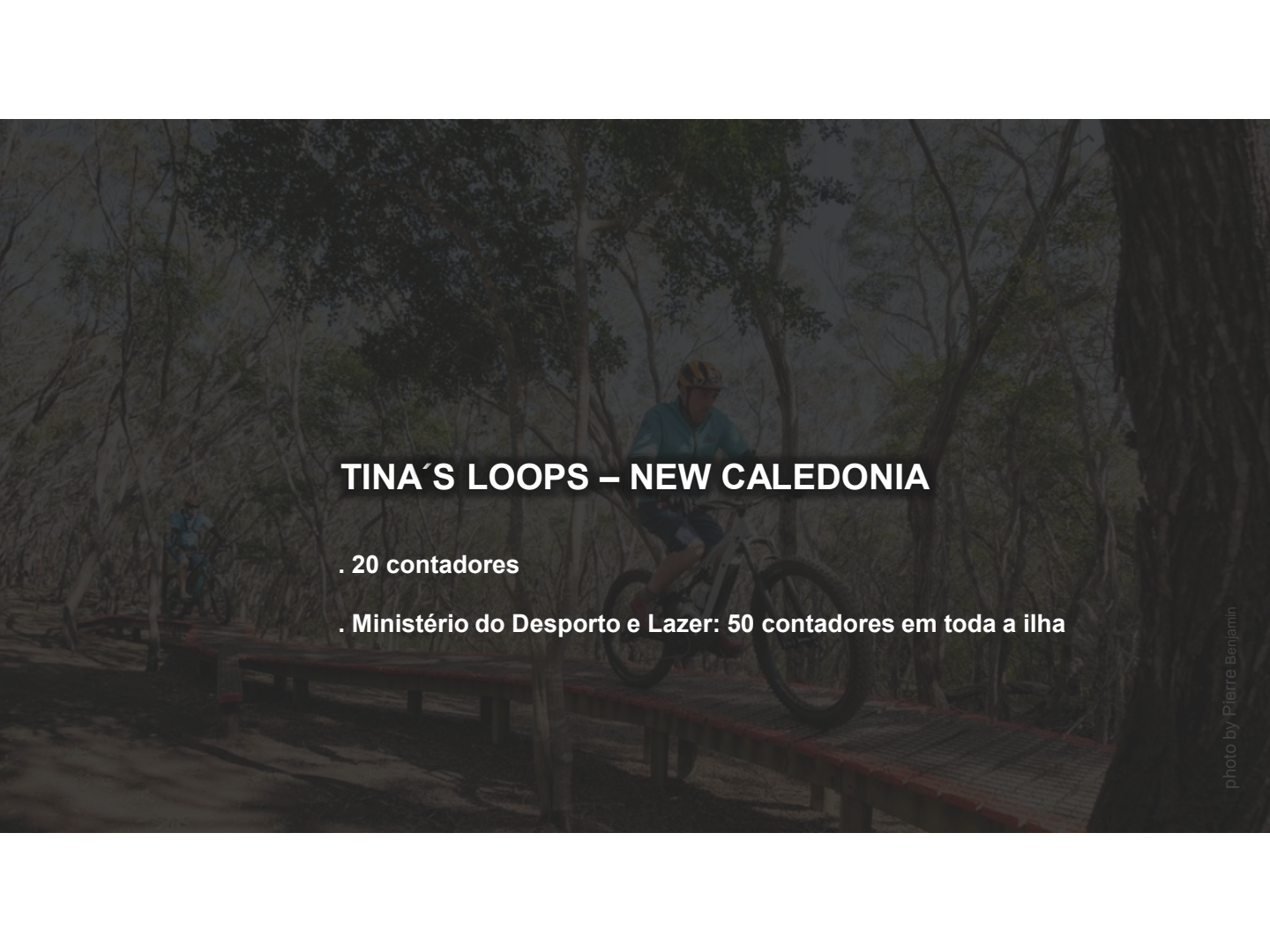


[Napa Countywide Bicycle Plan](#)

data-driven process to improve the bicycling environment for all residents and visitors in the area by identifying key infrastructure, programs and policies

A mountain biker wearing a light blue long-sleeved shirt, dark shorts, a yellow and black helmet, and red shoes is riding a white mountain bike across a wooden bridge. The bridge is made of wooden planks with red-painted edges and is supported by wooden posts. The bridge spans across a stream or a gap in the forest. In the background, another person is riding a bike on a similar bridge further down the path. The forest is filled with tall, thin trees with green foliage, and the ground is covered in dry leaves and twigs. The sky is visible through the canopy.

TINA'S LOOPS – NEW CALEDONIA

A person wearing a blue shirt and a yellow helmet is riding a mountain bike on a wooden trail. The trail is made of wooden planks and is surrounded by a dense forest of tall, thin trees. The scene is dimly lit, suggesting it might be early morning or late afternoon. The text is overlaid on the center of the image.

TINA'S LOOPS – NEW CALEDONIA

. 20 contadores

. Ministério do Desporto e Lazer: 50 contadores em toda a ilha



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

La Plateforme nationale des fréquentations (PNF)

INFO: OBJECTIVOS:

. **Financiado pela Coordenação Interministerial**

. **+ 600 contadores**

. **+ 60 entidades envolvidas**

(regiões, departamentos, comunidades intermunicipais, parques naturais, etc)

. **Validação anual dos dados**

. **Versão aderentes**

. **Versão Público-Geral**

. **Fornecer dados quantitativos dos itinerários cicláveis à escala nacional**

. **Comparação entre regiões**

. **Frequentação**

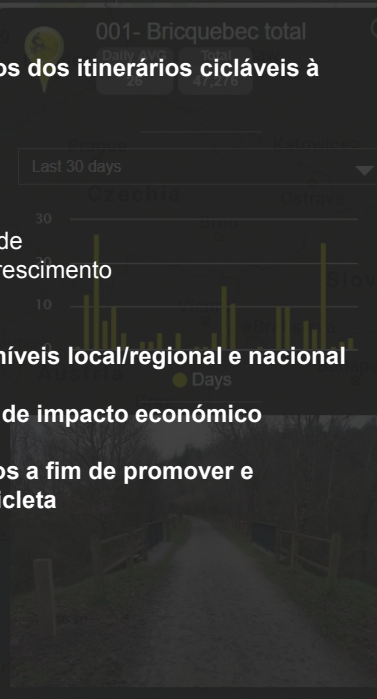
. Sazonalidade

. Taxas de crescimento

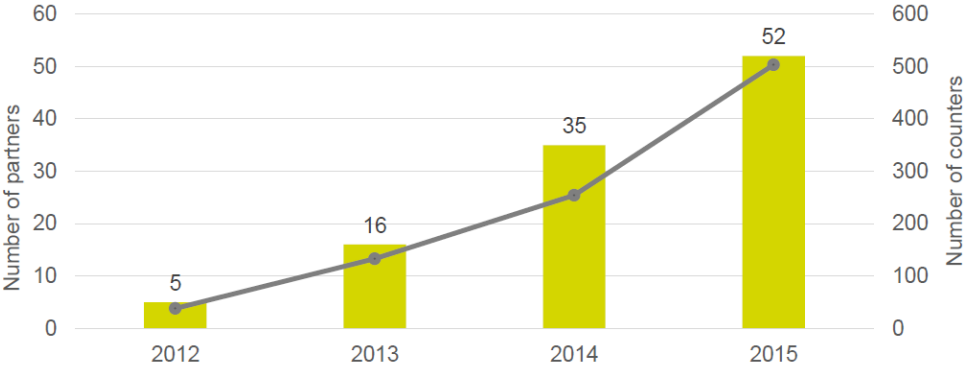
. **Troca de informação entre níveis local/regional e nacional**

. **Permitir análises e estudos de impacto económico**

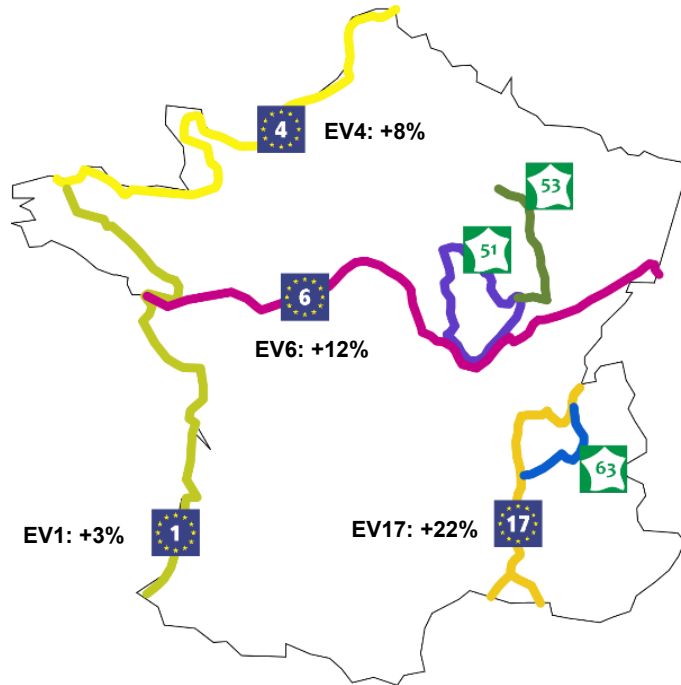
. **Comunicação dos resultados a fim de promover e dinamizar a utilização da bicicleta**



Number of partners and counters



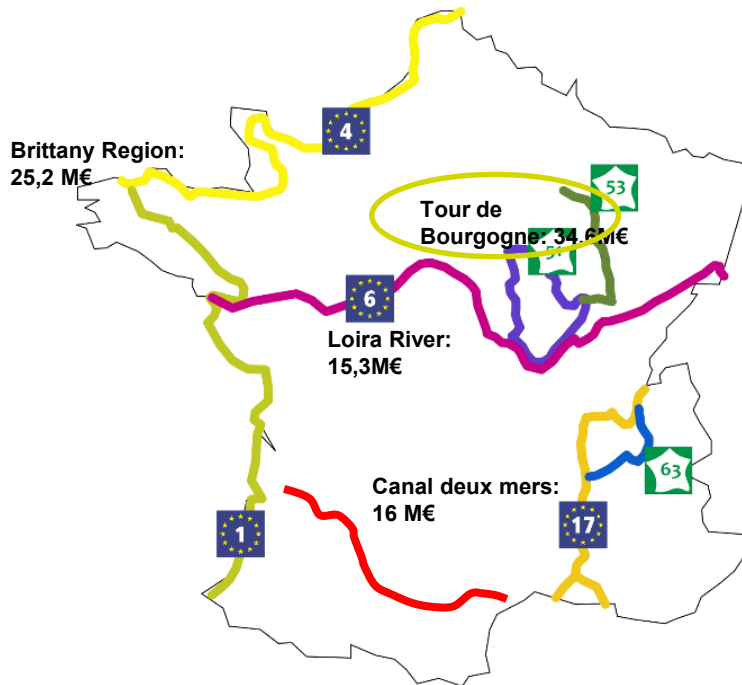
2013 vs 2014



Combinado com inquéritos....



2013 vs 2014



IMPACTOS ECONÓMICOS

Está aquí: [Home](#) / [General](#) / [Cicloturismo, la nueva forma de hacer turismo que mueve millones en España](#)

Cicloturismo, la nueva forma de hacer turismo que mueve millones en España

4 junio 2018 [Coment 0](#)



Record de fréquentation pour l'EuroVelo 1 – La Véloodyssée

3 avril 2019 • Schéma à itinéraires **EV1** **évaluation** **PNP**

Star des itinéraires, l'EuroVelo (EV1)-La Véloodyssée affiche des chiffres 2018 exceptionnels. Près de 80 professionnels et représentants d'institutions étaient réunis mardi 2 avril pour découvrir les résultats de l'étude de fréquentation et de retombées économiques de l'EV1. Cette présentation globale ouvre le bal des restitutions locales qui vont se succéder dans chaque territoire concerné.

Une fréquentation exceptionnelle due à une clientèle en séjour



Avec des chiffres impressionnants de 3,6 millions de cyclistes et 103,6 millions d'euros d'impact économique direct généré, l'EV1-La Véloodyssée se place en tête du hit-parade des itinéraires évalués jusqu'à maintenant. L'explication ? La forte présence d'une clientèle touristique en séjour. L'EV1-La Véloodyssée, itinéraire en majorité littoral, combine un double avantage : il traverse des départements qui figurent à la fois parmi les poids lourds du tourisme français et qui travaillent au développement du vélo depuis plus de vingt ans. Résultat ? 65 % des cyclistes présents sur l'itinéraire sont des touristes, en majorité présents dans le cadre des loisirs pour des sorties de quelques heures à la journée. Avec 202 000 itinéraires estimés, l'EV1-La Véloodyssée n'est pas en reste sur ce segment. Bien qu'ils ne représentent que 6% du volume

77 milioni di presenze, un giro d'affari di 7,6 miliardi di euro

Presentati i risultati del rapporto Isnarì-Unioncamere e Legambiente: nel nostro Paese sempre più turisti si muovono in bici. Cresce anche il PIB (Prodotto Interno Bici), che raggiunge i 12 miliardi di euro

Il cicloturismo unisce l'Italia e la bicicletta si conferma uno straordinario strumento per rivitalizzare i territori, il commercio e la cultura. E in crescita il numero di persone che scelgono di trascorrere vacanze pedalando nel nostro Paese.

Le presenze cicloturistiche rilevate nel 2018, nelle strutture ricettive e nelle abitazioni private, ammontano, infatti, a 77,6 milioni, pari cioè all'8,4% dell'intero movimento turistico in Italia. Si tratta cioè di oltre 6 milioni di persone che hanno trascorso una vacanza utilizzando più o meno

France... la destination vélo

L'économie du tourisme à vélo

Le tourisme à vélo génère en France déjà plus de 2 milliards d'euros par an et 14 000 emplois directs dans l'hébergement et les restaurants. Toute sorte de commerces locaux mais aussi, profession du vélo, sites de visites, éditeurs, agences de voyages participent de cette nouvelle économie verte.

L'ambition de France Vélo Tourisme est de faire croître ces chiffres de manière significative grâce à une promotion efficace de la filière Vélotourisme.

- Le concept
- Qui sommes-nous ?
- Le tourisme à vélo
- L'économie du tourisme à vélo

Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

Cycling in Europe – economic impact of cycle tourism, from local to international

Dr Richard Weston
Institute of Transport & Tourism

uciar
University of Central Lancashire

VITA NEWSLETTER
Sign up to receive our newsletter

SIR
ISCRIVITI ORA!
SCOPRI DI PIÙ

CONCLUSÕES

- 1. APENAS 1 CONTADOR PODE FORNECER INFORMAÇÃO VALIOSA**
- 2. A RECOLHA DOS DADOS É APENAS O COMEÇO...**



Obrigado pela atenção!



Consultadoria



Equipamentos

Nuno Lavrador

+351 964 245 275

info@upnorthgroup.eu

www.upnorthgroup.eu