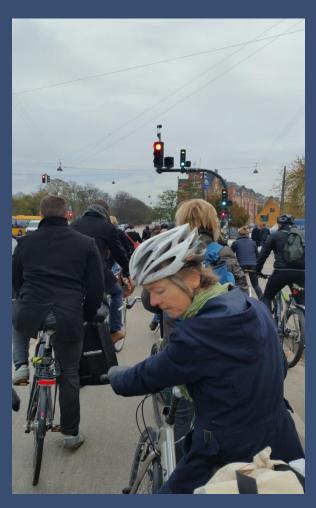


Turismo Ativo

Cycling & Walking Algarve, Novembro 2016

Na Dinamarca, a bicicleta é **o meio** de transporte



começou a ganhar ainda mais popularidade há 15-20 anos



durante o mês de Julho – e todos os dias



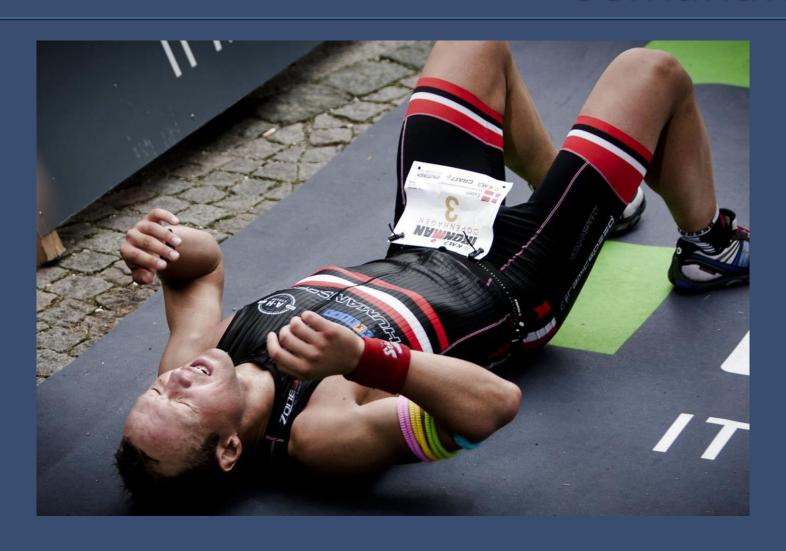
Na Dinamarca (Escandinávia) não há muitos dias como este



investem imenso em equipamento, roupa e viagens...



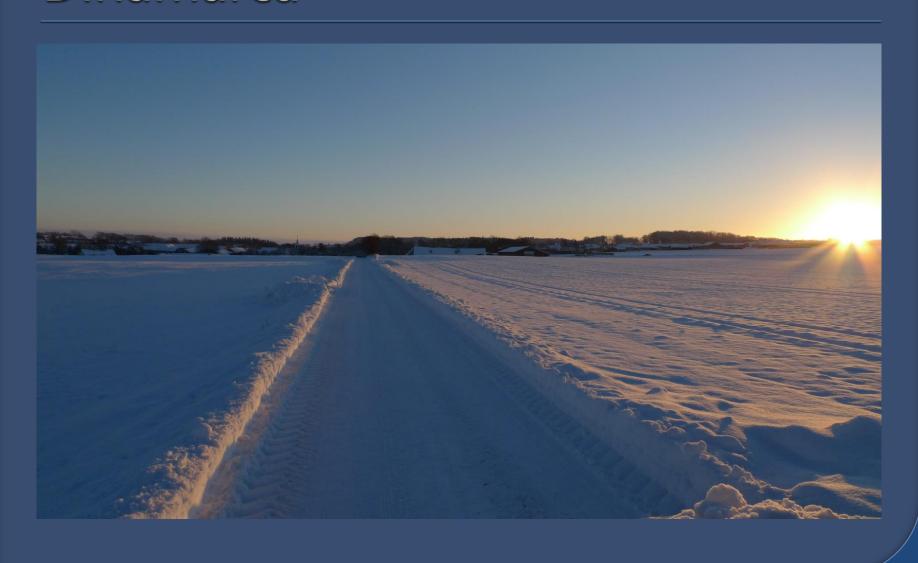
E estão a treinar 3-4 vezes por semana...



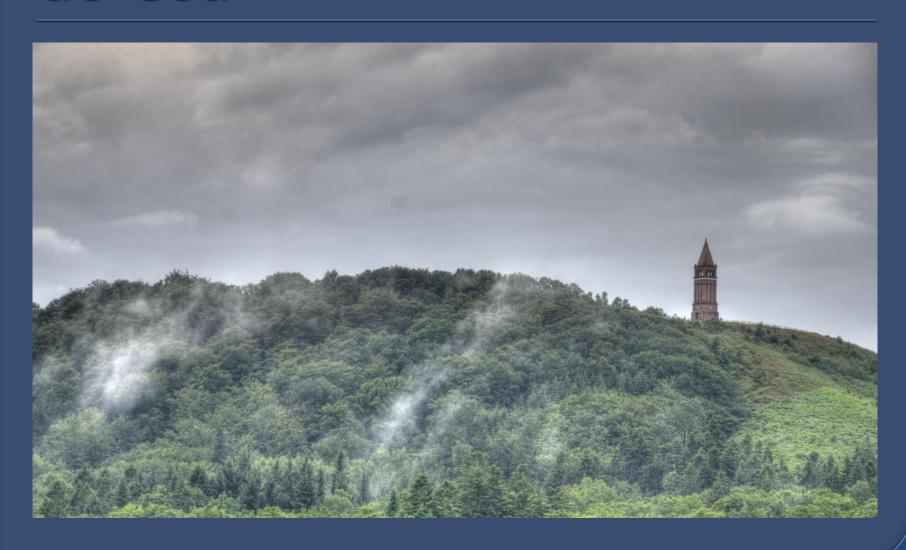
treinar nem sempre é muito agradável



É é difícil encontrar montanhas na Dinamarca



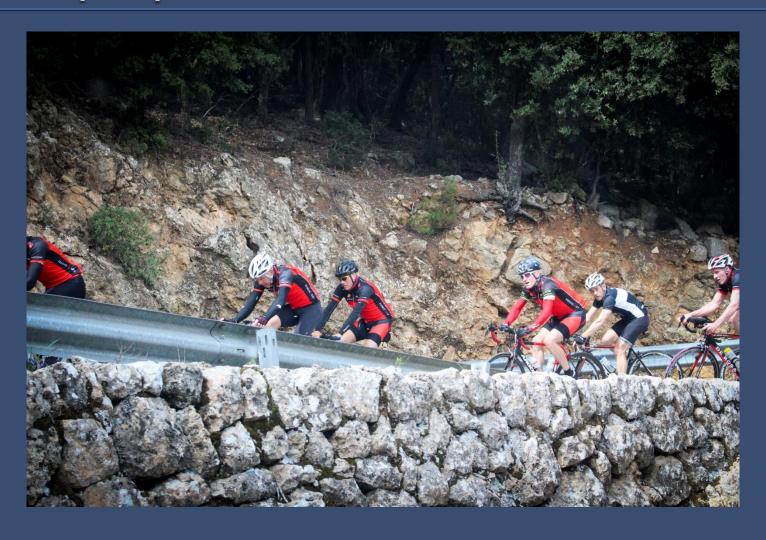
Ou seja, temos a "Montanha do Ceu"



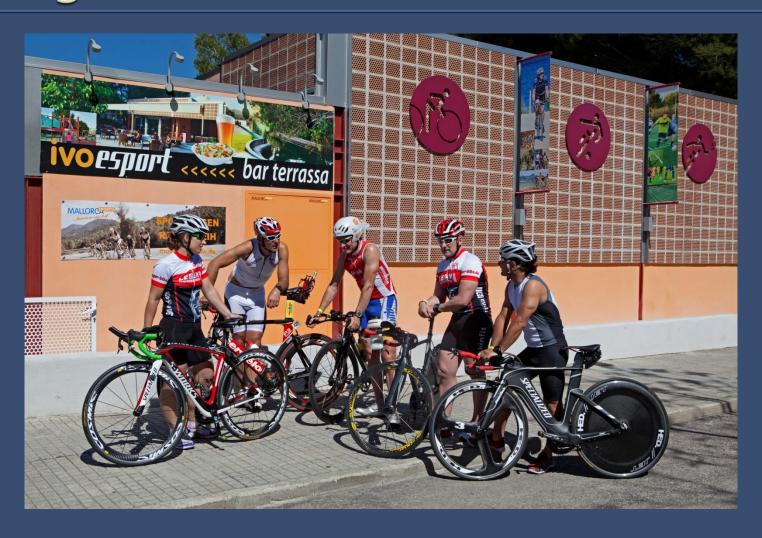
De 147 metros 🙂



Portanto, vão para o Sul da Europa para treinar



normalmente vão com grupos de amigos



estão a procurar hotéis com facilidades para ciclismo



Equipamente (de aluguer) de alta qualidade



E serviço especializado



Comem bem e gastam muito...



Para além do clima e das montanhas, estes fatores são importantes para o ciclista de estrada:

- Bom equipamento de aluguer
- Facilidades no hotel (manutenção, ar, etc.)
- Rotas bem assinaladas e seguras
- Seleção de percursos diferentes normalmente ficam no mesmo hotel durante a semana inteira, mas fazem diferentes percursos diários

Ciclismo Touring e BTT

BTT / Mountainbike

•

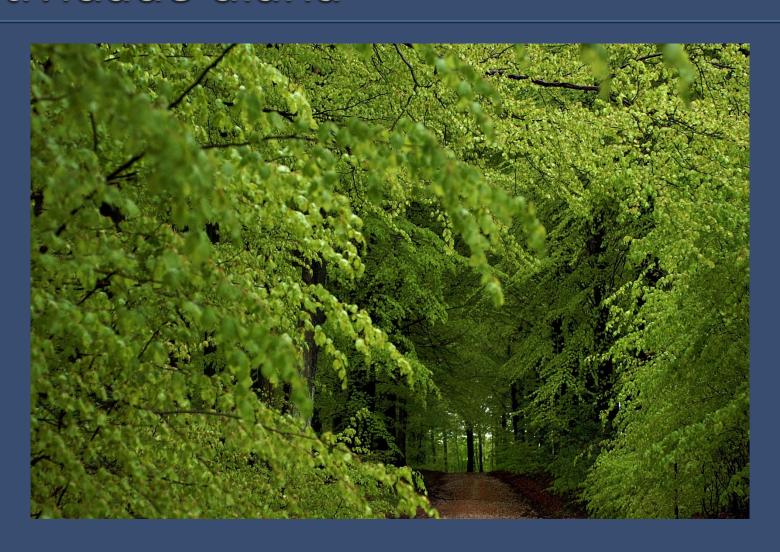
 Menor potencial. Conseguem treinar mesmo no Inverno na Dinamarca. O frio faz parte do desafio.

Ciclismo Touring e BTT

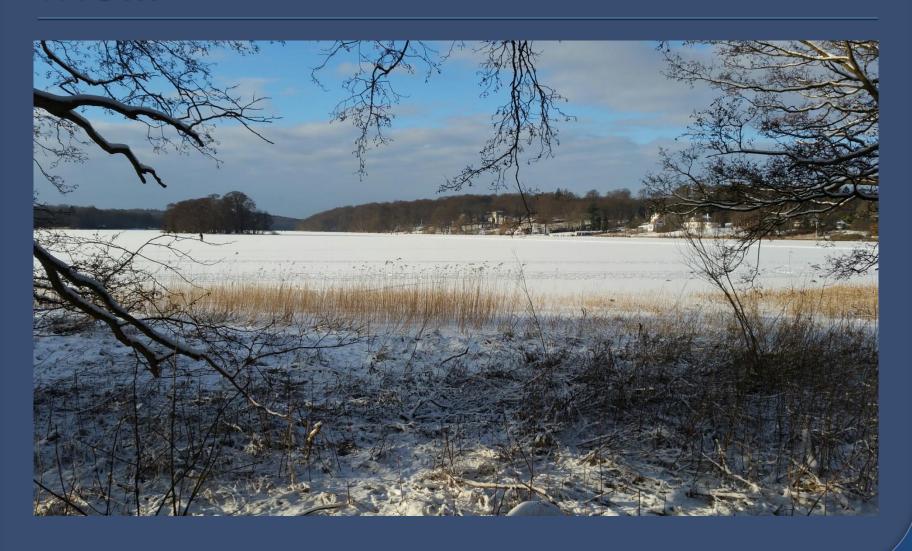
- Bicicleta Touring:
- São turistas mais "normais", ou seja, passam as férias de verão em bicicleta e não na praia.
- Distribuição das vendas:
- Março 5%
- Abril 5%
- Maio 15%
- Junho 17%
- Julho 25%
- Agosto 14%
- Setembro 17%
- Outubro 2%



dinamarquses passeios a pé uma atividade diária



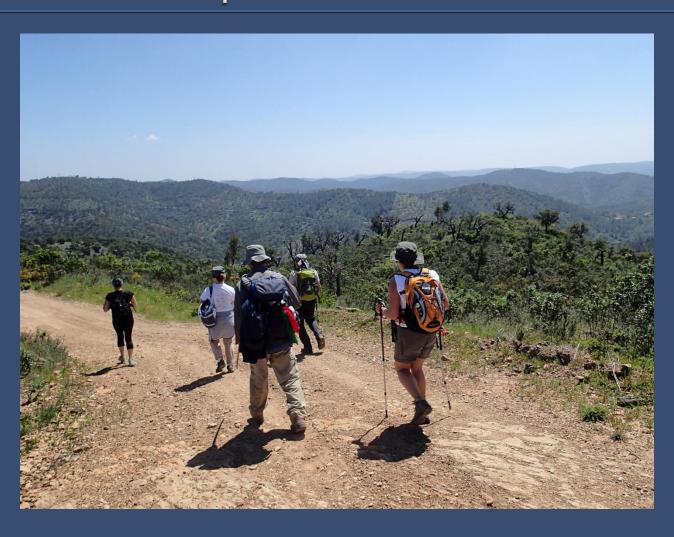
no Inverno embora que pode ser frio...



A motivação para praticar "walking" no estrangeiro é relacionada com o clima, mas não só com o clima



gastronomia e boa companhia também são fatores importantes



pessoas preferem rotas A-Z com etapas diárias



Importante para os caminhantes (W)

- Muitas vezes rotas A-Z com caminhadas "diárias"
- Cerca de 6 horas por dia incluindo alguns intervalos
- Etapas não MUITO longas e não demasiado exigentes
- Transporte de bagagem entre as diversas unidades hoteleiras.
- Alojamento em "hotéis autênticos"/de charme com ambiente ou em B&B.
- Essencial que existam mapas e boas descrições das rotas.
- Muitos consumidores gostam de grupos

Importante para o "touring" em bicicleta

- Roteiros A-Z
- Etapas diárias normalmente entre 40 e 50 quilómetros.
- Bicicletas de "touring" (não BTT e não estrada)
- 7 "mudanças" (ou mais)
- De preferência tanto com travão de pé e de mão.
- Rotas bem assinaladas e seguras
- Transporte de bagagem entre os hotéis

Grande tendência: Desafios Maratona



Grande tendência: Desafios Iron Man



Extreme running, 24 hour run, Trail running



7 summits



Mas também desafios mais humanos



Muitas possibilidades em Portugal

- Portugal Norte a Sul em bicicleta
- Rota Vicentina
- Via Algarviana
- O Caminho Português
- Seleção de Levadas na Madeira
- Serra de Estrela
- Diversos eventos já existentes, mas não muito promovidos no estrangeiro
- Pico

atenção

