

# 3ª reunião da Rede de Parceiros Ecopistas de Portugal

15 Decembre 2022, on-line

Mercedes Muñoz Zamora  
European Greenways Association,  
Directora  
[director@aevv-egw.org](mailto:director@aevv-egw.org)



[www.aevv-egw.org](http://www.aevv-egw.org)



# 3ª reunião da Rede de Parceiros Ecopistas de Portugal

- Associação Europeia de Vias Verdes  
Organização, objetivos, projetos, promoção e  
modelo de gestão



**15 Decembre 2022, on-line**



# Greenways

- *São vias de comunicação autónomas reservadas para deslocações não motorizadas, desenvolvidas num quadro de desenvolvimento integrado que valoriza o ambiente e a qualidade de vida, reunindo condições suficientes de largura, gradiente e qualidade de superfície para garantir uma utilização segura e convivial para todos os utilizadores de todas as capacidades físicas. Neste sentido, a utilização de vias de serviço de canal e vias férreas desafectadas constituem um apoio privilegiado para o desenvolvimento dos Greenways".*

*(Declaración de Lille, 12 de septiembre de 2000)*



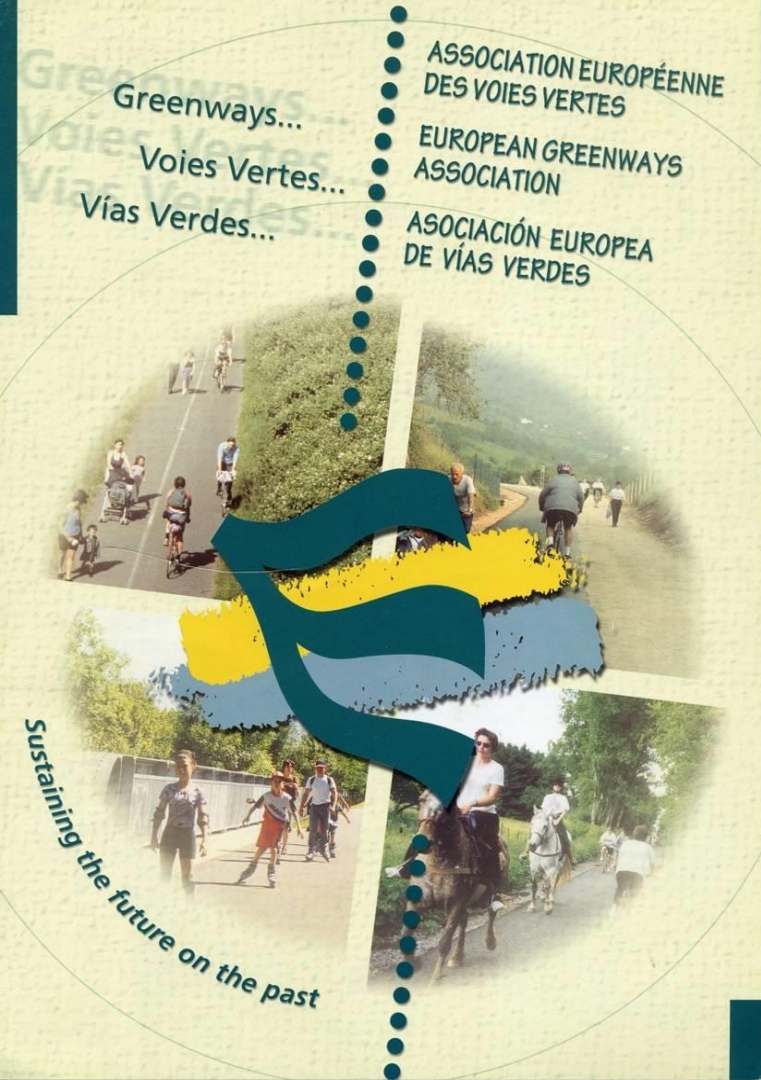
# European Greenways Association

Criada em 1998 em Namur (Valónia, Bélgica).

Objectivo: inventariar e fomentar a criação e promoção de Greenways na Europa

> 51 membros de 15 países + 4 membros honorários

Secretariado e sede executiva em Madrid (Espanha)

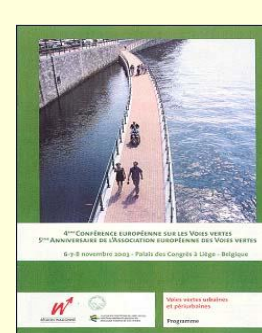
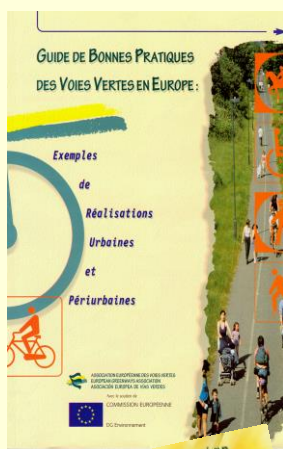


# European Greenways Association (EGWA) members



# ¿O que faz a EGWA?

- Prémios
  - Conferências, seminários
  - Projectos europeus
  - Guias de Boas Práticas
- 
- Observatório
  - Greenways Day / Semana Europeia da Mobilidade
  - Divulgação, trabalho em rede, cooperação, conselho, lobbying, (...)



# Projectos europeos



GreenWays Outdoor

Guía para la organización de maratones en vías verdes



Co-funded by the COSME programme of the European Union

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission, The European Parliament and the EASME do not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.



Greenways Outdoor

BEST PRACTICE GUIDE  
Top 10 Tips for Marketing and Communication



© vermobahn.de

Co-funded by the COSME programme of the European Union

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission and the EASME do not accept any responsibility for use that may be made of the information it contains.



07 jul<sup>16</sup>

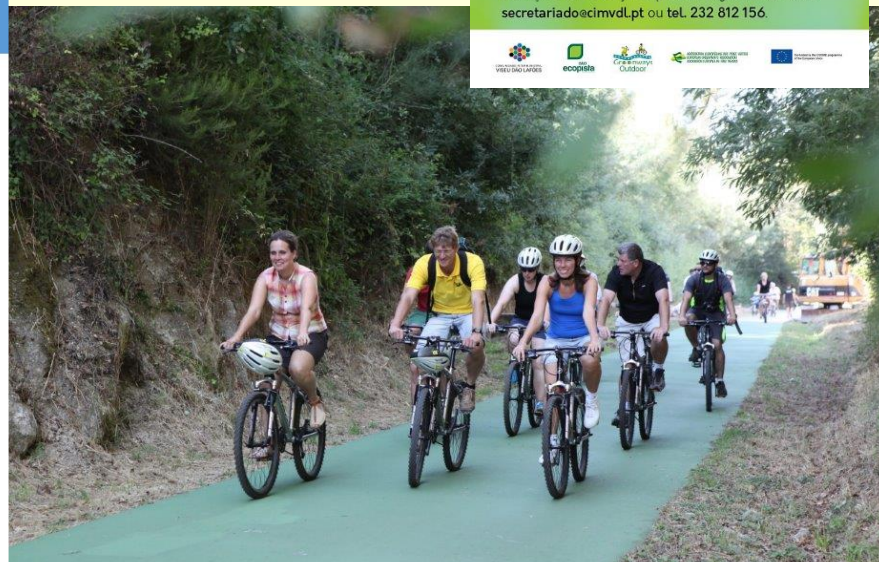
10:00h

CASA DO ADRO  
VISEU

WORKSHOP

ECOPISTAS  
E PRODUTOS  
TURÍSTICOS

Inscrições até 5 de julho para os seguintes contatos:  
secretariado@cimvdl.pt ou tel. 232.812.156.



Workshop: Ecopistas e Produtos Turísticos – Visita Técnica

# Projectos europeus



#GreenWays4ALL



O conteúdo do folheto representa somente as opiniões do autor e é da sua única responsabilidade. Não pode considerar que o folheto reflete as opiniões da Comissão Europeia e / ou da Agência Executiva para as pequenas e médias Empresas ou de qualquer outro órgão da União Europeia. A Comissão Europeia e a Agência não aceitam nenhuma responsabilidade do uso da informação que contém o folheto.



Co-funded by the COSME programme of the European Union

[www.greenways4ALL.org](http://www.greenways4ALL.org)

Junio 2017

Co-funded by the COSME programme of the European Union

Final Conference  
14 November 2017  
Monção, Portugal

With the cooperation





# Projectos europeus



Co-funded by the COSME programme of the European Union



## Greenways HERITAGE

O projeto Greenways HERITAGE tem por objetivo promover as Ecopistas e o Património UNESCO



#GreenwaysHeritage

[www.greenwaysheritage.org](http://www.greenwaysheritage.org)



O conteúdo desta brochura representa apenas a visão do autor/autora e é da sua exclusiva responsabilidade, não se pode considerar que reflete a visão da Comissão Europeia e/ou da Agência Executiva para as Pequenas e Médias Empresas de qualquer outro órgão da União Europeia. A Comissão Europeia e a Agência não aceitam qualquer responsabilidade pelo uso que possa ser feito da informação que contém.



*GREENWAYS HERITAGE declaration for the promotion of UNESCO sites and greenways as common destinations in Europe.*

### Guimarães Declaration

Greenways are a very appealing destination for active tourism and play a vital role in local economic development of the territories through which they run. There have been some highly successful examples of tourism at a European level which have had a major economic impact, and these are encouraging others to develop new projects. Greenways are an essential source of revenue for local and regional economies; they are growing and expanding over the whole of Europe, and they have a strong growth potential.

There is no inventory nor comprehensive and systematic statistics on disused railway lines in Europe and their conversion into greenways. However, closures of various types of railway lines are common throughout Europe.

We estimate that there are around 19,000 [1] kilometres of railway-based greenways in Europe, which would represent just 15% to 20% of all disused railway lines. The future conversion of undeveloped disused railway lines into greenways represents a major growth potential, not to mention greenways based on canal towpaths, which exploit Europe's considerable hydraulic engineering heritage.

UNESCO World Heritage sites in Europe. The 354 World Heritage sites in Europe account for close to half of the total number sites inscribed on UNESCO's World Heritage list and are considered as a key asset for EU tourism [2].

Many greenways have UNESCO cultural heritage sites nearby, although up until now there has been no joint promotional effort for these two important cultural resources to benefit from. The link between greenways and UNESCO sites continues to be tenuous.

Greenways on their own have an outstanding cultural value, being mainly based on the reuse of disused railway lines and canal towpaths, some of which are historic. They have notable examples of service buildings, such as disused stations converted for new roles, and singular engineering works of great value, such as tunnels, viaducts, canal locks, etc.



Greenways enable people to access UNESCO heritage sites using non-motorized means of transport, mostly cycling or walking.

There is a clear positive trend in "active" tourism; hiking and cycle tourism are among the open air activities with the strongest demand and growth at an international level.

Cultural and industrial tourism is one of the biggest tourism markets in the world and it is also one of the fastest growing markets. Increasingly greater use is made of cultural and creative industries to promote destinations and enhance their competitiveness and appeal.

# GREENWAYS HERITAGE



GREENWAYS HERITAGE - WALLONIE : HISTORIC CANAL DU CENTRE

Discover the Greenways and UNESCO World Heritage sites by bike. 15 packages very attractive and easy to ride, from 9 European Countries. What are you waiting for?



# Projectos europeos

**OUR WAY**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

PreservatiOn and  
promotion of cUltural and  
natural heRitage through  
GreenWAYS





Co-funded by the European Union



**National report: research on the current network of sports greenways in each country.**

SIGWAY: Sports in Greenways  
Project Number 101050692

Dissemination level: PU-Public  
Deliverable nr: D7 (2.1)  
Version: 1.0  
Delivery date: 28.10.2022

Keywords: greenways, sport, cycling, walking, active leisure, tourism.

**Abstract:**  
National report: research on the current network of sports greenways in each country - Preliminary research on sport activities in the current greenways network in partner countries. This document provide 21 overview on the current network of sport greenways and general conclusions. 23 General and specific information about the current network of greenways in each country represented in the consortium (Spain, Belgium, Austria, Slovakia, Italy, Greece, and Portugal). The overview has been prepared by the lead beneficiary SIGWAY and each partner has prepared the national report with its main findings.

Disclaimer: "This document has been prepared with the support of the European Commission however, it reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."

Project web:  
[www.sigway.eu](http://www.sigway.eu)



Co-funded by the European Union



## Best sport Practice in greenways & Why is exemplary?

1 Title of the Specific sport BP and summary (maximum 5 lines):

"Dão CiclyPhoto" it's a sports activity where students will have the opportunity to cycle along the Dão Greenway and learn more and learn more about Viseu Dão Lafões Region.

2. Location of the practice

Country	Portugal
Region	Center - Viseu Dão Lafões Region
Greenway	Dão Greenway (Ecopista do Dão)

3. Main institutions involved and stakeholders (public & private)

Municipalities of Santa Comba Dão, Tondela, Viseu and the CIM Viseu Dão Lafões

4. Greenway where the good practise is located at, short description: (in case it is not a greenway pls to mention)



# Projectos europeus



## DIGRESSO TURISMO (Proposta)

Ligue: ERASMUS-EDU-2022-PI-ALL-INNO  
(Parcerias para Inovação: Alianças)

Alliance for Education Innovation in “ Digital and Green transições como um estímulo para o compartilhamento responsável de dados no TURISMO” para permitir que a força de trabalho da UE enfrente esses desafios e seja treinada para desenvolver as habilidades modernas de compartilhamento de dados verdes, digitais e responsáveis .

- 11 Sócios + 12 associados
- 3 anos
- Orçamento = 1,8 milhões
- Orçamento EGWA = 159,5 K / subsídio 127,5 K



# PRÉMIO EUROPEU DE VIAS VERDES



**10ª EGA 2021 Valência.**

**Em cooperação com a Fundação dos Caminhos de Ferro de Espanha e a Região de Valência.**



**2003. A I EGA foi entregue pela Comissária do Ambiente Margot Wallström. (Bruxelas).**

# 6<sup>th</sup> European Greenways Award 2013

3rd Prize: Ecopista do Dão / CIM Viseu Dão Lafões  
(Portugal)



«Excellence» Category



Viseu (Portugal)



# 8<sup>th</sup> European Greenways Award 2017

3rd Prize: Rio Minho Greenways

«Excellence» Category:



Limerick Co. (Ireland)

# 10<sup>th</sup> European Greenways Award 2021

Special Prize, European Year of Rail Ecopista do Tâmega  
(Portugal)



Valencia, Spain





# Colaboração com instituições europeias



Awards



Events



EU Funded projects



## EGWA participa na co-implementação do Caminho de Transição para o Turismo

*Compromissos de co-implementação destacam a importância das vias verdes / ecopistas e da mobilidade ativa, como ciclismo e caminhada, para o turismo e a vida cotidiana, e a necessidade de infraestruturas não motorizadas seguras e acessíveis .*

*São ações concretas para a coimplementação da transição turística europeia, ao mesmo tempo que dão visibilidade e apoiam o nosso pedido de inclusão das vias verdes como prioridade na Agenda Europeia do Turismo 2030.*

**Promover transições ecológicas e digitais , fortalecendo assim a resiliência econômica e social.**



**Transition Pathway  
for Tourism:**

**Leading the transition**

Summary of stakeholder commitments published  
on 28 June 2022



9 dos 27 tópicos.

# Compromissos da EGWA

Relacionado a:

- O “ecossistema” das vias verdes de uma forma integral.
- Conscientização e promoção.

Baseado em:

- Melhores Práticas.
- Recomendações práticas.
- Cooperação com membros e partes interessadas da EGWA

REGULAÇÃO E GOVERNANÇA PÚBLICA		
# 4	Compreensivo turismo estratégias desenvolvimento ou atualizar	Política e governança
TRANSIÇÃO		
# 6	sustentável mobilidade	transição verde
# 8	Transição verde de empresas de turismo e PMEs	transição verde
# 10	Melhorar a disponibilização de informação sobre a oferta turística online	transição digital
# 16	Apoio à digitalização de PMEs e destinos turísticos	transição digital
RESILIÊNCIA		
# 20	Conscientização sobre as mudanças na demanda turística e as oportunidades de transição dupla para o turismo	Apoio a partes interessadas
# 25	Melhorar os serviços turísticos acessíveis	Habilidades e Resiliência
# 26	Serviços turísticos para visitantes e residentes	
FINANCIAMENTO		
# 27	Apoiar a visibilidade das oportunidades de financiamento para os atores do turismo	parte interessada apoio suporte

**Ações (2022-2025):**  
49 + 58 + 55 + 53 = 215



# Fórum Europeu do Turismo 15.11.2022 ( Praga )



## Topic 8: Green transition of tourism companies and SMEs

Best practices: how tourism SMEs can contribute to the sustainability of tourism in greenways:

- Improve its offer and its connection with the territory
- Improve its environmental performance
- Support local development and heritage conservation



*Ecopista do Rio Minho (Portugal) & CIM Alto Minho – European Charter of Sustainable Tourism*

# Topic 10: Improve the availability of information on tourism offer online

*Melhorar a disponibilização de informação sobre a oferta turística online*



**LUXEMBOURG INDIVIDUALLY**  
Country: Luxembourg | Greenway: Schieren



**GREAT WESTERN GREENWAY**  
Country: Ireland | Greenway name: Great Western Greenway



**GREAT SOUTHERN TRAIL GREENWAY**  
Country: Ireland | Greenway name: Great Southern Trail Greenway (GST)



**ECOPISTA DE GUIMARÃES**  
Join us in this unique journey in which you will discover the best and most authentic of the north of Portugal (along the Scopas do Guimarães). For a personal eco-stop on your trip, discover the UNESCO



**ECHTERNACH**  
Ride a bike on the Schierenach greenway in Luxembourg is one of the most pleasant ways to explore more of this part of the city. A 4 days journey that will take you through one of Europe's greatest fortified cities



**RIGA – ERGLĪ**  
Cycle for about 100 km along the old "The Riga – Erglī" railway line that was established in 1927 and operated until 2001. The old railway line connects two UNESCO heritage sites in Latvia: the historic center of



**DÃO GREENWAYS TOUR**  
Country: Portugal | Greenway name: Scopas do Dão



**ANCIENT REPUBLIC OF VENICE**  
Greenway name: Ranzana Greenway | Country: Croatia, Slovenia & Italy



**ENJOY VIA VERDE DE PLAZAOLA!**  
Country: Spain | Greenway: Plazaola



**OJOS NEGROS GREENWAY**  
Country: Spain | Greenway: Ojos Negros



**BOOM – MECHELEN**  
Want to explore Antwerp & the UNESCO heritage city of Mechelen? The best way to do so is by bike cycling through the Boom-Mechelen Greenway. Immerse yourself into the nature and historical region of



**VENNBÄHN**  
Cycle through one of the oldest cycling routes with landmarks in Europe and visit three countries: Germany, Belgium and Luxembourg on a 8 days journey. 125 km long route passes through Aachen (Germany)



**CANAL DU CENTRE**  
Do you know of a better way, discovering the UNESCO heritage site "Four Mills on the Canal du Centre and their Environs" than cycling? Enjoy the Velonia region in Belgium and its greenway by bike on a 20



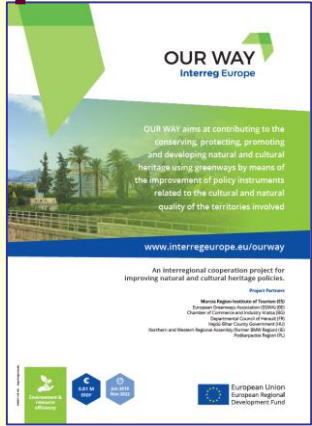
**THE ISLAND OF THE DELTA**  
Country: Netherlands



# Tópico 27: Apoiar a visibilidade das oportunidades de financiamento para os atores do turismo



Co-funded by the European Union



**Grandes oportunidades por Vias Verdes**

- ✓ Ourway: <https://pojeu2014-2020.interreg.eu/ourway/> (ES/IR/PO/)
- ✓ Vennbahn: <https://www.vennbahn.eu/en/> (BE/DE/LU)
- ✓ Ferrovias Verdes: <https://greenrailways.eu/> (LV/EST)
- ✓ Ederbidea : <http://ederbidea.com/> (FR/ES)
- ✓ Pirinexus : <https://www.viesverdes.cat/en/> (FR/ES )
- ✓ Vias Verdes dos Bálcãs Ocidentais  
<https://www.westernbalkansgreenways.com/> (SRB / BIH / HR / MNE)



# Modelos de promoção e gestão

- Em geral, a Administração Pública local e regional mantém , melhora e promove as Vias Verdes .
- A administração nacional também está envolvida (Ministérios, Agências de Turismo)



# Modelos de gestão - Variedade de modelos :

- Consórcios - Fundações (VV de Girona / F VV de la Sierra / Murcia).
- Municípios - agrupamentos ( CIMs ).
- Conselhos Provinciais ( Dip . Alava , Jaén ) ; com competências em infra-estruturas, ambiente.
- Regiões (Valona, Valencia)
- Ministérios (Economia luxemburguesa, Ministério do agricultura e ambiente– ES)
- Grupos de Ação Local (ligados ao desenvolvimento rural)
- Associações (entidades locais e outras partes interessadas Letónia)



# Modelos de gestão - Variedade de modelos :

- É essencial ter uma pessoa responsável/contacto identificado.
- Colaboração de actores públicos e privados de todo o território por onde passa (stakeholders ).
- Colaboração com as Agências de Turismo é essencial ( colabore, adicione).
- Importante envolver as associações do território que utilizam as vias verdes, (empresas de serviços, utentes); organização de reuniões regulares estruturadas.
- Reuniões periódicas de “ parceiros ” muito importante.

# Maintenance



REGION WALLONNE  
SERVICE PUBLIC DE WALLONIE MOBILITE & INFRASTRUCTURES  
Direction des Routes de Namur  
Convention relative à l'entretien des itinéraires RAVeL  
Ville de Couvin

ENTRE

d'une part, la Région wallonne (Service Public de Wallonie Mobilité & Infrastructures – Direction des Routes de Namur), site Avenue Gouverneur Duvivier 37 à 5100 Namur, représentée par son Gouvernement, en la personne de Monsieur Philippe HENRY, Vice-Président, Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité, ci-après dénommée « la Région »,

et

d'autre part, la Ville de Couvin, valablement représentée par son collège communal en la personne de Monsieur Maurice JENNEQUIN, Bourgmestre et de Madame Isabelle CHARLIER, Directrice générale, ci-après désignée « la Ville » ;

Considérant que la Région a aménagé plusieurs itinéraires RAVeL sur le territoire de la Ville de Couvin, dont notamment la Ligne 156 entre la rue de la Gâtisserie, à Auloy, et la N6 à Marembourg, suite à un marché de travaux adjugé en date du 29 octobre 2019 ;

Considérant que la Région a adjugé le 07 novembre 2019 un marché de travaux ayant pour objet l'entretien du RAVeL de la Ligne 156 entre Marembourg et Heer Agimont ;

Considérant que la Région s'est vue octroyer en date du 1 juin 2021 un permis d'urbanisme ayant pour objet l'aménagement de dernier tronçon manquant du RAVeL de la Ligne 156 entre la N6 et la gare de Marembourg, comprenant notamment la mise en place d'une nouvelle passerelle surplombant la N6, et que la mise en adjudication des travaux ayant trait à ce tronçon de RAVeL, aura lieu dans les prochains mois ;

Considérant que la Ville de Couvin accepte de collaborer avec la Région pour assurer l'entretien du site des itinéraires RAVeL ;

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :



<https://youtu.be/c2mJ-46FE9k?t=20465>

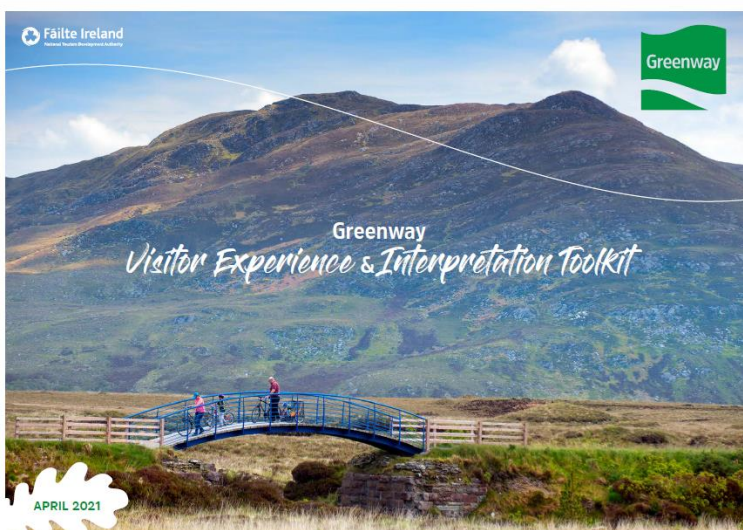
[https://www.viasverdes.com/pdf/JornadaValencia\\_2021/4-1.1\\_MichaelFitzsimons.pdf](https://www.viasverdes.com/pdf/JornadaValencia_2021/4-1.1_MichaelFitzsimons.pdf)





Heading	Action	Who will do it?	Timing	Budget €
---------	--------	-----------------	--------	----------

GREENWAYS STRATEGY	We are clear about how our proposed Greenways will be developed			
FUNDING	For regional Greenways, we have secured funding from the relevant authority			
	We have designed and implemented funding sources and deadlines for funding			
	We have earmarked match funding ready to respond with an application			
DESIGN & CONSTRUCTION	We are aware that our funding applications include marketing, and interpretation as well as design			
	We have reviewed the TII Rural Code and other documents to ensure compliance			
	We have reviewed the Greenways and the other documents cited throughout the design process			
	We ensure the 5Ss of Greenway design and construction process			
	Our planning and design take account of the local context			
ENGAGING WITH LANDOWNERS	We have identified the skills we need for the design if needed and as appropriate			
	Our designs are future proofed to accommodate future developments			



<https://failtecdn.azureedge.net/failteireland/Greenway-Visitor-Experience-Interpretation-Toolkit.pdf>



Descubre Euskadi · Qué hacer · Naturaleza · Vías Verdes

# Vías verdes

¿Te apetece recorrer antiguos trazados de ferrocarril disfrutando de bellísimos parajes naturales?

¡En Euskadi hay hasta 10 vías verdes!

VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO NAVARRO



VÍA VERDE DEL BIDASOA



VÍA VERDE PLAZAOLA-LEITZARAN



# COLABORACIÓN INSTITUCIONAL EN LAS VÍAS VERDES VASCO NAVARRAS

**EUSKADI**  
BASQUE COUNTRY

Reyno de  
**Navarra**  
  
**Nafarroa**<sub>ko</sub>  
Erresuma



 ASSOCIATION EUROPEENNE DES VIGNES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

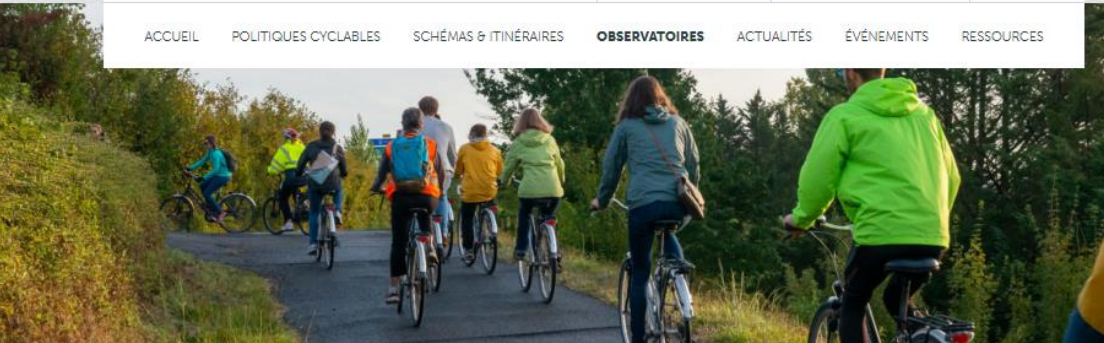
10<sup>th</sup>  
 **European  
Greenways  
Award - 2021**

 **GENERALITAT  
VALENCIANA**  
Conselleria de Política Territorial,  
Obres Públiques i Infraestructures

 **COMUNITAT  
VALENCIANA**

 FUNDACIÓN  
ENCICLOPEDIA  
ESPAÑOLA  **VÍAS VERDES**

 EUROPEAN YEAR  
OF RAIL 2021



✓ Sistema de informação geográfica que partilha dados das autarquias locais.

✓ Ele permite que o progresso da rede de ciclovias e vias verdes na França seja visualizado e medido.

✓ Inicialmente desenvolvido em 2005 pela Vélo & Territoires em colaboração com o Ministério da Transição Ecológica e Solidariedade.

✓ Ferramenta técnica para líderes de projeto

Accueil → Observatoires → Observatoire national des véloroutes

### Observatoires

#### Observatoire national des véloroutes

Outil de signalement des anomalies cyclables

+ Plateforme nationale des fréquentations

+ Enquête politiques modes actifs

## Observatoire national des véloroutes

Mis à jour le 21 février 2022

L'Observatoire national des véloroutes est un système d'information géographique qui mutualise les données des collectivités. Il permet de visualiser et de mesurer l'état d'avancement des différents réseaux cyclables : EuroVelo, Schéma national, schémas régionaux, départementaux. Il a été initialement développé en 2005 par Vélo & Territoires en collaboration avec le ministère de la Transition écologique et solidaire. Il s'agit d'un outil technique à destination des porteurs de projets.



### Comment fonctionne l'Observatoire national des véloroutes ?

Chaque collectivité créant de la donnée géographique vélo pour son territoire est invitée à



# As vias verdes são uma iniciativa europeia



➤ Aprox. 20.000 km em vias férreas desafectadas (15-20% do total)



# Greenways- Vías Verdes – Voies Vertes - Ecopistas



- ✓ Destino muito atractivo para turistas de bicicleta,
- ✓ Papel importante no desenvolvimento económico local
- ✓ Exemplos de grande sucesso de impacto económico

⇒ As vias verdes são uma fonte essencial de ingressos para as economias locais e regionais; estão a crescer e a expandir-se por toda a Europa, e têm um grande potencial de crescimento.



# Definir uma estratégia da União em **Turismo sustentável:**

## Petição do Parlamento Europeu à Comissão Europeia

- ✓ Incentivar a reconversão de linhas ferroviárias abandonadas como vias verdes
- ✓ Apoio financeiro à EuroVelo, a fim de promover o cicloturismo na Europa.
- ✓ Intermodalidade bicicleta-trem

*Resolução do Parlamento Europeu de 25 de março de 2021 sobre o estabelecimento de uma estratégia da UE para o turismo*





Próxima edição 11ª EGA - Roma 2023,  
em cooperação com a Rete Ferroviaria  
Italiana



# PRÉMIO EUROPEU DE VIAS VERDES



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VIAS VERDES



Photos: awarded greenways 10th EGA 2021



# 3ª reunião da Rede de Parceiros Ecopistas de Portugal

15 Decembre 2022, on-line

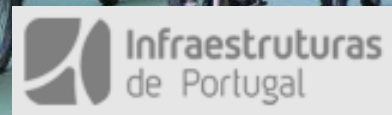
**Obrigada pela vossa  
atenção!**



Mercedes Muñoz Zamora  
European Greenways Association,  
Directora  
director@aevv-egw.org



[www.aevv-egw.org](http://www.aevv-egw.org)



**Associar-se à EGWA!!**