

Papel da academia na construção de uma mobilidade sustentável

Projeto UBIKE



Projeto Ubike



O U-Bike Portugal é um projeto nacional de promoção da mobilidade suave, com enfoque na bicicleta, em particular a elétrica, incidindo em camadas jovens da população - os alunos do ensino superior - e alarga-se à comunidade académica em geral.

A mobilidade sustentável é cada vez mais um desígnio...

- ⇒ Redução de consumo de energia, das emissões de gases com efeito de estufa e de poluentes atmosféricos
- ⇒ Necessidade de diminuição do congestionamento das cidades

- “Plano Nacional de Ação para a Eficiência Energética 2013-2016”
=> Transportes como uma área prioritária
- “Plano Nacional de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 – CiclAndo”
 - ⇒ Promoção da utilização das bicicletas e outros modos suaves de deslocação
 - ⇒ Alteração de comportamentos
- “Compromisso para o Crescimento Verde 2015”
 - ⇒ promover a bicicleta como meio particularmente eficiente para a mobilidade urbana

Projeto Ubike

Porquê nas Universidades e Politécnicos?

- A importância do público-alvo universitário e do papel das instituições de ensino na comunidade
 - «Os alunos universitários constituem um grupo chave para uma aposta sustentável na alteração dos hábitos de deslocação, apresentando uma maior sensibilidade para a adesão a novas experiências»
 - «As instituições de ensino superior constituem pólos fundamentais de geração e atração de viagens, [...] mobilizando um conjunto significativo de população, o que contribui para um efeito de escala do projeto»

15 Instituições aderentes



«...espera-se que esta operação esteja devidamente articulada com outras intervenções sobretudo ao nível da criação de ciclovias e outras infraestruturas adequadas à circulação das bicicletas...»

“As alterações para uma nova cultura de mobilidade terão que ser a soma de muitos projetos deste tipo, coerentes com políticas nacionais e autárquicas que também promovam a mobilidade sustentável”

MUBi – Associação pela Mobilidade Urbana de Bicicleta, 2015

Projeto Ubike

- O Projeto teve início em setembro de 2016, com prazo máximo de execução de 2 anos
- 3.234 bicicletas :
 - 2.096 elétricas
 - 1.138 convencionais
- Objetivos:

- Utilização de longa duração, durante um semestre ou ano letivo em regime de aluguer
- Criação de hábitos regulares de utilização deste meio de transporte promovendo assim uma “mobilidade sustentável”

Prevê-se que sejam percorridos anualmente 2.412.141 Km em bicicletas, em cerca de 20 municípios, o que corresponde a uma poupança de 166,34 toneladas equivalentes de petróleo e à consequente redução de 505 toneladas equivalentes de CO2



Promoção do uso de bicicletas elétricas e convencionais nas comunidades académicas;

Promoção da alteração da repartição modal nas deslocações urbanas, designadamente a transferência do modo de transporte individual motorizado para o modo ciclável;

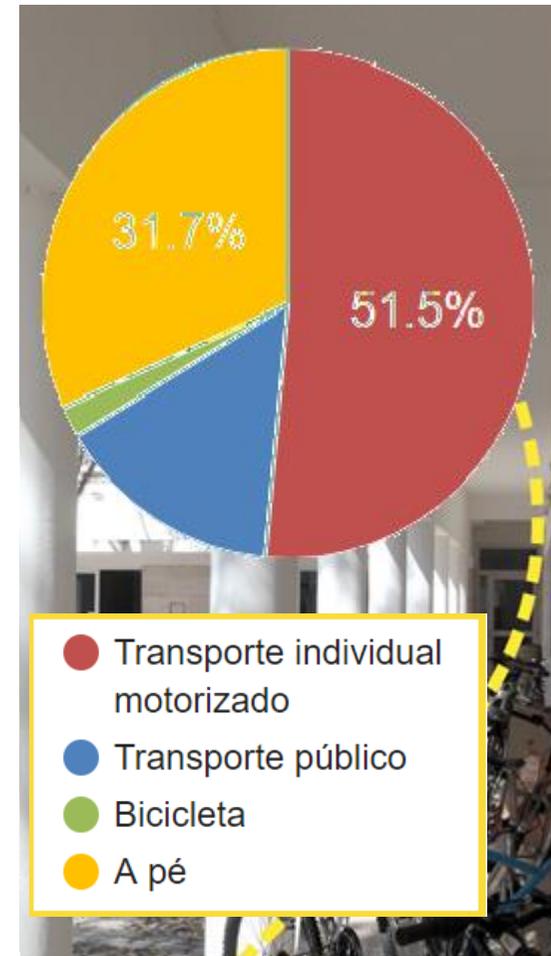
Contribuição para a redução das emissões de gases com efeito de estufa e de poluentes atmosféricos.

Contribuição para a redução do consumo de energia primária;

Projeto Ubike na Universidade de Évora

Participar com que objectivos?

- Responder aos requisitos do programa, implementando um sistema de **disponibilização de longa duração para bicicletas individuais (elétricas e convencionais), com sistema avançado de monitorização em tempo-real**
- Oferecer uma solução de mobilidade inovadora para a comunidade académica, instalando uma **infraestrutura de estacionamento de bicicletas** que permitirá contemplar não só as U-Bikes como a evolução para um sistema de bicicletas partilhadas integrado com o município de Évora, assim como a utilização da bicicleta individual
- Criar uma **dinâmica de comunidade**, alavancando estratégias de **gamificação** para estimular o uso das U-Bikes, entre aderentes e outros públicos-alvo relevantes.
- Conseguir **sinergias com potenciais investimentos** em curso ou a realizar **no âmbito da estratégia de mobilidade do Município de Évora**, integrando o sistema de bicicletas num âmbito mais alargado.



Projeto Ubike na Universidade de Évora

Participar porque...

... a Universidade é (d)a Cidade

- 12 edifícios dedicados a atividades de ensino, investigação e serviços, 9 dos quais no Centro Histórico
- 1 Pólo (Mitra) localizado a cerca de 14 quilómetros do Centro Histórico

e ainda...

- 6 residências de estudantes, das quais 3 no Centro Histórico
- 11 unidades de alimentação, das quais 7 no Centro Histórico

A comunidade académica representa um dos pilares da vida social da cidade, entre estudantes (cerca de 7500), funcionários, docentes, investigadores e outros colaboradores (cerca de 1000), que diariamente enfrentam os obstáculos criados pela especificidade do centro urbano da cidade onde se encontram diversos edifícios da Universidade



Projeto Ubike na (Univer)Cidade de Évora

Participar para quê?

- A cidade de Évora, classificada como Património Mundial da Humanidade pela UNESCO há já 30 anos, apresenta diferentes desafios ao nível da mobilidade urbana. O Centro Histórico da cidade, sendo um atrativo a nível cultural e turístico que importa preservar e promover, representa também um ambiente urbano único, no qual se deslocam milhares de pessoas todos os dias
- A movimentação em veículos automóveis pressupõe muitas dificuldades, tanto pela sinuosidade das vias, como pela falta de espaço na envolvente dos edifícios
- A forte trepidação provocada por veículos motorizados tem contribuído para a degradação do património nomeadamente de edifícios seculares e milenares existentes no Centro Histórico de Évora
- As características medievais da cidade, com ruas estreitas não proporcionam o estacionamento de automóveis e muitas vezes os acessos a habitações não se encontram facilitados
- A rede de transportes públicos da cidade não é suficientemente ampla e a oferta insuficiente



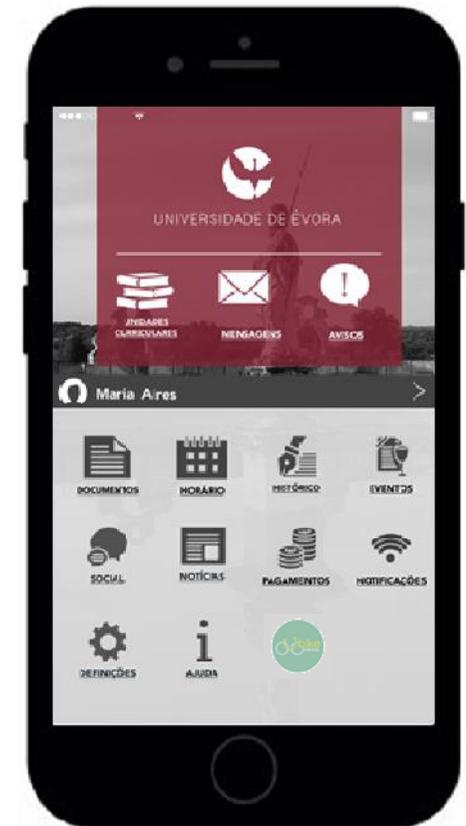
Projeto Ubike na Universidade de Évora

Mas é só de bicicletas que se trata?

- A aquisição de bicicletas representa o maior investimento

Mas o projeto prevê ainda:

- A instalação de **docas** para estacionamento seguro
- A operacionalização de um **modelo de gestão** dos equipamentos, incluindo a sua **manutenção**
- A implementação de um **sistema de monitorização** do estado e localização da bicicleta, incluindo **alarmística** gerada localmente, e um módulo de **comunicações integrado com o sistema de informação da Universidade** e disponibilizando estatísticas de utilização
- A disponibilização de funcionalidades de **gestão da utilização** da bicicleta através da **App da Universidade**
- A realização de ações de promoção, dinamização e sensibilização



Projeto Ubike na Universidade de Évora

Segurança



Evento (Interno / Tipo)	6 / QUATENUS: ALARME: ACTIVIDADE DETECTADA (76193)
Data do dispositivo	17/05/2019 15:59:24
Utilizador	Maria
Localização (Lat/Lon)	3,589933 / -7,914430

Gestão

Explorar

Dispositivos Entidades Áreas

- BIKE094 - Bicile
- BIKE097 - Bicile
- BIKE099 - Bicile
- BIKE101 - Bicile
- BIKE103 - Bicile
- BIKE184 - Bicile
- ELÉCTRICAS - ELÉCTRICA
- EL-ATRIBUIDAS - ATF
- EBIKE001 - Bicicl
- EBIKE002 - Bicicl
- EBIKE003 - Bicicl
- EBIKE005 - Bicicl

Actualizar

Histórico Online

Junho 2019

Agora						
S	T	Q	Q	S	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
Das 00 : 00		Até às 23 : 59				

Explorar Gerir

Map Explorer - Online (22:45)

Mapa Satélite

Antiga Est. N

Escola de Artes da Universidade de Évora

Colégio dos Leões - Universida de Évora

EBIKE002 0,0 Km/h
28/03/2019 12:06:31

SIUIE - SISTEMA DE INFORMAÇÃO INTEGRADO DA UNIVERSIDADE DE ÉVORA

Sistema U-bike

- Gestão de Candidaturas
- Gestão de Entregas
- Gestão de Bicicletas

Registrar Incidente

Dados do Incidente

Bicicleta Nr.: 1

* Descrição:

Avariada

* Campos de preenchimento obrigatório.

Guardar Cancelar

Projeto Ubike na Universidade de Évora

Impactos esperados

Na Universidade

- Disponibilização de serviços inovadores e diferenciadores à comunidade académica
- Criação de dinâmicas que aproximem os diferentes atores da comunidade académica: alunos, professores, funcionários;
- Reforço da notoriedade local como impulsionador de ações amigas do ambiente;
- Promoção dos hábitos de vida saudável
- Minimização dos problemas de estacionamento na envolvente dos diferentes edifícios da Universidade de Évora

Mudança...
de Cultura,
de Mentalidade,
de Comportamento!

Compromisso

- Sinergias com as estratégias de mobilidade da Cidade
- Comunidade académica como “impulsionadora” de novos hábitos e comportamentos

Na Cidade

- Possibilidade de testar em ambiente real de solução de bikesharing na comunidade académica, para que possa ser escalada ao ambiente urbano;
- Aproximar a comunidade académica da Cidade, seja do ponto de vista cultural, de lazer, desportivo ou social;
- Reduzir dos constrangimentos de mobilidade, nomeadamente na envolvente dos diferentes Edifícios da Universidade de Évora situados no centro da cidade.

...e também com os munícipes...

Olá! Este é um mapa colaborativo de parqueamentos para prender a bicicleta. A verde estão assinalados os parqueamentos que existem (e a sua avaliação).

A azul, os locais onde os utilizadores gostariam que fossem instalados. Contribui para a cultura do uso da bicicleta, avalia os pontos já existentes e assinala os pontos, na tua cidade, onde gostarias que fossem instalados.

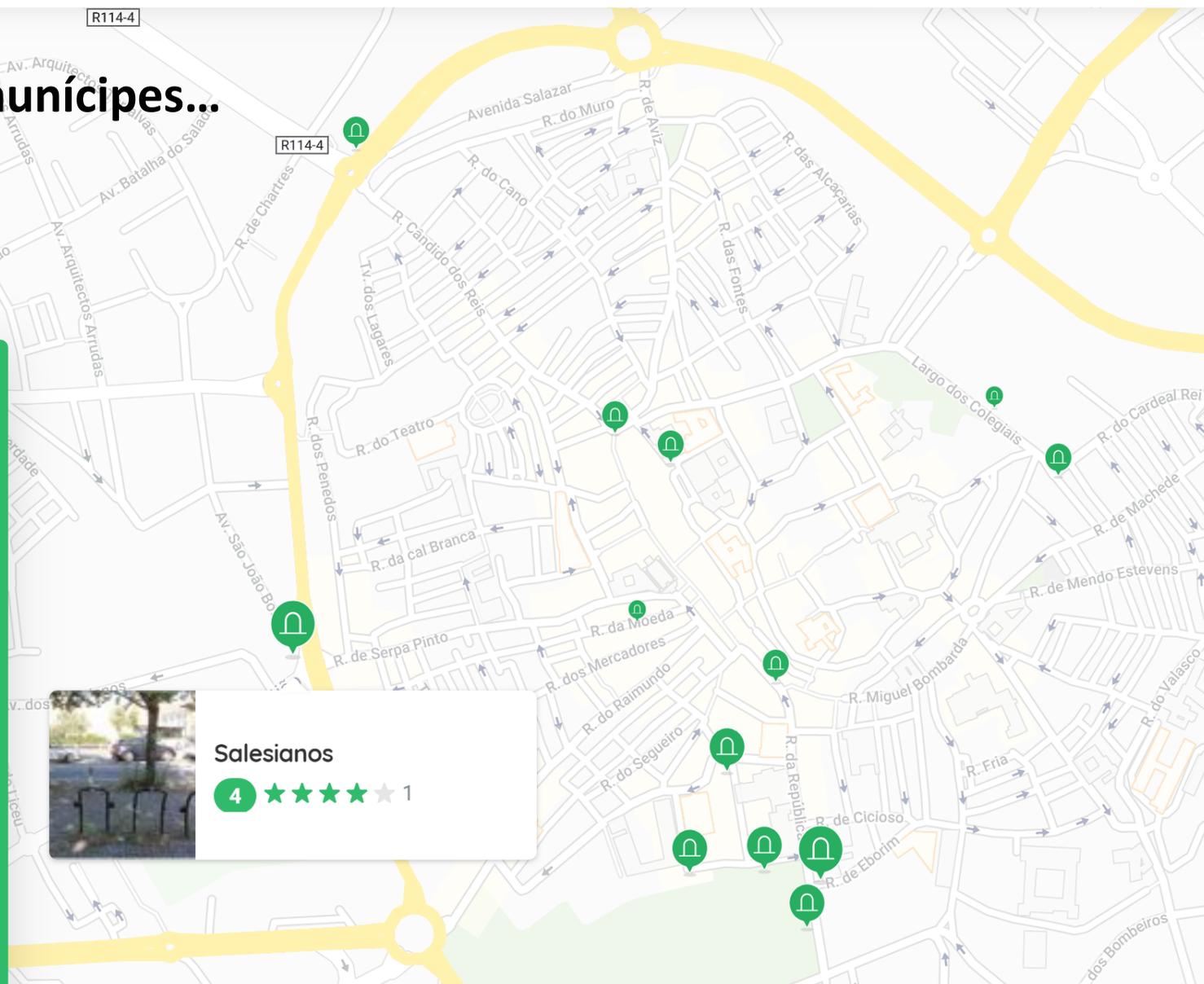
O Cidade Ciclável é feito com dedicação por ciclistas, para ciclistas. É gratuito e aberto.

A cidade agradece!



Salesianos

4 ★★★★★ 1



...e naturalmente com a
Universidade...

Follies para Évora:

Parar, sentir e ver
a cidade



sustainability in Évora
BeSMART!



O ciclo sustentável

- Facilidade de utilização e rápida aprendizagem do funcionamento da assistência elétrica ao pedalar.
- Dificuldade na utilização em pavimento de calçada com vibrações muito grandes devido à falta de suspensão.
- Grande facilidade em estacionar. A circulação dentro do Centro Histórico é muito mais rápida que a alternativa em automóvel, mas **faltam equipamentos urbanos que permitam prender a bicicleta em locais públicos.**
- O comportamento inadequado dos automobilistas e...dos peões!



- A autonomia é boa e a componente elétrica funciona bem!
- **Não está muito adaptada ao piso da cidade de Évora...** Isto é, os pneus são algo finos para a calçadas e areia existente, o que pode ser perigoso. Para além disto, também notei um aumento grande de barulhos com a trepidação da calçada (os parafusos desapertam, etc.)
- Mas o aspeto mais negativo é **quase não haver faixas/percursos para bicicletas**, o que torna algo complicado os trajetos... A circular das muralhas não será simples para a maioria dos ciclistas e o caminho mesmo junto às muralhas é partilhado com os peões, o que também não é solução.

- ✓ **408 candidaturas** urbano responsável e sustentável
- ✓ **330 alunos (45 Erasmus) e 78 funcionários**
- ✓ **117 bicicletas entregues entre Fevereiro e Abril (+10 bicicletas da fase piloto)**

- **82 alunos + 45 funcionários**
- **36 convencionais + 91 elétricas**



UNIVERSIDADE
DE ÉVORA



Obrigado



UNIVERSIDADE
DE ÉVORA

Joaquim José Godinho
jjg@uevora.pt

