

El impacto económico de la bicicleta en Europa

Holger Haubold, responsable de asuntos económicos y fiscales
1.º Encuentro Nacional De Rotas E Infraestructuras Cicláveis, Évora, 3 junio 2019



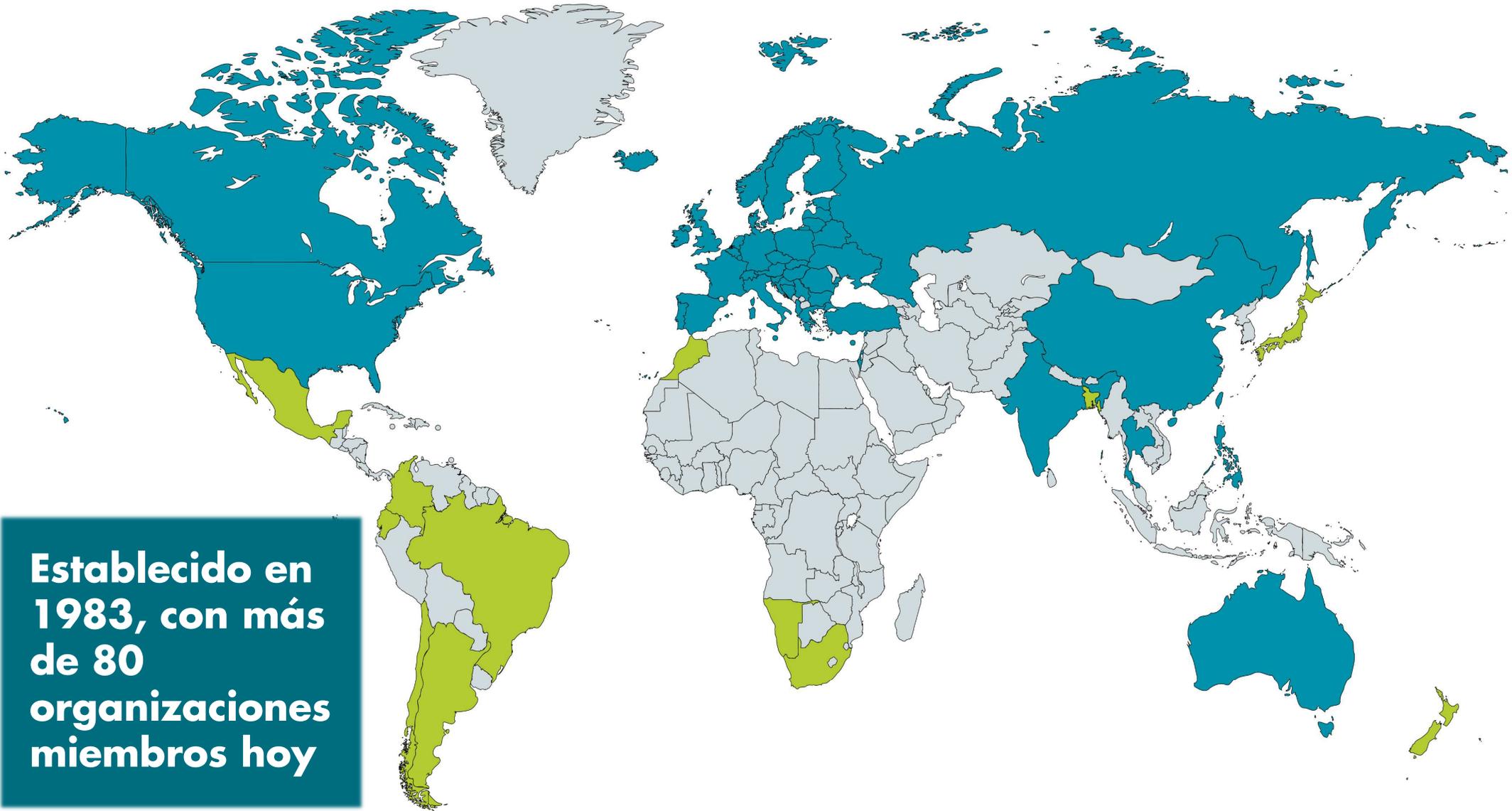
ECF agradece el apoyo financiero de la Comisión Europea.



¿Quiénes somos?

La mayor organización mundial de defensa de los intereses de los ciclistas

Objetivo: Promoción de la bicicleta como medio de transporte y recreación sostenible y saludable



**Establecido en
1983, con más
de 80
organizaciones
miembros hoy**



EuroVelo
the European cycle route network



**15 rutas en 42 países
más que 70 000 km**

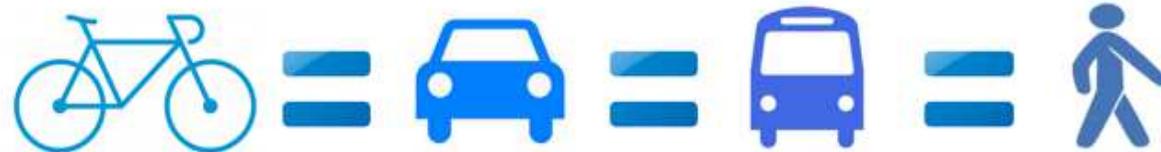


A group of people are cycling on a city street. In the foreground, a man in a red t-shirt and blue shorts is riding a bicycle. Behind him, a man in a white t-shirt and khaki shorts is riding. Further back, a woman in a black top and helmet is riding, followed by a woman in a red top and helmet. In the background, a white van is visible. To the right, a blue circular sign with a white arrow pointing down is mounted on a post. The scene is set in an urban environment with buildings and trees in the background.

**Nuestra divisa:
“More people cycling more often” –
Más gente andando en bicicleta con
más frecuencia**



EU CYCLING
STRATEGY



Igualdad de condiciones



EU CYCLING STRATEGY



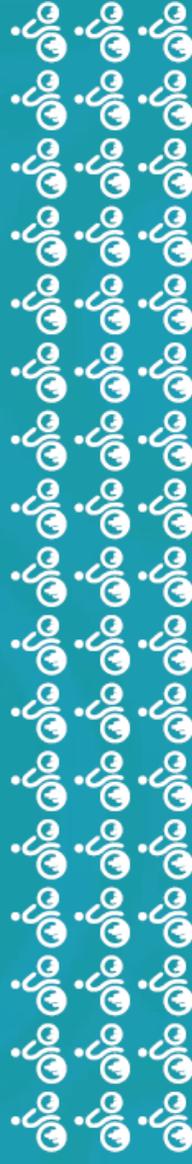
Number of cycling trips per day

2017



160
million

2030



240
million



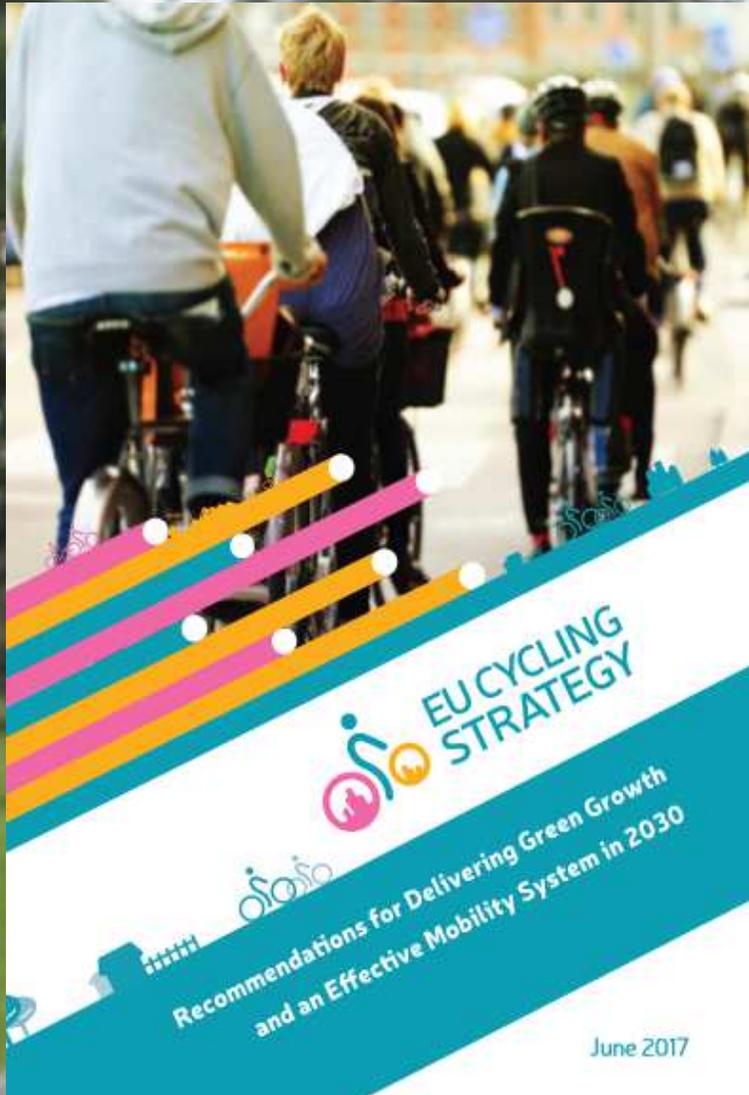
Number of cyclists killed per 100 million km cycled

2014:

1.6   

2030:

0.8  



La estrategia es la propuesta de una coalición de actores interesados



Benefit	Estimated Value (billion euros)
CO2 emissions savings	0.6 – 5.6
Reduction of air pollution	0.435
Reduction of noise pollution	0.3
Fuel savings	4.0
Longer and healthier lives	73
Less sickness absence at the workplace	5
Bicycle market	13,2
Cycle tourism	44
Easing of road congestion	6,8
Saving on construction and maintenance costs for road infrastructure for motorised vehicles	2,9
Total annual benefits	150 - 155 bn euros

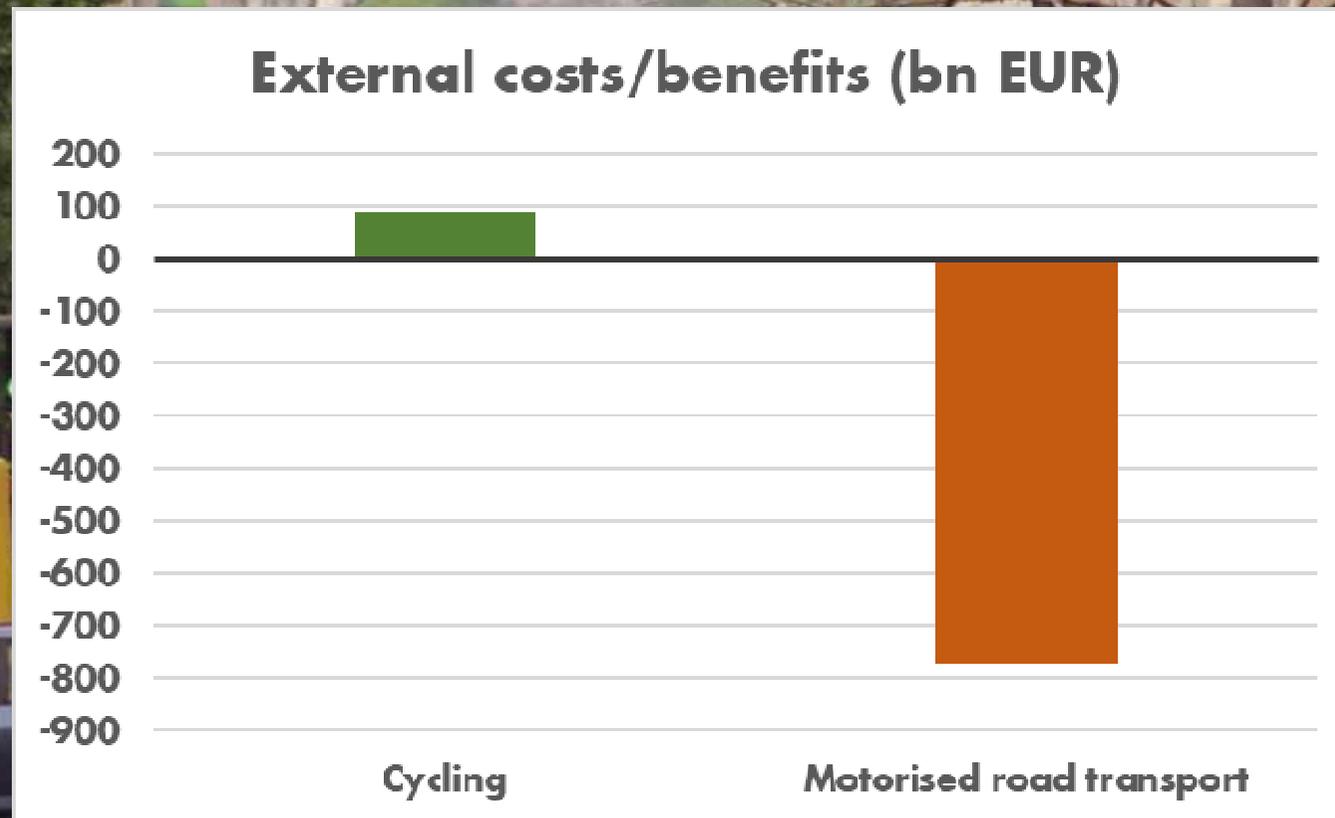
Cuantificable: Beneficios totales de 150.000 millones de euros para la UE

Los beneficios se producen en muchas áreas y ámbitos políticos:

Environment + Climate 	Business 	Social Affairs 
Energy + Resources 	Technology + Design 	Mobility 
Health 	Time + Space 	Diversity of cultures 

Beneficios externos de la bici vs.

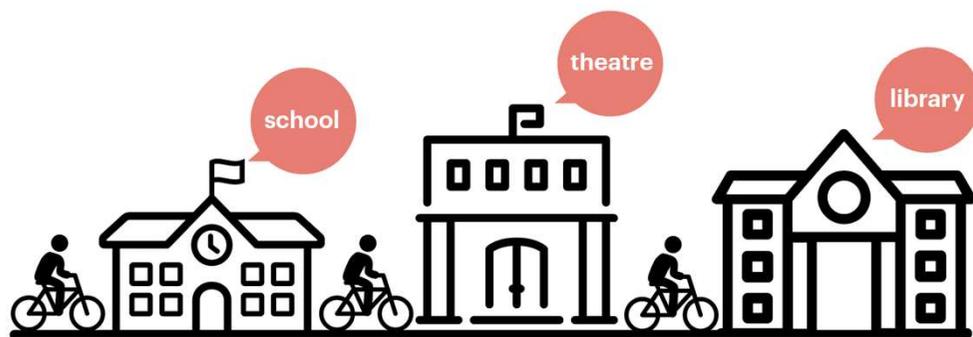
Costes externos del transporte motorizado por carretera:



Beneficios de la bici: Ejemplos



Cultural Diversity and Cohesion



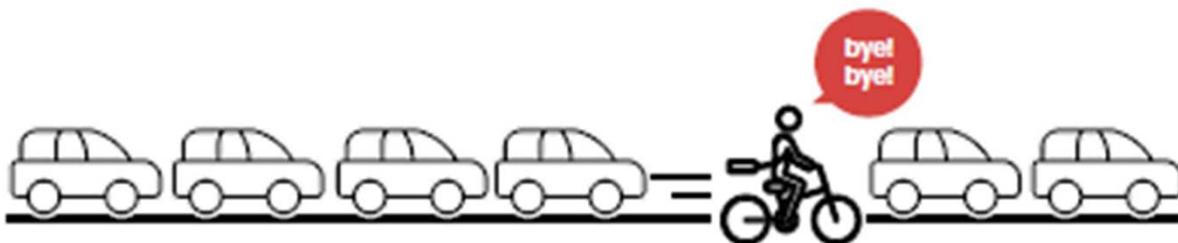
Accessibility

Lecciones de ciclismo para refugiados: facilitando la accesibilidad

Valor de la reducción de la congestión: 6.800 millones de euros

Costes de congestión vial: 270 000 millones EUR

Mobility Benefits



Congestion easing

Technology and Design

Share of electric vehicles sold (2017)

1.5%



10%



Annual growth rate 30%

2017



Electromobility



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Ahorro de emisiones: 16 millones de toneladas de CO2 = emisiones de CO2 de Croacia

Valor: 600 a 5.600 millones de euros

Environment and Climate



CO2 emissions savings

**Beneficios para la salud pública:
73.000 millones de euros al año, más que el gasto total en salud pública en España.**

**El ciclismo ayuda a prevenir:
Diabetes tipo 2
Cáncer de mama
Enfermedades cardiovasculares
Cáncer de colon
Osteoporosis**



Business



cruise tourism

38bn euros
326.000



cycle tourism

44bn euros
525.000

economic value
jobs

Cycle tourism

THE EUROPEAN CYCLEROUTENETWORK EUROVELO

DIRECTORATE-GENERAL FOR INTERNAL POLICIES
POLICY DEPARTMENT **B**
STRUCTURAL AND COHESION POLICIES

Agriculture and Rural Development
Culture and Education
Fisheries
Regional Development

Transport and Tourism

**THE EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK
EUROVELO**

STUDY

EN DE FR 2009

Impacto económico del cicloturismo a nivel estatal en Alemania (2009):

9.200 MM EUR por año
186.000 empleos





Impacto económico del cicloturismo a nivel regional en Escocia (2015):

400 MM EUR por año

Impacto económico del cicloturismo a nivel local en Irlanda: Great Western Greenway

inversiones: 6 MM EUR

**visitantes 2014: 265.000
(+83% desde 2011)**

creación de 200 empleos

**gastos en la economía local:
7.2 MM EUR por año (2011)**



Environment + Climate		Business		Social Affairs	
Energy + Resources		Technology + Design		Mobility	
Health		Time + Space		Diversity of cultures	

Para que Europa pueda aprovechar el potencial de la bicicleta, necesitamos una estrategia integrada que incluya más y mejores inversiones.

