

# El impacto económico de la bicicleta en Europa

**Holger Haubold, responsable de asuntos económicos y fiscales**  
**1.º Encontro Nacional De Rotas E Infraestruturas Cicláveis, Évora, 3 junio 2019**



**ECF agradece el apoyo financiero de la Comisión Europea.**



# ¿Quiénes somos?

**La mayor organización mundial de defensa de los intereses de los ciclistas**

**Objetivo: Promoción de la bicicleta como medio de transporte y recreación sostenible y saludable**




**Establecido en 1983, con más de 80 organizaciones miembros hoy**



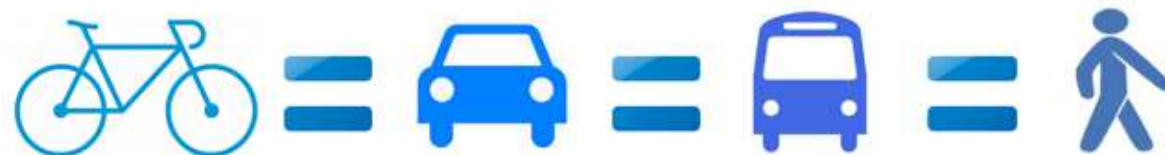
**15 rutas en 42 países  
más que 70 000 km**





A group of people are cycling on a city street. In the foreground, a man in a red t-shirt and blue shorts is riding a bicycle. Behind him, a man in a white t-shirt and khaki shorts is also riding. Further back, a woman in a black top and helmet is riding, followed by a woman in a red top and helmet. On the right, a woman in a white tank top and pink skirt is riding a bicycle with a basket. The background shows a city street with buildings, trees, and a white van. A blue circular sign with a white arrow pointing down is visible on the right. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the center of the image.

**Nuestra divisa:**  
**“More people cycling more often” –**  
**Más gente andando en bicicleta con**  
**más frecuencia**



**Igualdad de condiciones**





Number of cycling trips per day

2017



160  
million

2030



240  
million



**Number of cyclists killed per 100 million km cycled**

2014:

1.6 

2030:

0.8 





| <b>Benefit</b>  | <b>Estimated Value (billion euros)</b> |
|---|--|
| CO2 emissions savings   | 0.6 – 5.6                              |
| Reduction of air pollution  | 0.435                                  |
| Reduction of noise pollution  | 0.3                                    |
| Fuel savings  | 4.0                                    |
| Longer and healthier lives  | 73                                     |
| Less sickness absence at the workplace  | 5                                      |
| Bicycle market  | 13,2                                   |
| Cycle tourism   | 44                                     |
| Easing of road congestion   | 6,8                                    |
| Saving on construction and maintenance costs for road infrastructure for motorised vehicles | 2,9                                    |
| <b>Total annual benefits</b>  | <b>150 - 155 bn euros</b>              |

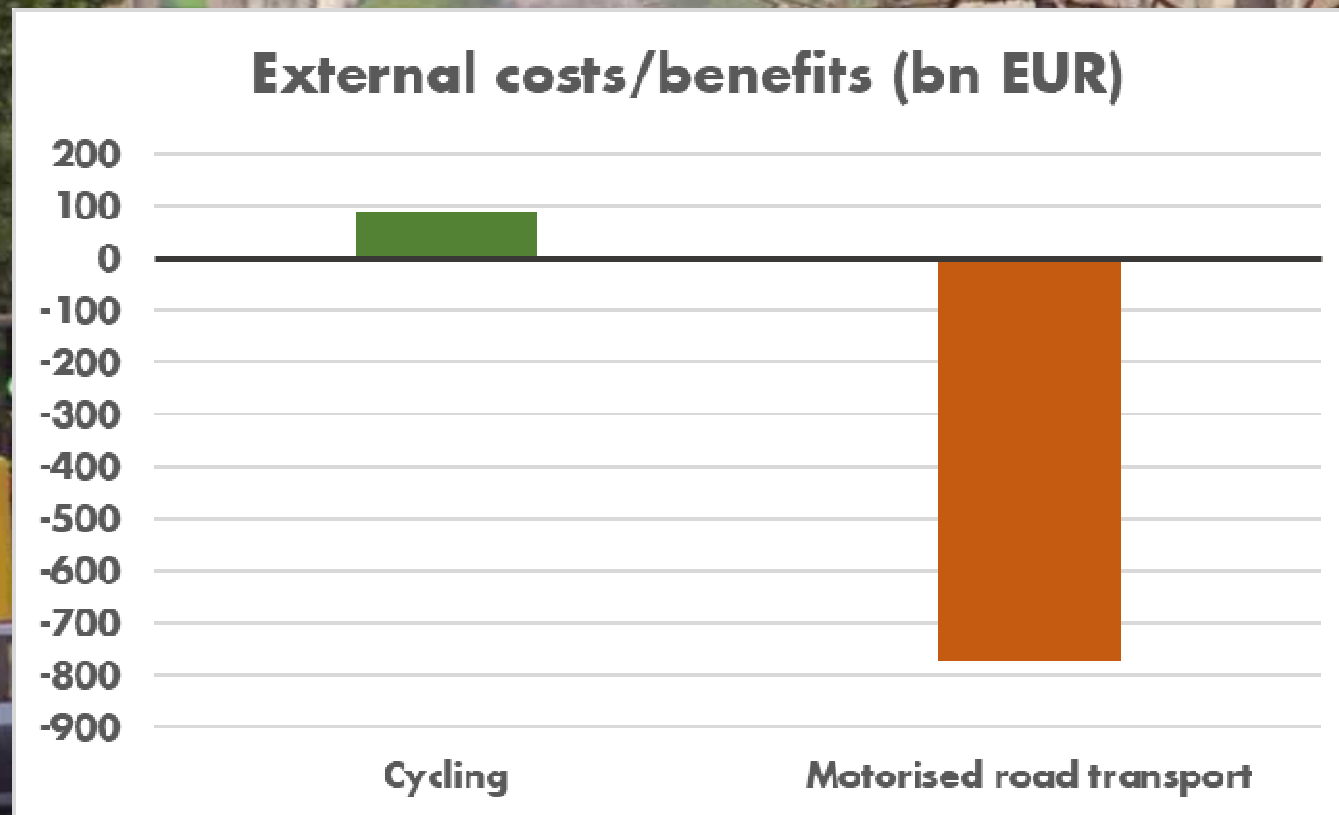
**Cuantificable: Beneficios totales de 150.000 millones de euros para la UE**



# Los beneficios se producen en muchas áreas y ámbitos políticos:

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Environment<br/>+ Climate</b><br> | <b>Business</b><br>                | <b>Social Affairs</b><br>              |
| <b>Energy<br/>+ Resources</b><br>    | <b>Technology<br/>+ Design</b><br> | <b>Mobility</b><br>                    |
| <b>Health</b><br>                  | <b>Time<br/>+ Space</b><br>      | <b>Diversity<br/>of cultures</b><br> |

# Beneficios externos de la bici vs. Costes externos del transporte motorizado por carretera:



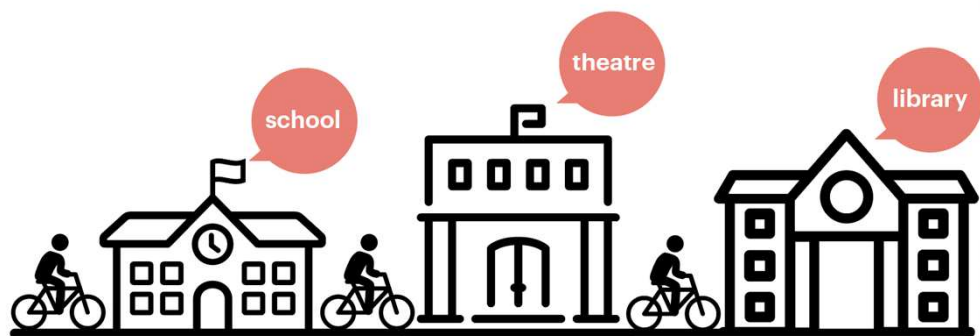


# Beneficios de la bici: Ejemplos





# Cultural Diversity and Cohesion



Accessibility

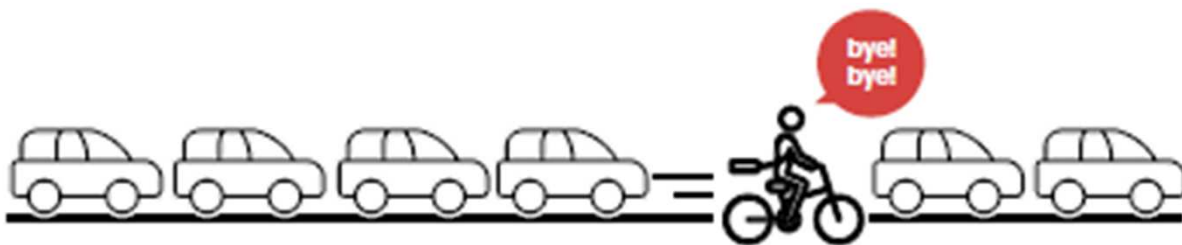
Lecciones de ciclismo  
para refugiados:  
facilitando la  
accesibilidad



**Valor de la reducción de la congestión: 6.800 millones de euros**

**Costes de congestión vial: 270 000 millones EUR**

# Mobility Benefits



**Congestion easing**

# Technology and Design



© by René Antonoff & Kathrin Schieler



EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Share of electric vehicles sold (2017)

1.5%



10%



Annual growth rate 30%

2017



2006

## Electromobility



**Ahorro de emisiones: 16 millones de toneladas de CO2 = emisiones de CO2 de Croacia**

**Valor: 600 a 5.600 millones de euros**

# Environment and Climate



**CO2 emissions savings**

**Beneficios para la salud pública:**

**73.000 millones de euros al año, más que el gasto total en salud pública en España.**

**El ciclismo ayuda a prevenir:**

**Diabetes tipo 2**

**Cáncer de mama**

**Enfermedades cardiovasculares**

**Cáncer de colon**

**Osteoporosis**





# Business



cruise tourism

economic value  
jobs

38bn euros  
326.000



cycle tourism

44bn euros  
525.000

Cycle tourism





# **Impacto económico del cicloturismo a nivel estatal en Alemania (2009):**

**9.200 MM EUR por año  
186.000 empleos**







# Impacto económico del cicloturismo a nivel regional en Escocia (2015):

**400 MM EUR por año**



# **Impacto económico del cicloturismo a nivel local en Irlanda: Great Western Greenway**

**inversiones: 6 MM EUR**

**visitantes 2014: 265.000  
(+83% desde 2011)**

**creación de 200 empleos**

**gastos en la economía local:  
7.2 MM EUR por año (2011)**





|                          |   |                        |   |                          |   |
|--------------------------|---|------------------------|---|--------------------------|---|
| Environment<br>+ Climate |  | Business               |  | Social Affairs           |  |
| Energy<br>+ Resources    |  | Technology<br>+ Design |  | Mobility                 |  |
| Health                   |  | Time<br>+ Space        |  | Diversity<br>of cultures |  |

**Para que Europa pueda aprovechar el potencial de la bicicleta, necesitamos una estrategia integrada que incluya más y mejores inversiones.**

