

CICLO DE WEBINARES 2020-2021

MOBILIDADE FACILITADA A EVOLUÇÃO LÓGICA DAS CIDADES

Paula Teles
23JUN2021





O mundo vai ser outro

HUMANIZAÇÃO



DESCARBONIZAÇÃO

alterações climáticas



descarbonização





Viver até mais tarde, novos estilos de vida



Direito à cidade

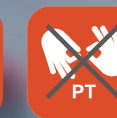
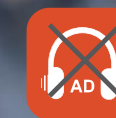
AS BARREIRAS urbanísticas e arquitetónicas



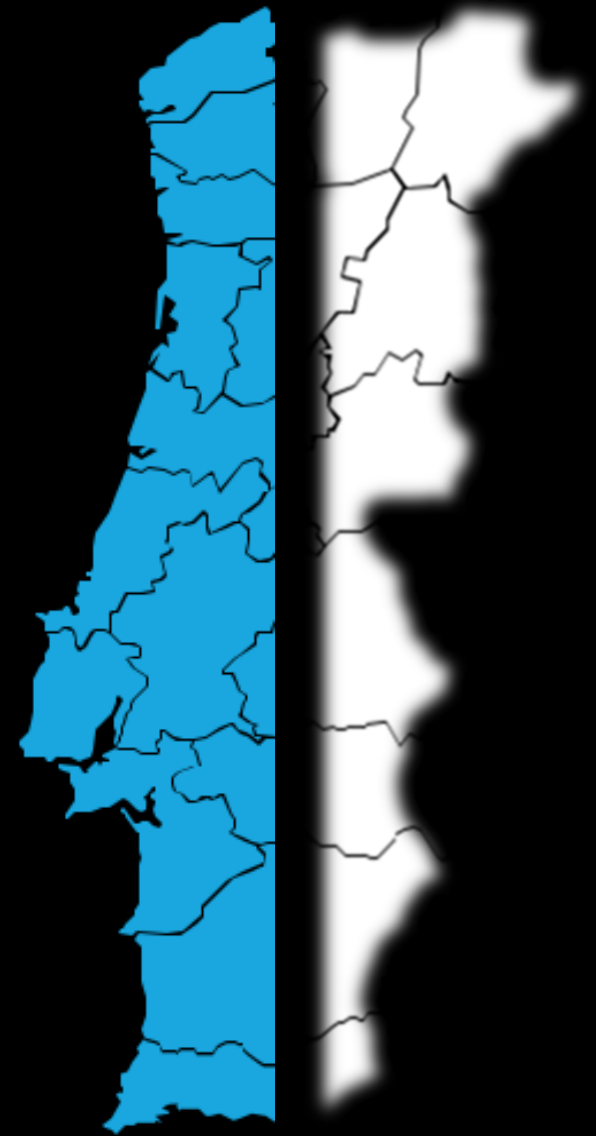
AS BARREIRAS urbanísticas e arquitetónicas



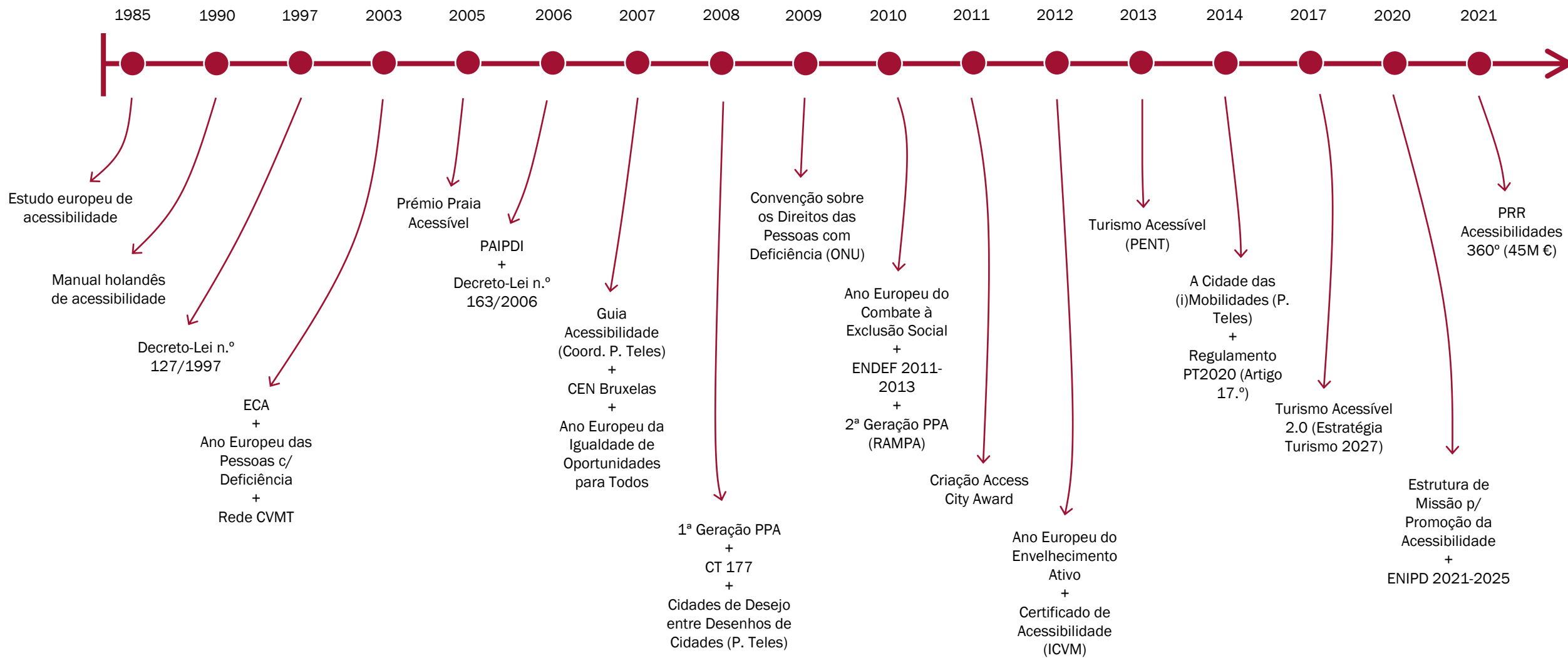
_território para todos



Acessibilidade **em Portugal**



_Portugal_SÍNTESE



Palmela e as acessibilidades?

2003

Ano Europeu das Pessoas com Deficiência

**Rede Nacional de Cidades e Vilas com Mobilidade
para Todos - 80 municípios**



2006

NOVO DECRETO-LEI

Decreto-Lei n.º 163/2006, de 8 de agosto

2010

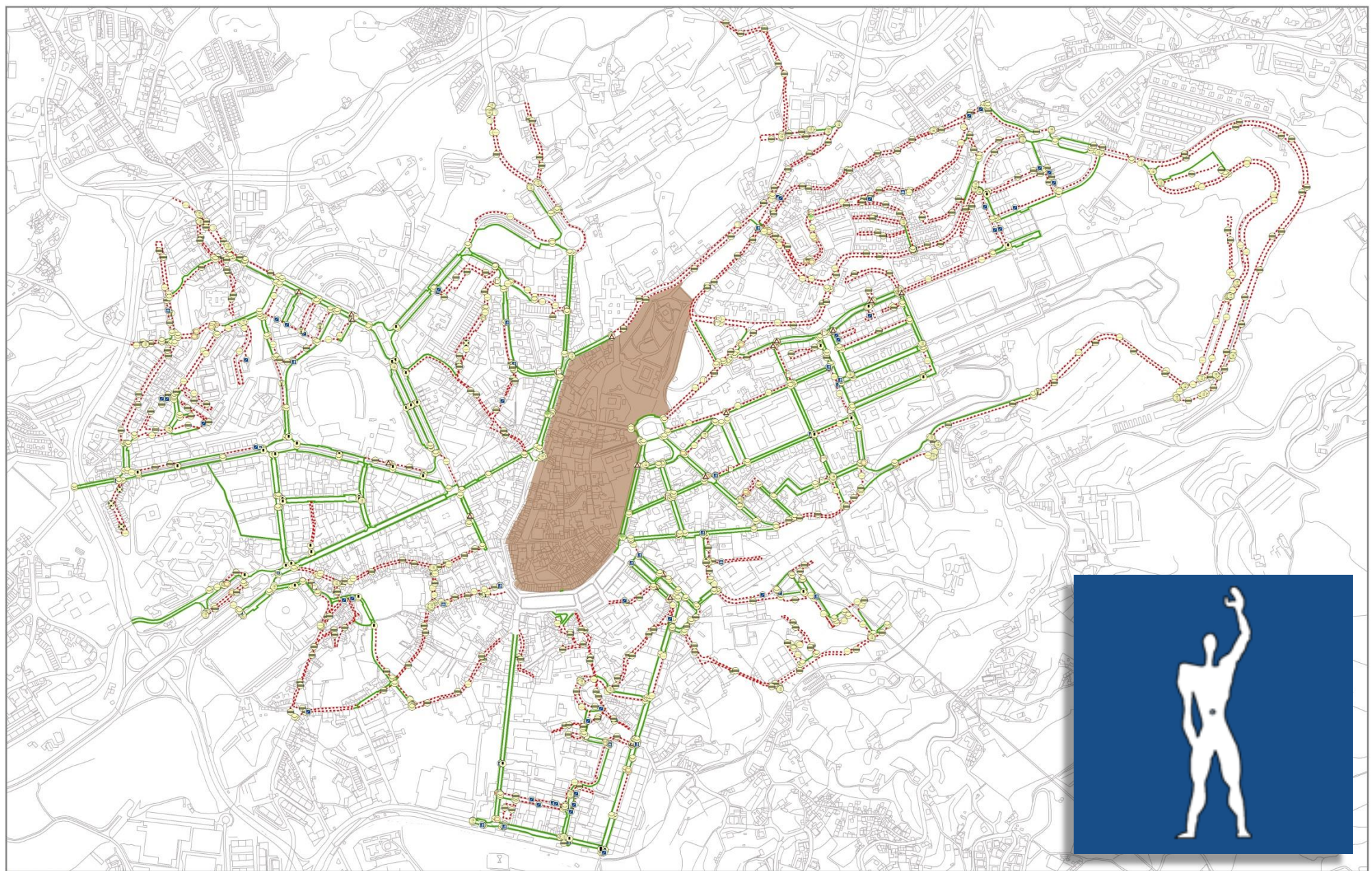
rampa - regime de apoio aos Municípios para a acessibilidade

9 de julho de 2010

**107 projetos aprovados
a nível nacional**

17,8 milhões de euros





ACESSIBILIDADE DOS PERCURSOS PEDONAIS

CORREDORES

- CORREDOR ACESSÍVEL
- - - CORREDOR INACESSÍVEL

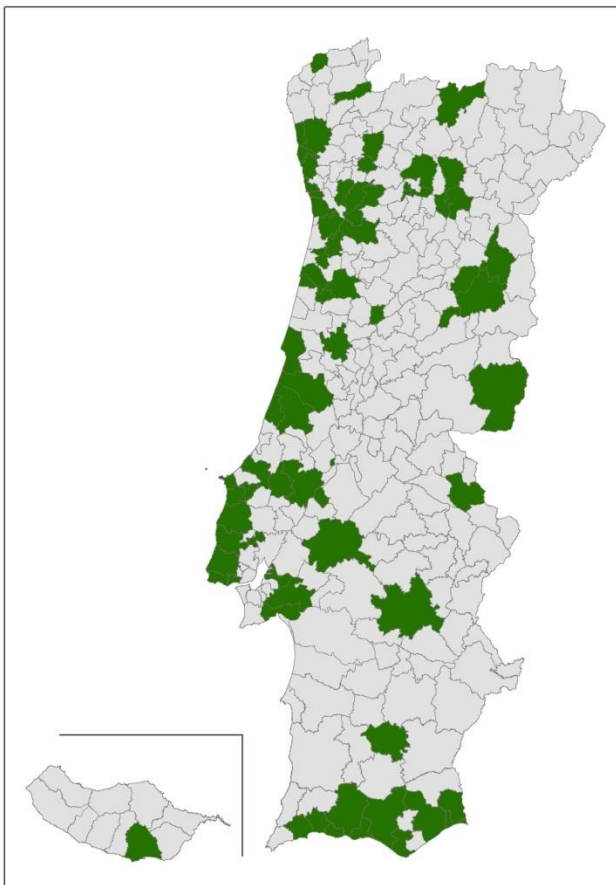
BARREIRAS

- ÁRVORE
- BOLA, PRUMO, MECO
- CALDEIRA DE ÁRVORE
- CANDEIEIRO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- DEGRAU, ESCADA OU RAMPA
- ESTACIONAMENTO ABUSIVO NO PASSEIO
- PAPELEIRA
- PASSADEIRA A TERMINAR EM ESTACIONAMENTO

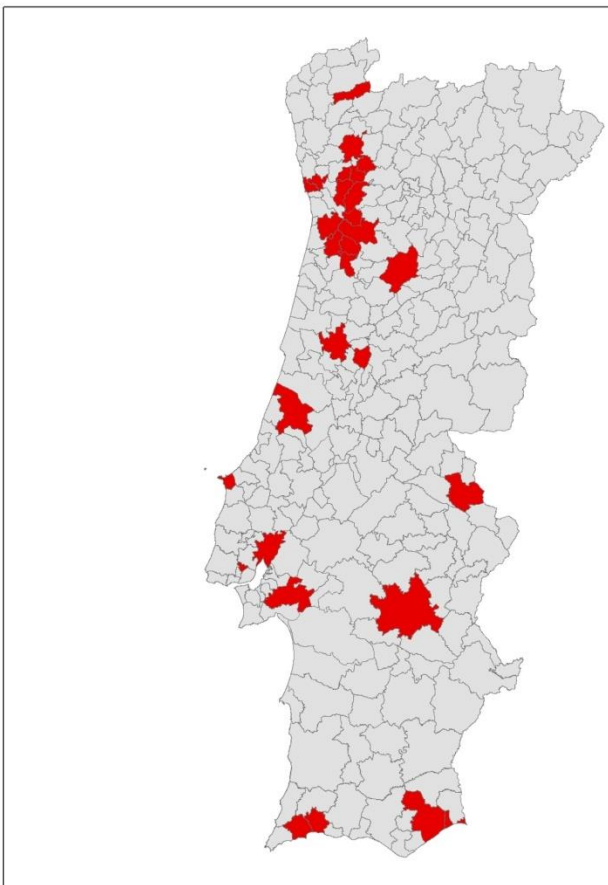
- PAVIMENTO DEGRADADO
- REBAIXAMENTO DE PASSEIO
- PASSADEIRA
- PASSEIO; CALÇADA PORTUGUESA; BETONILHA, LAJES DE GRANITO
- SINAL DE TRÂNSITO
- CENTRO HISTÓRICO

_Portugal

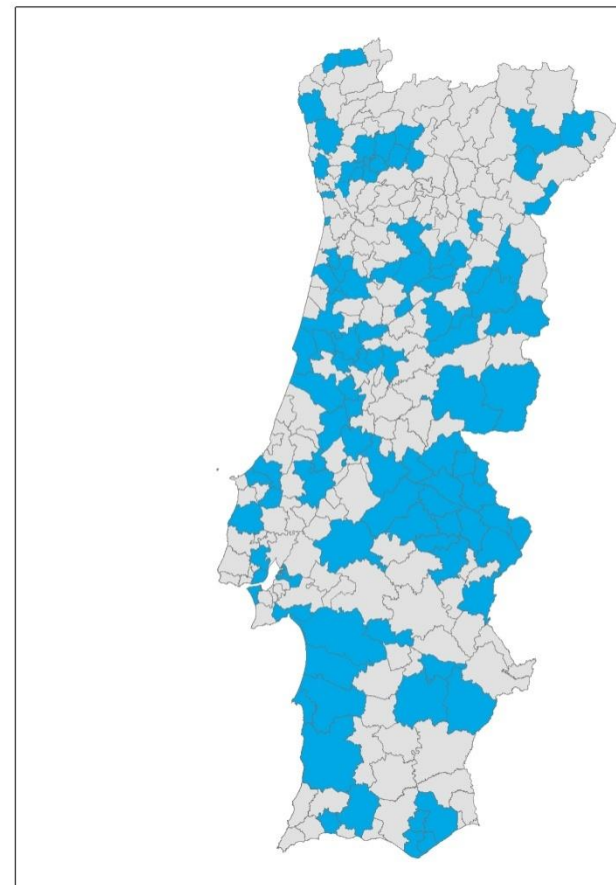
Rede



PPA's



RAMPA



2014 PORTUGAL 2020



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Decreto-Lei n.º 159/2014

de 27 de outubro

Artigo 17.º

Análise e seleção das candidaturas

2 — A formulação dos critérios de seleção deve garantir o alinhamento com os resultados que se pretendem atingir, nomeadamente com os indicadores de resultado do objetivo específico onde se insere a operação, quando aplicável.

3 — A maior representatividade de mulheres nos órgãos de direção, de administração e de gestão e a maior igualdade salarial entre mulheres e homens que desempenham as mesmas ou idênticas funções, na entidade candidata, são ponderadas para efeitos de desempate entre candidaturas aos fundos da política de coesão, quando aplicável.

4 — As intervenções em espaço público ou em edifícios de acesso público devem garantir o respeito pelas condições de acessibilidade e mobilidade para todos.

5 — Os critérios de seleção são, quando aplicável, estruturados numa avaliação de mérito absoluto, nos termos a fixar em regulamentação específica.

6 — Nos procedimentos concursais, além do mérito absoluto da operação, aplicado nos termos previstos no número anterior, os critérios de seleção são ainda estruturados numa avaliação de mérito relativo, que resulta da comparação do mérito da operação avaliada com o mérito das demais operações candidatas na mesma fase de decisão, com hierarquização final das candidaturas avaliadas.

_Portugal



Potencialidades



OPORTUNIDADES QUE NÃO SE PODEM PERDER!

MOBILIDADE

PAMUS, PMUS, PMT, PEDU, PARU, PAICD

PT 2020 turismo All for All

Programa All for All - Portuguese Tourism

Turismo acessível 02.06.2021



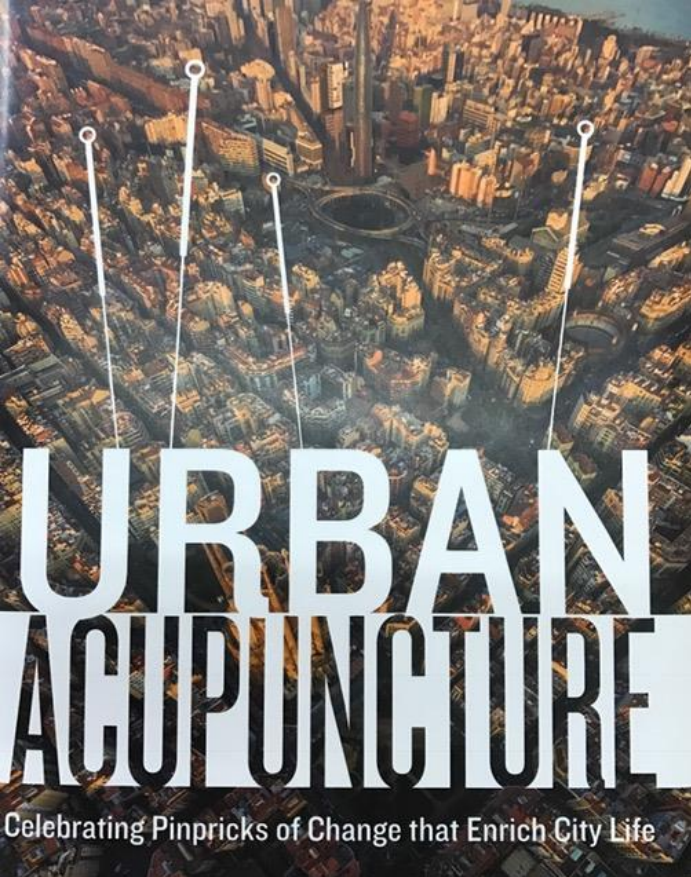
O programa "All for All – Portuguese Tourism" procura mobilizar a indústria do turismo para, numa atuação concertada, tornar Portugal um destino turístico para todos.



Aposta na mobilidade e Desenho Urbano
como forma inequívoca do direito à cidade!

ROTA ACESSÍVEL DE VALÊNCIA, ESPANHA





Intervenções em
pontos específicos da
cidade que estimulam
a sua envolvente



+

URBANISMO TÁTICO

+

TRANSPORTES ACESSÍVEIS

TRANSPORTES CURITIBA



ACUPUNTURA URBANA_LISBOA

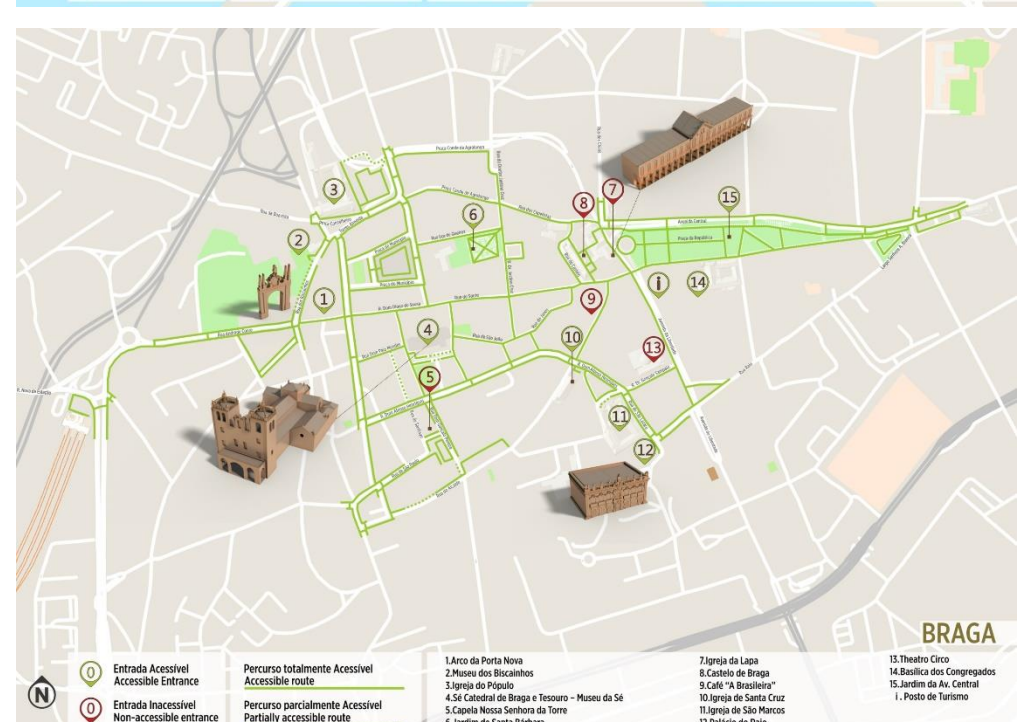
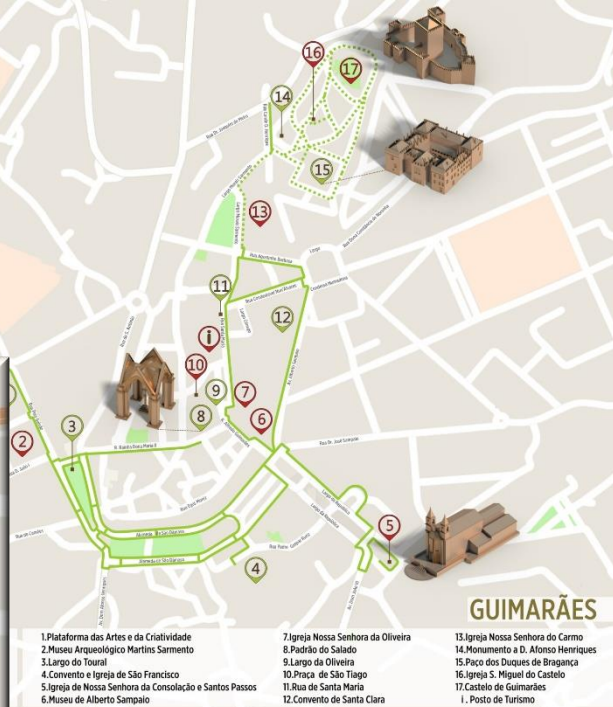
Ruas problemáticas transformadas em zonas de estar



ITINERÁRIOS TURÍSTICOS ACESSÍVEIS DE PORTUGAL



**TURISMO DE
PORTUGAL** 

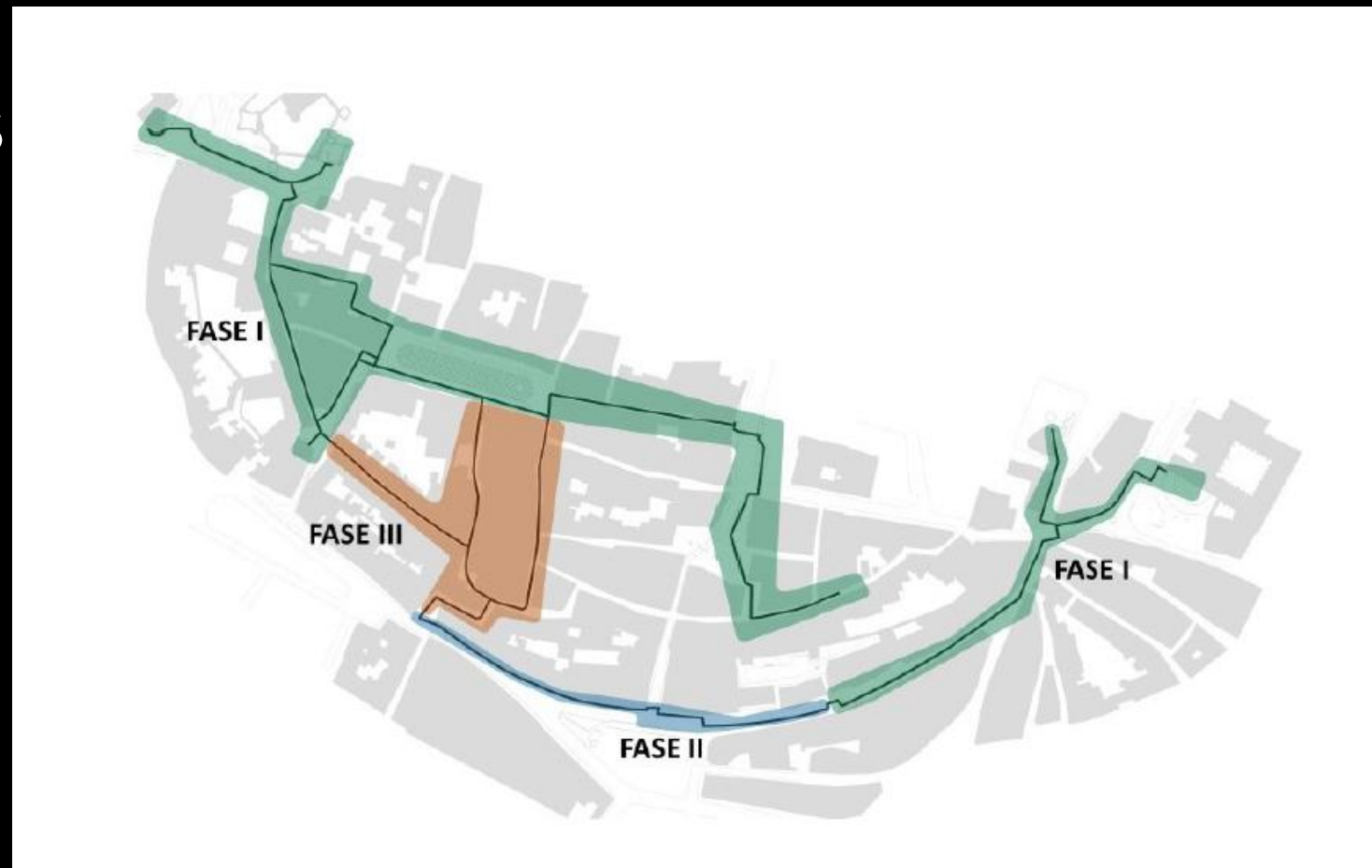


BEJA PERCURSOS ACESSÍVEIS

Implementação de percursos acessíveis na cidade de Beja – Centro Histórico

**Extensão do percurso acessível 2.264
metros**

Valor da obra 2.3 M€



Intervenções em Zonas Históricas **Beja**



Intervenções em Zonas Históricas **Beja**



_Intervenções no Património_Marvão









ROTA ACESSÍVEL



PORTIMÃO PARA TODOS

Percursos Pedonal | Percursos Pedonal



A rota acessível é um percurso pedonal seguro, contínuo e sem barreiras, que lhe permite chegar facilmente aos pontos principais da cidade de Portimão (serviços públicos, pontos turísticos e zona comercial), tornando-a numa cidade para todos.

A rota acessível é um percurso pedonal seguro, contínuo e sem barreiras, que lhe permite chegar facilmente aos pontos principais da cidade de Portimão (serviços públicos, pontos turísticos e zona comercial), tornando-a numa cidade para todos.



Portimão
Câmara Municipal



Portimão



Portimão





Arouca

An aerial photograph of a modern urban plaza. The plaza features large, light-colored square tiles. Two large palm trees are positioned at the top of the frame. A wooden bench runs along the bottom edge. Two people are walking on the plaza. The text "DA ESCALA URBANA À ESCALA HUMANA" is overlaid on the left side of the image.

**DA ESCALA URBANA
À ESCALA HUMANA**

REQUALIFICAÇÃO_BAIXA DE VILAMOURA

VALORIZAÇÃO DO TURISMO FOR ALL





Vilamoura - Algarve

ACUPUNTURA URBANA

ALAMEDA DA PRAIA | **VILAMOURA** | ANTES E DEPOIS



ANTES



DEPOIS





**PRIMEIRO
AS PESSOAS**



ANTES

Aveiro

DEPOIS

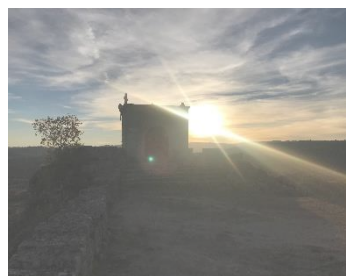
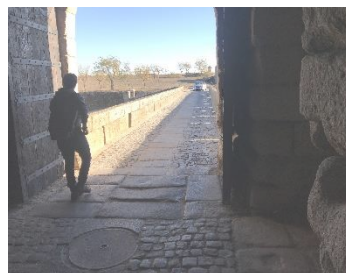


CIDADE GINÁSIO AO AR LIVRE





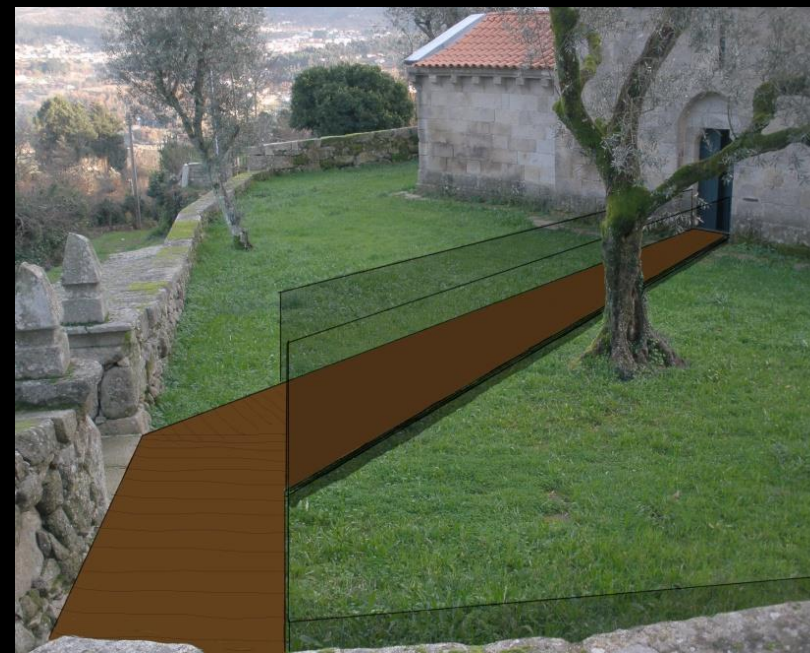
QUANDO O ESPAÇO PÚBLICO É A NOSSA CASA



PLANO DE PROMOÇÃO DO TURISMO ACESSÍVEL | Aldeias Históricas de Portugal

Intervenções no Património **Aldeias Históricas de Portugal**

Intervenções no Património Rota do Românico



Intervenções no Património PALMELA









Penafiel

Maquete inclusiva

A MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL INCLUSIVA

pode, hoje, desencadear uma transformação urbana para todos





Uma nova cultura de mobilidade,
DESENHA AS CIDADES
Mais sustentáveis e **PARA TODOS**



A young girl with blonde hair, wearing a red sleeveless dress and pink pants, is standing on a sidewalk. She is looking down at the ground, which has pink hopscotch squares drawn on it. Some of the numbers visible are 6, 8, 10, and 12. In the background, there is a large billboard for Lancôme featuring a woman's face. To the right, a blue and white bus is visible with an advertisement that says "3 is Better than 1". Another child in a striped shirt is running away from the camera on the right side of the frame.

"I have a dream ..."

Martin Luther King Jr. (1929-1968)

Obrigada pela vossa atenção
paulateles@paulateles.pt